

報告第1号

西宮市総合交通戦略の進捗について

○添付資料

資料1 「西宮市総合交通戦略の進捗について(施策の実施状況)」

資料2 「西宮市総合交通戦略の進捗について(新たな取組み)」

資料3 「西宮市総合交通戦略の進捗について(評価指標およびモニタリング指標)」

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策					
鳴尾浜～JR甲子園口(小曾根線経由)	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神バス、 市(交通計画課)	・路線の開設について検討、関係機関と協議を開始	・路線の開設について関係機関と調整、協議
阪急夙川～六甲アイランド(山手幹線経由)	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	みなと観光バス	・運行計画の変更を検討	・12月上旬に運行計画の変更 ・バス車両を見直し
その他	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(交通計画課)	・バス事業者との意見交換	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の現況整理
◎ 都市計画道路の整備					
山手幹線(熊野工区)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、側溝及び電線共同溝整備	・用地買収、側溝及び電線共同溝整備
競馬場線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、側溝整備	・用地買収、側溝整備
武庫川広田線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・道路設計	・事業認可(H29.9.12)、用地測量(H29.12～)
国道176号(名塩道路)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進
今津西線	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(道路建設課)	・土地・建物調査業務実施	・整備手法の検討など
丸山線		△ 検討中、協議中	市(市街地整備課)		・現地測量、予備設計L=0.35km
甲子園段上線			市(市街地整備課)		
○ 道路と鉄道の立体交差化					
阪神本線(鳴尾工区)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・平成29年3月鉄道高架化完了 ・側道整備工事に着手	・平成30年度の事業完了に向け、 側道及び交差道路の整備を促進
阪急神戸本線	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・連続立体交差事業に関する概略検討 ・鉄道事業者等との協議・調整	・連続立体交差事業に関する概略検討
○ 主要交差点の改良	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(道路計画課)	・主要交差点12箇所において、渋滞長調査、 交通量調査、交通容量解析等を実施	・交差点の調査結果や改良要望等を踏まえ、 改良の必要性や改良方法等について検討
◎ 交通結節機能と生活サービス機能を あわせ持つ中心拠点の形成 ★新たな施策	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前の拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整	・駅前の拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道、 阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・交通系ICカードの全国相互利用	同左
		○ 実施(新規)	西日本旅客鉄道		・HP上における列車運行情報案内の拡充 (列車の走行位置情報、遅れ時分等を表示)
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・阪急阪神のグループICカード「STACIA PiTaPa」で 一定の条件により鉄道とバスを乗り継いだ場合に、 高還元率でポイントが付与されるサービスを提供	・実施中のICカードサービスは継続して提供する一方、 その他の乗り換え利便性向上策については、 研究を進めていく
	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	みなと観光バス	・夙川グリーンタウン前バス停の山手幹線への移設を検討	・夙川グリーンタウン前バス停を山手幹線に移設
○ ICカードによる公共交通利用者への 各種サービスの適用 ★新たな施策	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・PiTaPaカードでの利用回数割引運賃 ・PiTaPaカードでの区間指定割引運賃(事前登録)	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引運賃	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・PiTaPaカードでの利用額割引 ・PiTaPaカードでの登録型割引 ・バス車内における鉄道発車時刻の案内 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65」 (ICカード:hanica)を提供	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・PiTaPaカードでの利用額割引 ・PiTaPaカードでの登録型割引 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65」 (ICカード:hanica)を提供	同左
○ 自動車駐車場の改良・新設等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(自転車対策課)	・自転車駐車場の収容台数を増設(5カ所 計27台)	・阪神鳴尾自転車駐車場の整備 (新設・廃止・変更合わせて、169台増) ・その他自転車駐車場の改良
※ レンタサイクルの導入<参考>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	民間事業者	・市内5駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅、 阪神甲子園駅、阪神西宮駅、阪神香櫨園駅)で運営	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能の強化					
阪神甲子園駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道 市(市街地整備課)	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の西バスターミナル改築(1期工事)等	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の西バスターミナルと駅西改札口を結ぶ 連絡上屋を整備、西バスターミナル改築(2期工事)等
阪神鳴尾駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・駅前広場及びアクセス道路の詳細設計	・アクセス道路の施工に着手
阪急夙川駅	○ 実施(継続)	(H28年度完了)	市(道路建設課)	・電線共同溝整備、街渠及び舗装新設	
阪神西宮駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整
JR甲子園口駅					
南側	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課、 交通計画課)	・広場改良の詳細設計 ・バス事業者や地域住民、公安委員会と協議	・バス事業者や地域住民、公安委員会と協議 ・改良工事実施 N=1箇所
北側	△ 検討中、協議中		市(都市計画課)	・駅前広場の整備に関する概略検討	
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
◎ 主要幹線道路の整備促進 (国道176号(名塩道路))	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・平成27年度に完成した名塩工区に引き続き、 生瀬工区において、渋滞の解消を図るため、 現在の2車線道路を4車線化へ向けて整備開始	・引き続き生瀬地区の整備工事を実施し、 早期完成に向け整備を促進
○ 高速道路の整備促進					
新名神高速道路	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本高速道路	・川西IC～神戸JCT間を建設	・川西IC～神戸JCT間を建設 (平成30年3月18日開通予定)
名神湾岸連絡線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(都市計画課)	・国の計画段階評価の手続きに伴う地元地域への 周知活動などへの協力	・都市計画や環境影響評価の手続きに向けた 国や県との協議・調整
○ 緊急時の移動経路となる 道路の整備・整備促進					
青峯連絡道	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、土地調査業務実施	同左
名神湾岸連絡線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(都市計画課)	・国の計画段階評価の手続きに伴う地元地域への 周知活動などへの協力	・都市計画や環境影響評価の手続きに向けた 国や県との協議・調整
名塩道路	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・異常気象時通行規制の解消に向け、 重点的に生瀬地区の整備を開始	・引き続き生瀬地区の整備工事を実施し、 早期完成に向け、整備を促進
○ 狭あい道路の拡幅整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・道路拡幅延長L=334.0m ・道路権原取得面積A=293.0㎡	・道路拡幅延長L=(未定) ・道路権原取得面積A=(未定)
○ 低公害車の普及	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス2台、トラック5台 計7台	・同左 バス0台、トラック1台 計1台 (29年度10月末時点)

