

## 1. 交差点概略検討

西宮中央運動公園・中央体育館周辺道路への接続のための出入り口の検討を行った。西宮市との協議の結果、検討方針は以下のとおり。

- 地元住民の生活を考慮し、周辺道路（現道）への影響を極力抑える。
- 過去の公安協議を踏まえ、公園出入り口は現況位置を基本とする。（国道171号側に出入り口を設けることは不可）

### 1-1. 基本条件の整理

#### (1) 路線概要

現況の路線概要を以下に示す。

##### ■市道西715号線

道路規格 : 第4種第2級

設計速度 :  $V=40\text{km/h}$ （規制速度）

自動車交通量 : 7,283 台/12h（H27 道路交通センサス : H27.10 実測）

歩行者交通量 : 726 人/12h（H27 道路交通センサス : H27.10 実測）

自転車交通量 : 786 台/12h（H27 道路交通センサス : H27.10 実測）

車線数 : 2 車線

標準幅員 :  $W=11.50\text{m}$

##### ■国道171号

道路規格 : 第4種第1級

設計速度 :  $V=40\text{km/h}$ （規制速度）

自動車交通量 : 39,739 台/日（28,211 台/12h）（H27 道路交通センサス : H27.11 実測）

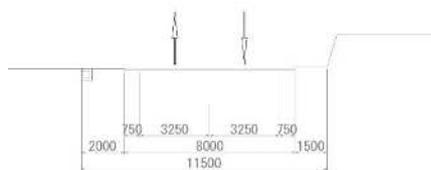
歩行者交通量 : 647 人/日（408 人/12h）（H27 道路交通センサス : H27.11 実測）

自転車交通量 : 2,769 台/日（2,083 台/12h）（H27 道路交通センサス : H27.11 実測）

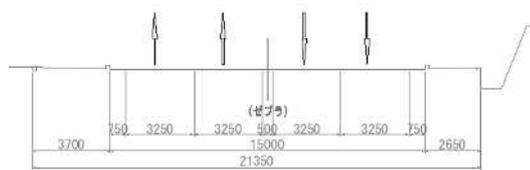
車線数 : 4 車線

標準幅員 :  $W=21.35\text{m}$

【市道西715号線】



【国道171号】





(資料：西宮市 HP「道路認定路線網図」)

西宮市路線網図(一部抜粋)

以下に交差点計画における基本条件を示す。

交差点名称	路線	道路の区分・規格	設計速度	設計車両
御手洗川橋 交差点	国道 171 号	第 4 種第 1 級	V=40km/h	普通自動車
	市道西 448 号 市道西 1307 号	第 4 種第 3 級 (交通量不明のため想定)	V=30km/h (想定)	普通自動車
青木交差点	国道 171 号	第 4 種第 1 級	V=40km/h	普通自動車
	市道西 715 号	第 4 種第 2 級	V=40km/h	普通自動車
出入口前交差点 (仮称)	市道西 715 号	第 4 種第 2 級	V=40km/h	普通自動車
	—	第 4 種第 3 級 (交通量不明のため想定)	V=40km/h (想定)	普通自動車
北西交差点 (仮称)	市道西 715 号	第 4 種第 2 級	V=40km/h	普通自動車
	—	第 4 種第 3 級 (交通量不明のため想定)	V=30km/h (想定)	普通自動車