

3. 重点整備地区の設定

3-1 重点整備地区設定の基本的な考え方

- 基本構想を策定する重点整備地区は、交通バリアフリー法の要件(鉄道乗降客数 5,000 人／日以上)を満たす「特定旅客施設」を中心とする地区の中から選定する。
- 高齢者や身体障害者の移動円滑化を図るうえで、駅舎へのエレベーター等設置は他の交通障壁の解消に比べて大きな意味合いを持っており、利用者からの要望も強いことから、「重点整備地区」の選定にあたっては、駅舎内のエレベーター等設置を最優先の課題とし、乗降客数なども考慮し行なうこととする。
- 今回、選定する重点整備地区以外の地区については、「重点整備地区」における今後の事業進捗、各事業者の意向などを踏まえながら、順次「重点整備地区」に追加指定し「基本構想」を見直していく。

3-2 特定旅客施設

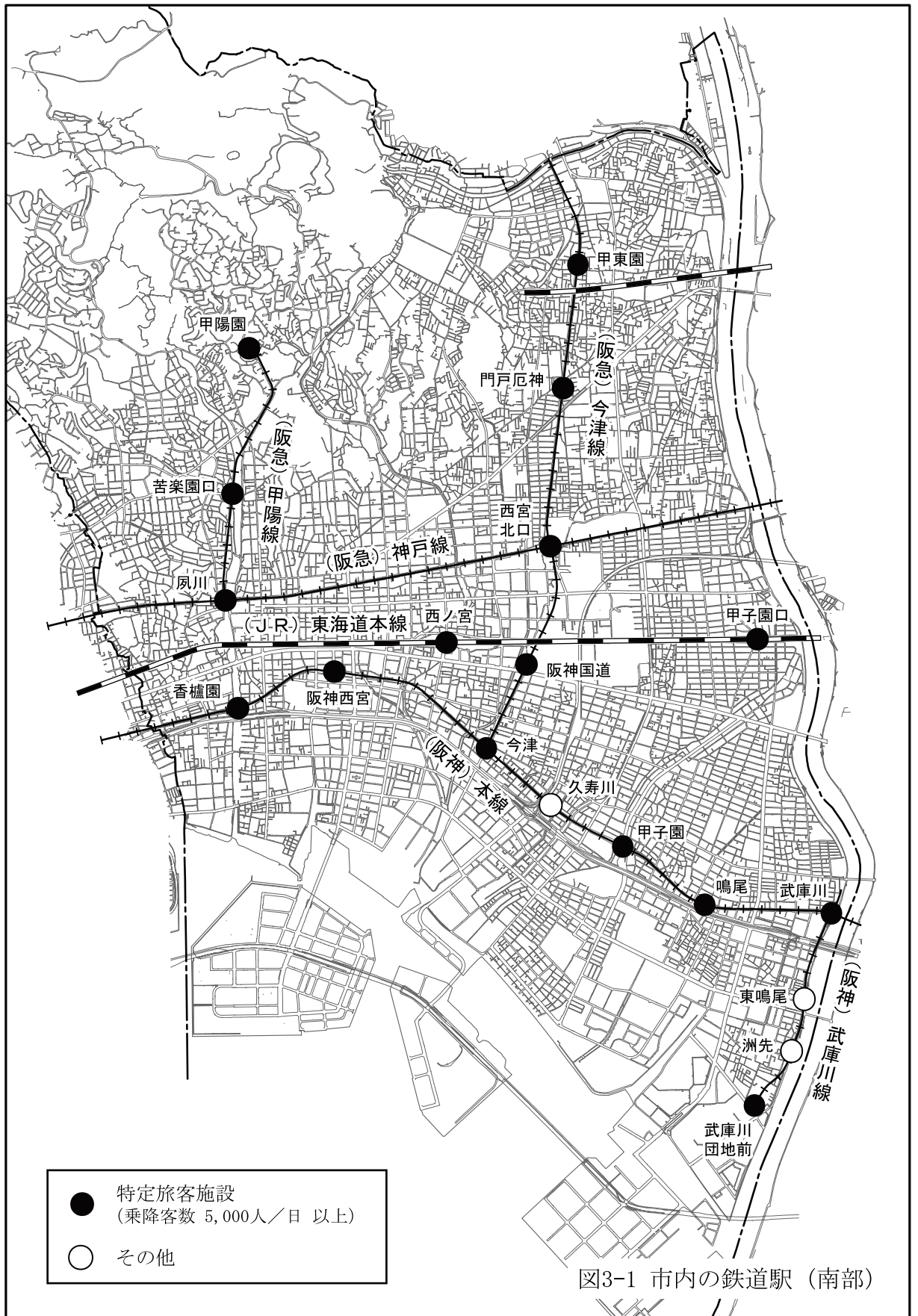
交通バリアフリー法の要件を満たす「特定旅客施設」は以下のとおりであり、市内にある 22 駅(21 地区)中、18 駅(17 地区)が「特定旅客施設」である。

