

「西宮市道路整備プログラムの中間見直し（素案）」に対する 意見提出手続（パブリックコメント）の結果を公表します

「西宮市道路整備プログラムの中間見直し（素案）」に対する意見提出手続（パブリックコメント）について、ご意見の概要とご意見に対する市の考え方をとりまとめましたので公表します。
貴重なご意見をいただきありがとうございました。

※ いただいたご意見は、原則として要約したものを記載しています。

※ 個人・団体等への誹謗中傷など市が不適切と判断した内容や、個人等が特定される内容については、記載していません。

1. 意見募集結果概要

- 【意見募集期間】 令和5年（2023年）11月27日（月）～令和5年（2023年）12月28日（木）
【意見提出者数】 6名
【意見提出件数】 8件

《回答分類別》

回答分類	説明	件数
①素案に記載済の内容です	いただいたご意見の内容は既に素案に盛り込まれています。	0
②素案を修正します	いただいたご意見をもとに素案を修正します。	0
③今後の参考・検討とします	素案の修正はしませんが、いただいたご意見は今後の参考（検討）にします。	0
④素案のとおりとします	ご意見の反映や対応が困難、または、市の考え方と方向性が合致しない内容です。	5
⑤その他	素案の内容と直接関係のないご意見、感想等（①～④に該当しないもの）。	3
	合計	8

問合せ先：西宮市道路建設課（道路計画・調整担当） Tel 0798-35-3793

2. ご意見の概要及び市の考え方について

No.	素案の項目 (ページ)	ご意見の概要	件数	市の考え方	回答 分類
1	4. 基本方針 (14ページ)	第5次西宮市総合計画アクションプラン(抜粋)①道路ネットワーク・名神湾岸連絡線の整備促進、とありますが、現在今津東線は環境緑地帯があり、歩道は歩行者と自転車が別々に走行するように、歩道にラインがペイントされています。しかし、名神湾岸連絡線の供用により、事業者である兵庫国道事務所から「今津東線に環境緑地帯及び自転車道は設置しない。」と回答が既にありました。このことを西宮市は知っているのですか？当該道路の供用により地元住民は現在よりも悪化する環境の中で生活することを余儀なくされます。これは第5次西宮市総合計画アクションプランとは背反するものです。予備設計ができあがる前に国に環境緑地帯及び自転車道と歩行者を分離した歩道にするように要望して下さい。	1	名神湾岸連絡線の整備に伴う今津東線の道路改良については、事業者において設計を進め、道路管理者、公安委員会等と協議を実施すると聞いており、市としましても、今津東線利用者の交通安全性等を確保するよう事業者に求めてまいります。	⑤
2	4. 基本方針 (14ページ)	名神湾岸連絡線について ①名神湾岸連絡線事業の大きな理由に西宮市内の道路混雑があります。報道によれば、2024年問題と人口減とでトラックが減ります。野村総合研究所は1月19日に2030年近畿地区で36%減と発表しています。当然、西宮市内と阪神高速神戸線でも車が大幅に減少します。これでも名神湾岸連絡線は必要と思いますか？ ②この中間見直し(素案)では、いつ完成するか不明の名神湾岸連絡線はどのような位置づけで、名神湾岸連絡線でどこが見直されましたか？	1	名神湾岸連絡線は、既に工事着手している大阪湾岸道路西伸部と一体的に整備されることにより、阪神高速3号神戸線と国道43号に集中する交通を阪神高速5号湾岸線に分散し、阪神高速3号神戸線、国道43号や周辺道路の渋滞の緩和、交通安全性の向上、沿道環境の改善、災害時の交通ネットワークの多重化等の効果が期待される道路であることから、大阪湾岸道路西伸部に遅れることなく整備し、供用する必要があると考えております。 また、名神湾岸連絡線は、本プログラムの上位計画である第5次西宮市総合計画アクションプランにおいて、整備促進を図るべき施設として位置付けております。	⑤

