

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年10月31日

計画の名称	6 西宮市における人と環境に配慮したみちづくり		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付対象	西宮市
計画の目標	西宮市第4次総合計画に基づき、「道路ネットワークの形成」、「安全で快適な歩行空間の確保」、「豊かな道路環境の創造」、「道路施設の長寿命化」を施策展開することにより、市民の日常生活や社会経済活動を支える安全で快適なみちづくりを進める。		

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 道路ネットワークを形成する主要な道路の整備による移動時間を19.2%短縮する。 橋梁耐震化の実施率を61.5% (H23) から100.0% (H28) に向上する。 安全で快適な歩行者・自転車の通行を確保できる道路の整備率を0.0% (H23) から91.8% (H28) に向上する。 市内で発生した交通事故死傷者数を毎年1.2%の割合で、2,874人 (H22) から2,664人 (H28) へ減少する。 主要駅であるJR西宮名塩駅の乗客数 (H22) 10,000人/日を維持する。 橋梁修繕の実施率を8.5% (H23) から61.2% (H28) に向上する。 海拔情報の整備率を0.0% (H23) から100.0% (H28) に向上する。
-----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23末)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
①道路の移動時間短縮率 (移動時間の短縮率) = (Σ現状移動時間 - Σ整備後移動時間) / (Σ現状移動時間) × 100	0.0%	5.1% (5.1%増)	19.2% (19.2%増)	
②平成32年度までに耐震化すべき橋梁の修繕実施率 (橋梁耐震化の実施率) = (耐震化実施橋梁数) / (平成32年度までに耐震化すべき橋梁数) × 100	61.5%	84.6% (23.1%増)	100.0% (38.5%増)	
③安全で快適な歩行空間 (歩道新設、バリアフリー対応、自転車通行帯、路肩カラー舗装、無電柱化) の整備率 (歩道の整備率) = (歩道整備延長) / (整備が必要な路線の延長) × 100	0.0%	82.1% (82.1%増)	91.8% (91.8%増)	
④西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数 (毎年の交通事故死傷者数) = (交通事故負傷者数) + (交通事故24時間死者数)	2,874人 (H22末)	2,734人 (1.2%減/年)	2,664人 (1.2%減/年)	
⑤公共交通機関の利用者数 (主要鉄道駅の乗客数) = (JR西宮名塩駅の乗客数)	10,000人/日 (H22)	10,000人/日	10,000人/日	
⑥平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁の補修実施率 (橋梁補修の実施率) = (補修実施橋梁数) / (平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁数) × 100	8.5%	46.1% (37.6%増)	61.2% (52.7%増)	
⑦津波避難対象区域 (JR神戸線以南) における海拔情報の整備率 (海拔情報の整備率) = (海拔情報の整備箇所数) / (整備が必要な箇所数) × 100	0.0%	100.0% (100.0%増)	100.0% (100.0%増)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,270. 百万円	A	1,204. 百万円	B	-	C	66. 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	5.2%
-------	---------------	------------	---	------------	---	---	---	---------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
西宮市において目標の達成状況やその要因の確認を行い事後評価を実施	平成29年10月末
	公表の方法
	ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
16-A4	街路	一般	西宮市	直接		S街路	改築	(都)丸山線	バイパス L=0.29km	西宮市						154	
16-A5	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	改築	(1)塩第153号線 (JR西宮名塩駅)	交通結節点整備 A=5300㎡	西宮市						170	
16-A9	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)鳴第46号線 ほか72路線	橋梁補修 N=87橋	西宮市						260	策定済
16-A10	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(1)塩第214号線 ほか15路線	舗装修繕 L=30.00km	西宮市						187	策定済
16-A11	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)瓦第298号線	自歩道改良 L=0.11km	西宮市						195	
16-A19	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第331号線	歩道新設 L=0.55km	西宮市						55	
16-A20	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)幹第6号線	歩道バリフリ化 L=0.18km	西宮市						23	
16-A21	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第21-2号線	歩道バリフリ化 L=0.43km	西宮市						40	
16-A25	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第658号線	歩道拡幅 L=0.04km	西宮市						10	
16-A27	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第5号線 ほか1路線	自転車道改良 L=2.20km	西宮市						39	
16-A28	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)瓦第87号線 ほか	路肩カラー舗装 L=50.00km	西宮市						64	
16-A30	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	改築	(1)幹第17号線 ほか	海拔表示シート N=290箇所	西宮市						7	策定済
											合計	1,204					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
											合計	0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
3-B1	市内地方整備事業と一体となって整備を実施し、暮らしやすい生活環境の実現を図る																
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
16-C2	計画・調査	一般	西宮市	直接		計画・調整	長寿命化修繕計画策定事業 (647橋)	橋梁点検 (647橋)	西宮市						66		
											合計	66					
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
16-C2	急速に高齢化橋梁が増加する中で適切な維持管理計画の策定を図り安全な通行を確保する。																
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。																	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・ 橋梁の耐震化や補修を計画的に実施することで、道路利用者の通行の安全性が向上した。
- ・ 海拔情報の整備を行うことにより、地震による津波からの非難時に地域住民の安全性が向上した。