表 3-1 特定旅客施設

順位	社名	駅名(地区名)	乗降客数(人/日)	特定旅客施設 (乗降客数5,000人/日以上)
1	阪急	西宮北口	76,975	○
2	阪神	甲子園	50,038	○
3	J R	甲子園口	38,334	○
4	阪急	甲東園	37,786	○
5	J R	西ノ宮	34,252	○
6	阪急	夙川	32,701	○
7	阪神	西宮	32,411	○
8	阪急	門戸厄神	25,885	○
9	阪神	武庫川	23,868	○
10	阪神	鳴尾	23,726	○
11	阪神	今津	22,658	○
12	阪急	今津	21,973	○
13	J R	西宮名塩	18,537	○
14	阪急	甲陽園	14,926	○
15	阪急	苦楽園口	11,666	○
16	阪神	香櫨園	10,712	○
17	阪神	武庫川団地前	6,214	○
18	阪急	阪神国道	5,567	○
19	J R	生瀬	4,866	
20	阪神	久寿川	4,203	
21	阪神	東鳴尾	1,852	
22	阪神	洲先	1,742	

※乗降客数は H13 年の年間乗客数からの推計値。

3-3 特定旅客施設及び周辺地区の現状



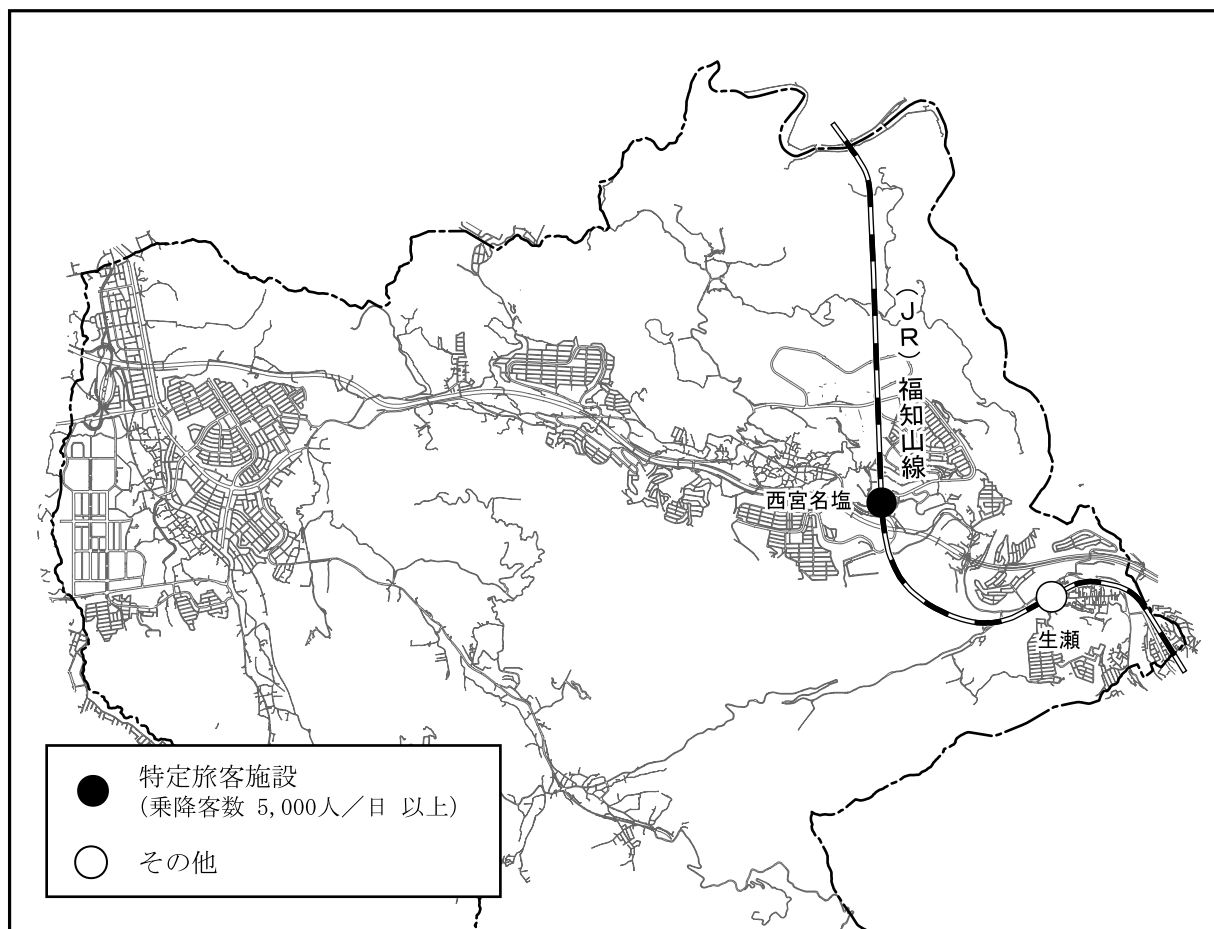


図3-1 市内の鉄道駅（北部）

表3-2 特定旅客施設及び周辺地区の現状

路線名	駅名	①乗降客数 (人/日)		②駅舎のエレベーター 整備必要度	③市民アンケートによる バリアフリー満足度 (駅、道路)		④駅のターミナル性 (バス、鉄道との 乗換え機能)	⑤高齢者数 (500m圏域内 推計値)		⑥身体障害者数 (500m圏域内 推計値)		⑦総合計画 の位置づけ	⑧駅周辺における主な施設の立地状況	重点整備地区
		順位	乗降客数		順位 (低い順)	%		順位	高齢者数	順位	身体障害者数			
阪急	西宮北口	1	76,975	○ (南西、南東駅広他)	11	34.5	○	17	882	17	147	◎都市核	ACTA西宮、保健福祉センター、大学交流センター、消費者センター、北口図書館、中央公民館、プレホール、男女共同参画センター、サティ、西北商店街、芸術文化センター(予定)	○
阪神	甲子園	2	50,038	○	9	30.3	○	7	1,503	9	222	○地域核	甲子園球場、甲子園警察署、ダイエー甲子園店、ホテル甲子園、西宮歯科総合福祉センター、甲子園ショッピングセンター(予定)	○
JR	甲子園口	3	38,334	○	1	12.1	○	6	1,583	10	219	○地域核	甲子園短大、甲子園口駅周辺商店街、武庫川河川敷緑地、武庫川学院第三学舎	○
阪急	甲東園	4	37,786	整備済み	13	44.1	○	15	1,208	13	169	○地域核	甲東ホール、穎川美術館	