【回答分類】 ①素案に記載済の内容です ②素案を修正します ③今後の参考・検討とします ④素案のとおりとします ⑤その他

No.	素案の項目 (ページ)	ご意見の概要	件数	市の考え方	回答 分類
3	<p>5. 西宮市道路整備プログラム (15ページ)</p> <p>※「対図番号10 鳴尾今津線二次改築事業 (旧国道)」</p>	<p>旧国道の小松交番所前の交差点から西方面の歩道整備について</p> <p>1. 街路樹について</p> <p>①整備しても狭い歩道には街路樹は無理でしょうが、それなりの幅がある歩道には街路樹をお願いします。特に欲しいのは、学文殿町1丁目8番街区の北側の歩道では、かなりの幅があるのに1ヶ所もありません。この場所は6月から10月頃までの晴れた日中は一日酷暑です。歩行者を守るためと温暖化防止のためにも、少なくとも2ヶ所設置して下さい。</p> <p>②街路樹に再びケヤキをお願いします。ケヤキは宝塚市立体育館と宝塚郵便局の間のケヤキの様に新緑や紅葉を楽しめる様な手入れをお願いします。新緑や紅葉になって間もなくの剪定を止めて下さい。手入れの仕方を宝塚市から教わってはどうでしょうか。</p> <p>③手入れしやすくするために、ケヤキの高さは電話線にしてはどうでしょうか。</p> <p>④ケヤキや生木の落葉清掃を含む手入れに費用が高かったですら、精巧な造花ではいかがでしょうか？葉の埃は雨で綺麗になります。</p> <p>⑤上鳴尾町2-2先の交差点近くの街路樹は、南側の道路から来る自動車から見て、旧国道を東から来る車が死角になって危険です。</p> <p>2. 水路の蓋について</p> <p>①水路に蓋をして、歩道が広くなって歩き易くなってありがとうございます。ただ、大雨が降っても水路の水位が判らないのでどれほど危険なのか不明です。また、マンホール蓋であれば、水位が不明です。各所にある四角で隙間のある金属製の蓋ではダメなのではないでしょうか。</p> <p>②花園町11-17先では東側の側溝から水路に合流して南側に流れて行きます。ここが鉄筋コンクリートで覆われて点検が出来ません。ここに四角で隙間のある金属製の蓋が必要ではないでしょうか。</p> <p>③学文殿町1丁目8番街区と学文殿町2丁目6番街区にある水路をコンクリートで覆われていますが、点検用の蓋がないので危険です。</p>	1	<p>1. 街路樹について</p> <p>①街路樹については、歩道の幅員だけでなく、沿道への車の乗入れなどを考慮し、設置場所を計画しております。その後、沿道の土地所有者と協議のうえ街路樹を設置しております。</p> <p>②③甲子園筋までの区間については、ケヤキを植樹する予定です。また、街路樹の維持管理方法については、樹木の生育状況に適した方法を引き続き検討してまいります。</p> <p>④街路樹には、都市景観の向上や夏の強い日差しから歩行者を守るもののほか、光合成による二酸化炭素の削減や街に季節感を与えることなど、様々な役割があることから、生木としています。</p> <p>⑤上鳴尾町2-2先の交差点の南側は一時停止の交通規制があり、北進車両が一時停止をすれば、旧国道を西進する車両を視認できると考えております。</p> <p>2. 水路の蓋について</p> <p>①水路の蓋は、安全性等を考慮し、第三者が容易に開閉できないことや大雨時に水路内の流水により飛散や溢水、脱落しにくい仕様としており、原則丸型マンホール蓋を採用しています。</p> <p>②③花園町11-17先、学文殿町1丁目8番街区及び学文殿町2丁目6番街区にある水路には点検用の蓋を設置しております。</p>	④