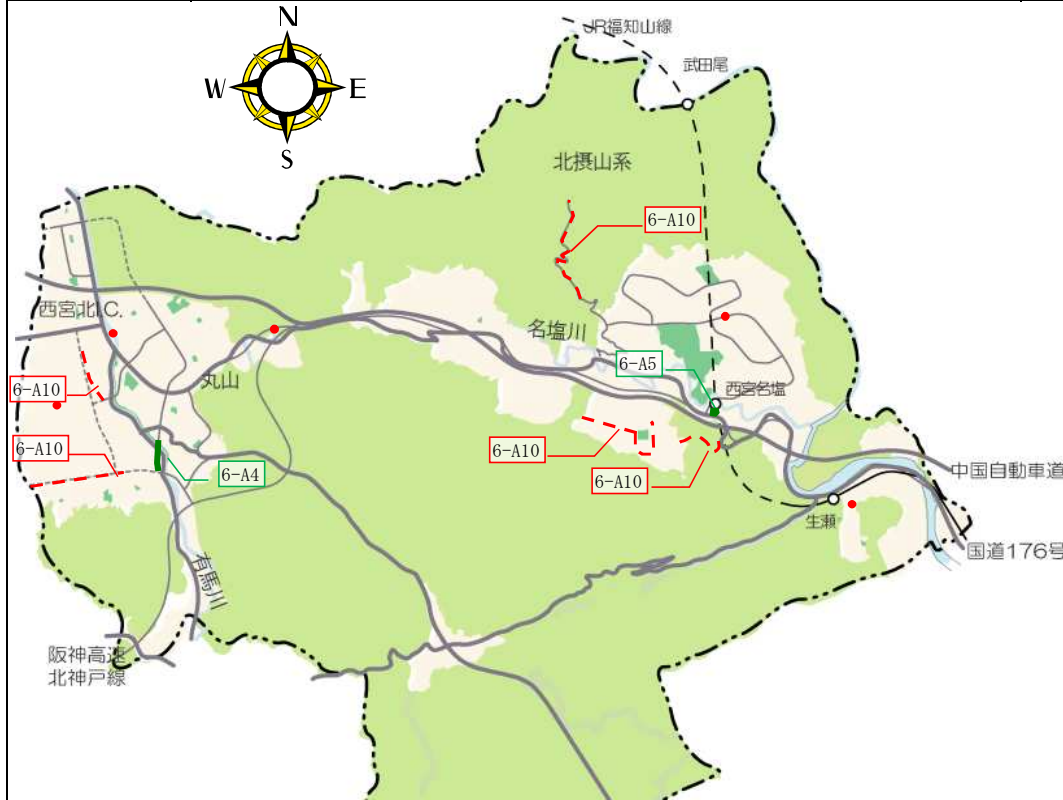
II 定量的指標の達成状況		最終目標値		最終実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
指標①（道路の移動時間短縮率）	最終目標値	19.2%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	用地取得に時間を要したことから、道路整備進捗が遅れたため。	
	最終実績値	9.3%				
指標②（平成32年度までに耐震化すべき橋梁の修繕実施率）	最終目標値	100.0%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	市境に係る橋梁について、隣接市との調整が整っていないため。	
	最終実績値	84.6%				
指標③（安全で快適な歩行空間の整備率）	最終目標値	91.8%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	関係機関協議や地元調整等に時間を要し、整備進捗が遅れたため。	
	最終実績値	82.5%				
指標④（西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数）	最終目標値	2,664人	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	本計画における交通安全事業等を含む様々な交通安全に関する対策により歩行者の安全性が向上し、交通事故死傷者を大幅に減少することができたと考えられる。	
	最終実績値	2,158人				
指標⑤（公共交通機関の利用者数）	最終目標値	10,000人/日 (H22末 9,700人/日)	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	JR西宮名塩駅を主に利用している塩瀬地区や山口地区の人口が年々減少（特に生産年齢人口が大きく減少）していることの影響もあり、JR西宮名塩駅の利用者が減少したと考えられる。	
	最終実績値	9,200人/日				
指標⑥（平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁の補修実施率）	最終目標値	61.2%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	関係機関協議や地元調整等に時間を要し、補修進捗が遅れたため。	
	最終実績値	50.9%				
指標⑦（津波避難対象区域（JR神戸線以南）における海拔情報の整備率）	最終目標値	100.0%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値		
	最終実績値	100.0%				

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

今後の方針として、未着手の箇所については、早期に事業着手できるよう検討・調整を進め、事業継続中の箇所は、早期完了を目指して事業進捗を図る。

計画の名称	6 西宮市における人と環境に配慮したみちづくり		交付対象	西宮市
計画の時期	平成24年度～平成28年度（5年間）			



「交通安全」事業

番号	要素となる事業名（事業箇所）
6-A11	(他) 瓦第298号線
6-A19	(他) 西第331号線
6-A20	(2) 幹第6号線
6-A21	(1) 幹第21-2号線
6-A25	(他) 西第658号線
6-A27	(1) 幹第5号線 ほか1路線
6-A28	(他) 瓦第87号線 ほか（市内の通学路）

「改築」事業

番号	要素となる事業名（事業箇所）
6-A4	(都) 丸山線
6-A5	(1) 塩第153号線（JR西宮名塩駅）
6-A30	(1) 幹第17号線 ほか（JR東海道線以南）

「修繕」事業

番号	要素となる事業名（事業箇所）
6-A9	(他) 鳴第46号線 ほか72路線
6-A10	(1) 塩第214号線 ほか15路線

「効果促進」事業

番号	要素となる事業名（事業箇所）
6-C2	長寿命化修繕計画策定事業（647橋）