JR	西ノ宮	5	34,252	整備済み	18	60.0	○	8	1,448	3	321	◎都市核	西宮市保険所、県立西宮病院、福祉会館、総合福祉センター、西宮健康開発センター、市役所、西宮税務署、県総合庁舎、フレンテ西宮、勤労会館、総合教育センター、市民会館、西宮警察署、西宮商工会館	
阪急	夙川	6	32,701	整備済み	8	28.9	○	10	1,307	16	151	○地域核	大手前大学、夙川グリーンタウン	
阪神	西宮	7	32,411	整備済み	14	53.8	○	11	1,293	6	229	◎都市核	県立西宮病院、福祉会館、総合福祉センター、西宮健康開発センター、西宮市保健所、市役所、市民会館、アミティーホール、西宮税務署、県総合庁舎、西宮警察署、阪神西宮駅周辺商店街、勤労会館、勤労体育館、西宮神社、西	
阪急	門戸厄神	8	25,885	各ホームへの車いす用スロープあり	3	22.7		13	1,242	13	169		市立中央病院、ダイエー西宮店、神戸女学院大学、聖和大学・短大	
阪神	武庫川	9	23,868	○	6	27.3		16	923	12	185		砂子療育園、兵庫医科大学病院、兵庫医科大学、武庫川女子大・短大、武庫川河川敷緑地	○
阪神	鳴尾	10	23,727	各ホームへの車いす用スロープあり	7	27.3		2	1,929	2	339		明和病院、武庫川女子大学・短大、なるお文化ホール、鳴尾図書館、阪神パーク住宅遊園	
阪神	今津	11	22,658	整備済み	15	55.6	○	4	1,589	4	314	○地域核	西宮協立脳神経外科病院、福祉会館、総合福祉センター、西宮健康開発センター、津門中央公園、西宮社会保険事務所	
阪急	今津	12	21,973	整備済み	5	25.0	○	4	1,589	4	314	○地域核	西宮協立脳神経外科病院、福祉会館、総合福祉センター、西宮健康開発センター、津門中央公園、西宮社会保険事務所	
JR	西宮名塩	13	18,537	○	4	24.4	○	18	110	18	20	○地域核	塩瀬センター、塩瀬中央公園、阪急オアシス	○
阪急	甲陽園	14	14,926	段差なし	12	38.8		9	1,362	15	164		夙川学院短大	
阪急	苦楽園口	15	11,666	各ホームへの車いす用スロープあり	16	56.3		12	1,290	11	188	○地域核		
阪神	香櫨園	16	10,712	整備済み	17	57.1		3	1,597	8	224		笹生病院、中央図書館、大手前大学、大谷記念美術館、辰馬考古資料館	
阪神	武庫川団地前	17	6,214	段差なし	10	31.3		1	2,041	1	428			
阪急	阪神国道	18	5,567	○	2	20.0		14	1,222	6	229		名神あけぼの園、西宮社会保険事務所、フレンテホール、フレンテ西宮、総合教育センター	