【回答分類】 ①素案に記載済の内容です ②素案を修正します ③今後の参考・検討とします ④素案のとおりとします ⑤その他

No.	素案の項目 (ページ)	ご意見の概要	件数	市の考え方	回答 分類
4	5. 西宮市道路 整備プログラム (15ページ) ※「対図番号10 鳴尾今津線二次 改築事業(旧国 道)」	上鳴尾歩道橋の跡 ①上鳴尾歩道橋が撤去されたが、支柱の一部が残ったままです。このまま残して下さい。西宮市の名所になります。 ②その支柱に以前の様に津波高さを記入して下さい。	1	上鳴尾歩道橋の支柱については、歩行者等の通行を円滑とするため、令和6年1月に撤去しました。 海拔表示シートについては、交差点内の照明柱に移設しました。現在、簡易的なシートを設置しておりますが、今後、所定のシートを設置する予定です。	④
5	5. 西宮市道路 整備プログラム (15ページ) ※「対図番号15 西第814号線道 路改良事業」、 「対図番号20 山手線(神原工 区)、建石線」	対図番号20の山手線(神原工区)・建石線の建石線と市道の交差点(踏切もある)。ここは交通渋滞が顕著であるので、阪急甲陽線との踏切において、信号設置をご検討いただきたい。 遮断機が下りたときは、南北は赤、下りてないときは南北は黄色点滅。市道(東西の道)は 常時、赤の点滅(一旦停止標識あるので重複しますが)、遮断機が下りているときだけは黄色の点滅。 このように鉄道と連動する信号機をつけるだけで渋滞はほぼ解消できると思います。同様の事例は大津市の京阪京津線の箇所で見ました。	1	踏切信号機の設置について公安委員会(西宮警察署)に確認したところ、「踏切信号機については、鉄道事業者、交通管理者と管理者が異なることにより運用が極めて難しく、また、西宮六甲線踏切、水道路踏切の手前の交差点は4差路、5差路となるため、信号制御による時間ロスが多くなり、複雑な制御が必要となることから、設置は困難である」と回答をいただいております。	④
6	5. 西宮市道路 整備プログラム (15ページ) ※「対図番号15 西第814号線道 路改良事業」、 「対図番号20 山手線(神原工 区)、建石線」	西第814号線道路改良事業の事業期間が遅れることについては甚だ残念です。夙川学院跡地への入居世帯が増加することが分かっているにもかかわらず、対面通行化できていないことは周辺の交通環境悪化へつながることが予想されます。また、山手線(神原工区)・建石線の事業開始を急いでください。検討しているような余裕はありません。周辺の児童数増加も予想される中、神原小学校や大社中学校への通学路にもなっている阪急甲陽線・西宮六甲線踏切道や水道路踏切道付近の改良が急がれると思います。両踏切は踏切信号の導入も視野に入れてほしいです。一時不停止が横行しており歩行者目線では大変危険な状況となっております。 山手線(神原工区)の早急な事業検討開始を願う件については、西宮市議会への陳情も採択されております。 (西議発第18号 令和3年7月8日 陳情第7号)	1	西宮六甲線踏切と水道路踏切の安全対策については、踏切の拡幅や歩道の設置に加え、踏切付近で輻輳している交通の分散を図るため、踏切前後の交差点の改良、周辺道路の歩道整備などを一体的に行う必要があります。これまで県・市で連携しながら、阪急電鉄、公安委員会などの関係機関との協議を行っております。しかしながら、関係機関との協議に不測の時間を要しているため、今回の見直しにおいて事業期間を変更としています。	④

【回答分類】 ①素案に記載済の内容です ②素案を修正します ③今後の参考・検討とします ④素案のとおりとします ⑤その他

No.	素案の項目 (ページ)	ご意見の概要	件数	市の考え方	回答 分類
7	その他 (素案に記載なし)	国道171号から盤滝トンネルまでのアクセスを広くしてほしい。	1	本プログラムの対象事業ではありませんが、兵庫県では県道大沢西宮線の一部区間において道路拡幅を計画していると聞いております。	④
8	その他 (素案に記載なし)	道路に穴があいています。	1	舗装の修繕等については、職員によるパトロールや市民の皆さまからの要望・通報に基づき、現地調査のうえ対応を検討しております。道路の穴ぼこなど危険な箇所を発見された場合は、詳細な場所等を市までご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。(ご意見には具体的な場所の記載がないため対応しておりません。) <p>なお、本プログラムは、舗装の修繕など、道路の部分的な改良事業等は対象としておりません。</p>	⑤

【回答分類】 ①素案に記載済の内容です ②素案を修正します ③今後の参考・検討とします ④素案のとおりとします ⑤その他