

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年09月21日

計画の名称	西宮市における安心と安全のみちづくり（防災・安全）											
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	西宮市											
計画の目標	「道路ネットワークの形成」、「安全で快適な歩行空間の確保」、「道路施設の長寿命化」を施策展開することにより、市民が安心して安全に暮らせるみちづくりを進める。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,946	A	5,946	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28末)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (R3末)
1	市内で発生した交通事故死傷者数を減少させる。 道路の移動時間短縮率 (移動時間の短縮率) = (現状移動時間 - 整備後移動時間) / (現状移動時間) × 100	5%	13%	20%
2	安全で快適な歩行者・自転車の通行を確保できる道路の整備率を向上させる。 安全で快適な歩行空間（歩道新設、バリアフリー対応、自転車通行帯、無電柱化）の整備率 (歩道の整備率) = (歩道整備延長) / (整備が必要な路線の延長) × 100	0%	24%	39%
3	道路ネットワークを形成する主要な道路の整備により移動時間を短縮する。 西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数 (毎年の交通事故死傷者数) = (交通事故負傷者数) + (交通事故24時間死者数)	2234人	2207人	2194人
4	主要鉄道駅であるJR西宮駅、JR甲子園口駅、JR西宮名塩駅、阪神鳴尾駅の乗客数を維持する。 公共交通機関の利用者数 (主要鉄道駅の乗客数) = (JR西宮駅、JR甲子園口駅、JR西宮名塩駅、阪神鳴尾駅の乗客数合計の平均)	15000人	15000人	15000人
5	法面等の安全対策が必要な箇所の対策実施率を向上させる。 法面等の安全対策が必要な箇所における対策済み箇所数の割合 (対策実施率) = (対策済み箇所数 / 対策必要箇所数) × 100	0%	13%	13%
6	老朽化の対策が必要な施設の対策実施率を向上させる。 老朽化の対策が必要な施設における対策済み施設数の割合 (対策実施率) = (対策済み施設数 / 対策必要劣化施設数) × 100	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-001 (都)山手幹線 (熊野)	道路拡幅 L=0.85km	西宮市						1,662	-	
	A01-002	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-002 (都)競馬場線	道路拡幅 L=0.33km	西宮市							919	-
	A01-003	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-003 (都)武庫川広 田線	道路拡幅 L=0.33km	西宮市							389	-
	A01-004	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-004 (都)競馬場線 ほか1路線	道路拡幅 L=0.18km	西宮市							283	-
	A01-005	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村 道	修繕	58-A01-005 (1)幹第5号 線ほか67路線	舗装修繕 L=17.00km	西宮市							60	策定済
	A01-007	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村 道	交安	58-A01-007 (他)西第448 号線	歩道新設 L=0.64km	西宮市							115	-
	A01-008	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村 道	交安	58-A01-008 (2)幹第23号 線	歩道バリフリ化 L=0.60km	西宮市							157	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-009	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-009 (1)幹第5号線ほか1路線	自転車道改良 L=2.70km	西宮市						19	-	
	A01-010	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	修繕	58-A01-010 (1)幹第5号線ほか3,722路線	道路照明灯整備 N=812基	西宮市						9	策定済	
	A01-011	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	修繕	58-A01-011 (2)幹第3-2号線ほか3,722路線	安全施設整備 L=2.24km	西宮市						17	策定済	
	A01-012	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-012 (他)塩第385号線	立体横断施設設置 N=1基	西宮市						50	-	
	A01-013	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-013 (1)幹第7号線	歩道パブリフリ化 L=0.70km	西宮市						43	-	
	A01-014	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-014 (1)幹第26号線	情報整備 N=1箇所	西宮市						4	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-015 (2)西第178号線ほか4路線	道路拡幅 L=0.58km	西宮市						969	-	
	A01-016	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-016 (1)鳴第75号線	歩道新設 L=0.04km	西宮市							5	-
	A01-017	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-017 (1)幹第21-2号線	現道拡幅 L=0.05km	西宮市							22	-
	A01-018	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	修繕	58-A01-018 (他)塩第223号線	立体横断施設改修 N=1基	西宮市							217	-
	A01-019	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	修繕	58-A01-019 (他)西第843号線ほか11路線	法面補修 N=16箇所	西宮市							26	-
	A01-020	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-020 (他)瓦第35号線	交通結節点改良 N=1箇所	西宮市							17	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-021 (他)塩第64号線	橋梁架け替え L=0.13km	西宮市						499	-	
	A01-022	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-022 (1)幹第14-1号線	交通結節点バリフリ化 N=1箇所	西宮市						35	-	
	A01-023	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-023 (1)鳴第457号線	歩道新設 L=0.04km	西宮市						13	-	
	A01-024	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-024 (2)西第706号線	歩道新設 L=0.70km	西宮市						14	-	
	A01-025	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-025 (都)鳴尾今津線	街路の再構築 L=1.40km	西宮市						348	-	
	A01-026	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-026 (他)西第188号線ほか1路線	踏切改良 N=1箇所	西宮市						4	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-027	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-027 (2)西第448号線	交差点改良 N=1箇所	西宮市						8	-		
	A01-029	道路	一般	西宮市	直接	西宮市	市町村道	交安	58-A01-029 (2)幹第6号線	歩道新設 L=0.53km	西宮市						23	-		
	A01-030	街路	一般	西宮市	直接	西宮市	S街路	改築	58-A01-030 (都)小曾根線	街路の再構築 L=0.42km	西宮市						19	-		
												小計						5,946		
												合計						5,946		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
西宮市において目標の達成状況やその要因の確認を行い事後評価を実施	令和5年9月
	公表の方法
	西宮市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	都市計画道路の整備の進捗により移動時間が短縮するとともに、歩道の整備等により歩行者・自転車の安全性が向上した。また、対策が必要な法面等や老朽化施設の対策の進捗により、道路の安全性が向上した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
市民が安心して安全に暮らせるみちづくりを進めるため、今後も引き続き、事業中の路線における道路整備を推進するとともに、未着手の路線については早期に事業着手できるよう検討・調整を進める。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	道路の移動時間短縮率	
	最終目標値	20%
最終実績値	22%	
2	安全で快適な歩行空間（歩道新設、バリアフリー対応、自転車通行帯、無電柱化）の整備率	
	最終目標値	39%
最終実績値	38%	
3	西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数	
	最終目標値	2194人
最終実績値	1084人	
4	公共交通機関の利用者数	
	最終目標値	15000人
最終実績値	12300人	
5	法面等の安全対策が必要な箇所における対策済み箇所数の割合	
	最終目標値	13%
最終実績値	13%	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
6	老朽化の対策が必要な施設における対策済み施設数の割合	
	最終 目標値	100%
	最終 実績値	100%