3-4 重点整備地区の設定

特定旅客施設 18 駅(17 地区)のうち、エレベーター整備必要度が高い 6 駅を選び、乗降客数なども考慮し、以下の 5 地区を重点整備地区として設定した。

【重点整備地区】

地 区 名	乗 降 客 数 (人 / 日)
阪急 西宮北口駅周辺地区	76,975
阪神 甲子園駅周辺地区	50,038
JR 甲子園口駅周辺地区	38,334
阪神 武庫川駅周辺地区	23,868
JR 西宮名塩駅周辺地区	18,537

4. 重点整備地区内の主要施設

重点整備地区内において、「鉄道による広域利用が想定される施設」、「相当数の高齢者、身体障害者等が、駅から徒歩で利用すると想定される施設」を駅からの目的地となる主要施設として選定した。

表 4-1 重点整備地区における主要施設

地 区 名	重 点 整 備 地 区 に お け る 主 要 施 設
阪神 甲子園駅周辺地区	甲子園球場、甲子園警察署、ダイエー甲子園店、ノボテル甲子園、西宮歯科総合福祉センター、甲子園ショッピングセンター(予定)
阪神 武庫川駅周辺地区	砂子療育園、兵庫医大病院、兵庫医科大学、武庫川女子大・短大、武庫川河川敷緑地、武庫川すずかけ作業所
JR 甲子園口駅周辺地区	甲子園短期大学、駅周辺商店街、武庫川学院第三学舎、武庫川河川敷緑地
JR 西宮名塩駅周辺地区	塩瀬センター(塩瀬支所、塩瀬図書館、公民館)、塩瀬中央公園、阪急オアシス
阪急 西宮北口駅周辺地区	関西盲人ホーム、ACTA西宮(保健福祉センター、大学交流センター、消費者センター、各種店舗)旧西宮スタジアム、プレラ西宮(中央公民館、プレラホール、男女共同参画センター)、サティ、芸術文化センター(予定)、駅周辺商店街

5. 特定経路等の設定

重点整備地区において、駅と周辺の主要施設を連絡する歩行者経路として、今後、バリアフリー整備を促進する「特定経路」等を以下のように設定する。

- 駅から主要施設への経路は、既に歩道が設置されている道路を中心に設定する。
- 駅から主要施設への経路のうち、有効幅員 2m以上の歩道整備が行われているものについては、法基準を目標にバリアフリー整備を行う経路(特定経路)として設定する。
- 地形状況、沿道状況等によって、法令基準(歩道幅員、勾配等)に適合する歩道設置が困難な経路については、経路の状況に応じ、実施可能なバリアフリー整備を行う経路(特定経路を補完する経路)として設定する。