

1. 調査概要

(1). 調査目的

国土交通省が実施する令和3年度全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)に合わせ、西宮市の都市計画道路等の交通量を観測し、現況の道路交通情勢を把握し、将来の道路計画を検討する際の基礎資料を得るためである。

(2). 調査の実施(西宮市観測箇所)

[調査日]

平日：令和3年10月12日 火曜日 天候：曇り

- ・午前7時より午後7時 (12時間観測)
- ・午前7時より翌日午前7時(24時間観測)

※24時間観測箇所は断面地点 No.2, 34, 101, 105, 107, 108 の6箇所であり、その他の地点は全て12時間観測である。

休日：令和3年10月10日 日曜日 天候：晴れ

- ・午前7時より午後7時 (12時間観測)

※休日の観測箇所は交差点 No.5, 6, 7, 12, 17, 27, 37, 38 の8箇所である。

(3). 調査方法

断面交通量については、各調査道路における方向別(上下線別)、時間帯別(毎正時より1時間)の運行車両等を、交差点交通量については、各交差点における方向別、時間帯別(毎正時より1時間)の運行車両等を計測器を用いて計測した。

(4). 調査対象

歩行者類、自転車類、動力付二輪車類、自動車類の分類とし、自動車類については乗用車類(乗用車、バス)と貨物車類(小型貨物車、普通貨物車)区分した。また、8ナンバーの特殊車については形状により区分した。

種 別		内 容	
歩行者類		隊列、葬列を除く	
自転車類		車いす、小児用の車を除く	
動力付二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車	
自動車類	乗用車類	乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート) ナンバー3、5、7
		バス	ナンバー2
	貨物車類	小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) ナンバー3、6(小型プレート) ナンバー4、6
		普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、10

(5). 調査所見

調査当日は阪神甲子園球場での野球開催等、大きなイベントの開催はなかった。

(6). 調査表各事項の解説

[昼夜率]

$24 \text{ 時間自動車類交通量} \div 12 \text{ 時間自動車類交通量}$

[大型車混入率 (%)]

$(\text{大型車類交通量} \div \text{自動車類交通量}) \times 100$

※大型車類交通量はバス＋普通貨物車になります。

[ピーク時間率 (%)]

$(\text{ピーク時間自動車類交通量} \div \text{自動車類交通量}) \times 100$

[右折率 (%)]

$(\text{右折した自動車類交通量} \div \text{自動車類交通量}) \times 100$