

西宮市総合交通戦略について

1. 進捗管理の流れ

H28年度	● 西宮市総合交通戦略の策定
H29年度	<p>9月～11月</p> <p>市内に施策実施状況を照会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 個別施策・事業の実施有無</li> <li>◆ モニタリング指標に係る数値の把握</li> </ul> <p>9月～11月</p> <p>交通事業者に施策実施状況を照会</p> <p>鉄道事業者、バス事業者、タクシー協会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 個別施策・事業の実施有無</li> <li>◆ モニタリング指標に係る数値の把握</li> <li>◆ 取組みや課題</li> </ul> <p>1月～2月</p> <p>西宮市交通政策課題検討委員会の開催</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 戦略に掲げられている施策進捗状況の共有</li> <li>◆ 施策推進に向けた各部署の取組内容および課題の共有・協議</li> <li>◆ 住民等からの交通関係の要望や意見の共有、集約</li> </ul> <p>3月</p> <p>西宮市都市交通会議の開催</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 戦略に掲げられている施策進捗状況の共有</li> <li>◆ 施策推進に向けた各主体（住民・事業者・行政）の取組内容および課題の共有・協議</li> </ul> <p>毎年度行うサイクル</p> <p>市内各部署 政策、地域担当、観光、大学連携、福祉、環境、道路、都市計画、交通、教育</p> <p>各主体 住民 交通事業者 行政</p>
H30年度	● 毎年度行うサイクルを実施
H31年度	● 毎年度行うサイクルを実施
H32年度	● 毎年度行うサイクルを実施 ● 市政モニターアンケートの実施
H33年度	● 毎年度行うサイクルを実施 ● 評価指標の数値把握 ● 施策の評価、見直し
H34年度 ～H37年度	● 毎年度行うサイクルを実施
H38年度	● 毎年度行うサイクルを実施 ● 評価指標の数値把握 ● 施策の評価、見直し

総合交通戦略  
市民・企業、交通事業者、行政がそれぞれの役割を果たし持続可能な交通体系の構築に努める必要がある

## 2. 進捗確認方法

### 2.1 施策実施状況の確認

- 総合交通戦略で掲げている個別の施策について、所管課に昨年度の実施有無を調査

担当課：施策一覧			完了(完成)→◎、実施中→○、未実施→×を選択してください												
No	施策名	備考	担当課	着手年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	H32年度	H33年度	H34年度	H35年度	H36年度	H37年度	
1	幹線的なバス路線の強化・再編		交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	山手幹線(熊野工区)	道路建設課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	競馬場線	道路建設課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	武庫川広田線	市街地整備課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	国道176号	道路公園部参事 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	今津西線	道路計画課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	丸山線	市街地整備課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	甲子園段上線	市街地整備課 都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	その他( )		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	その他( )		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	その他( )		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	都市計画課道路の整備	その他( )		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	道路と鉄道の立体交差化	阪神本線	道路計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	道路と鉄道の立体交差化	阪急神戸本線	都市計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	主要交差点の改良		道路建設課 道路計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	交通結節機能と生活サービス機能をあわせ持つ中心拠点の形成	阪神西宮駅	政策局参与 市街地整備課 都市計画課 交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
⋮															
28	モビリティ・マネジメントの実施		交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ノーマイカーデーの実施	ノーマイカーデー	環境保全課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ノーマイカーデーの実施	マイバス・マイ電車の日	交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	バス案内マップの作成		交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	コミュニティ交通の導入		交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	地域主体で地域の課題解決に向けた取り組みを進める仕組みづくり		地域担当課 交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上	観光資源関連	行政戦略課 大学連携課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上	大学関連	行政戦略課 大学連携課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	通学路の安全性向上		学校改革課 道路補修課 交通安全対策課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	ノンステップバスの導入		交通計画課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	交通安全施設の整備等		道路補修課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	福祉タクシーチケットの配布		高齢福祉課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	福祉タクシーチケットの配布		障害福祉課	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## 2.2 モニタリング指標による進捗把握

- 重点施策のうち、施策の進捗状況を数値として把握できるものについて設定しているモニタリング指標の数値を把握【総合交通戦略 Ⅲ-3-9 ページに掲載】
- 毎年度把握

表Ⅲ-3-2 モニタリング指標及び目標値

重点施策	評価指標	現況値 [年次] 目標値 [年次]
都市計画道路の整備	都市計画道路の整備率	現況値:83% [H27] 目標値:85% [H37]
交通結節機能の強化	平成27年度以降に 改良を行った駅前広場の箇所数	現況値: 0 箇所 [H27] 目標値: 5箇所 [H37]
主要幹線道路の整備促進	国道 176 号(名塩道路)の整備率	現況値: 50%[H27] 目標値:— 国の直轄事業のため目標値設定は 困難であるが、早期の整備率向上を 目指す
鉄道駅の新設・改良	平成27年度以降に 新設又は改良した鉄道駅数	現況値:1 箇所[H27] 目標値:5箇所[H37]
山口地域と南部市街地を 直接連絡する公共交通の 確保	さくらやまなみバスの利用者数	現況値:404 千人/年[H26] 目標値:430 千人/年[H37]
バスの待合環境の向上	ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員 2.5m 以上のバス停留所)	現況値:23% [H27] 目標値:35% [H37]
コミュニティ交通の導入	コミュニティ交通の利用者数(生瀬地区)	現況値:44 人/日 [H26] 目標値:88 人/日 [H37]
地域主体で地域の課題 解決に向けた取組みを 進める仕組みづくり	平成27年度以降に まちづくり施策に着手した地域団体数	現況値:1 団体[H27] 目標値:3 団体[H37]

## 2.3 評価指標による成果把握

- 施策実施により公共交通の利用頻度を増やし、今後人口減少や高齢化が進展する中でも、公共交通の利用者数を維持していくことを目指す観点から設定している評価指標の数値を把握【総合交通戦略 Ⅲ-3-8 ページに掲載】
- 5年毎に把握(把握できるものはより把握可能期間で把握)

表Ⅲ-3-1 評価指標及び目標値

評価指標	活用データ (評価間隔)	指標および目標値 設定の考え方	現況値 [年次] 目標値 [目標年次] (参考値)
一日あたりの公共交通の利用回数  (鉄道乗降客数/2)+バス乗車人員 西宮市内15歳以上人口	交通事業者 西宮市 (毎年)	人口減少や高齢化が進展する中でも公共交通利用者を維持	現況値:0.84 回/人[H26] 目標値:0.83 回/人[H47] (参考: 0.81 回/人[H37])
徒歩と公共交通による中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率	GIS データ (毎年)	容易に生活サービスを利用できる人口の比率を増加	現況値:63.6% [H22] 目標値:70%以上[H47] (参考:67%以上 [H37])
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	西宮市 (毎年)	公共交通の利用促進により運輸部門のCO <sub>2</sub> 排出量を低減 (COP21での国の目標値設定の考え方を参照)	現況値:34.5 万t-CO <sub>2</sub> [H25] 目標値:23 万t-CO <sub>2</sub> [H47] (参考: 28 万t-CO <sub>2</sub> [H37])
みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまちとしての「まちの満足度」	市政モニターアンケート (5年程度)	将来都市像の実現についての実感を向上	現況値: 58.5%[H27] 上記3つの指標を補完する参考値として扱う