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
○ クリーンエネルギー自動車等の普及促進	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境・エネルギー推進課)	・「エコ・エネルギー設備導入促進補助事業」で電気自動車を導入した個人・事業者に補助金交付 ・クリーンエネルギー自動車等についてホームページで普及啓発	・クリーンエネルギー自動車等についてホームページで普及啓発
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設(看板等)を設置	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・歩道改良(段差解消) N=29箇所	・歩道改良(段差解消) N=30箇所

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ 鉄道駅の新設・改良 ★拡充					
阪神鳴尾駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・平成29年3月の阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区)の鉄道高架化とともに、高架駅舎が完成	・旧地下道の撤去、自由通路の築造等を行い、駅部の改良が完了
阪神甲子園駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道 市(市街地整備課)	・鉄道駅総合改善事業費補助により甲子園駅を大規模に改良(バリアフリー化工事を含む) ・ホーム工事等	同左
阪急西宮北口駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・耐震補強工事 補強鋼材設置工 方杖N=28組	・耐震補強工事 補強鋼材設置工 方杖N=27組
阪急新駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄 兵庫県交通政策課 市(交通計画課)	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄(株)の四者で検討会を3回開催 ・武庫川周辺阪急新駅に関する検討会として「新駅設置による効果・影響」について報告書を作成し、市議会等へ報告	・四者で検討会を開催予定(新駅利用者数の推計など)
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化					
阪神甲子園駅	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	兵庫県西宮土木事務所	・阪神甲子園駅周辺部の開発に関連し、県道部分のバリアフリー対策について西宮市と調整	・28年度調整箇所の一部について事業実施
JR西宮駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(自転車対策課)	・南駅前広場の身体障害者用乗り場の検討	同左
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置					
JR西宮名塩駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・屋外エレベーター設置 N=1基	・上屋設置等工事 バス-駅間 N=1基 駐輪場前 N=1基
JR西宮駅、甲子園口駅	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・西宮駅、甲子園口駅 内方線点状ブロック整備	同左 (市内全駅で 内方線整備済み)
	(H27年度完了)		市(福祉のまちづくり課)	(平成27年度でエレベーター設置補助の要件に該当する鉄道駅舎への補助が終了)	
◎ 山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で月1回協議	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくらやまなみバスの運行(平日23往復、土曜日16往復、日祝日13往復)	同左
		○ 実施(新規)	市(交通計画課)		・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業へ追加
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
※ 公共車両優先システム(PTPS)の導入 ≪参考≫	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県警察	・市内 22箇所導入 国道2号 14箇所 浜甲子園甲子園口エリア(県道340号) 4箇所 県道甲子園尼崎線(県道341号) 4箇所	同左

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ バス運行情報のICT化・有効活用等 ★新たな施策	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バスロケーションサービスの導入(H29.3月)	同左
	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バスロケーションシステムの導入(H29.3月) (ホームページ上でバスの走行位置等の情報がリアルタイムで確認可能)	・バスロケーションシステムについて、 ホームページ上での表示方法改善
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・バスナビシステムを導入済み (現在の運行情報がPC、スマートフォンにて確認可能)	同左
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・ベンチ3基設置	・上屋1基、ベンチ1基設置 ・ベンチ2基設置予定
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・ベンチ2基設置	・ベンチ2基設置予定
	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	みなと観光バス	・上屋1基設置検討	・上屋1基設置
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・上屋、ベンチの整備費を補助 阪急バス:上屋1基、ベンチ3基 阪神バス:ベンチ2基	・上屋、ベンチの整備費を補助予定
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
※ バス定期券の事業者間相互利用◀参考▶	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・ICカード乗車券「hanica」定期券の阪急バス・阪神バスの相互利用開始(H28.2月)	同左
◎ 公共交通の利用促進					
バスを守り・育てる意識の醸成					
さくらやまなみバス	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・さくらやまなみバス利用促進協議会を月1回開催 ・バスNewsの定期的発行や各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・会報の定期発行や地域の各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左
転入者等への公共交通情報の提供 ★新たな施策	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内にて 1,300部配布	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、 支所等、福祉部窓口、老人クラブ連合会へ配布 (約10,000部)
モビリティ・マネジメントの実施 ★新たな施策	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	市(交通計画課)、 阪神バス	・鳴尾浜地域の企業に対するMM実施に向けて 鳴尾浜連絡会と協議	・鳴尾浜地域の企業に対してアンケート及び 利用促進を実施
ノーマイカーデーの実施					
ノーマイカーデー	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・啓発ティッシュを本庁・各支所にて配布	同左
マイバス・マイ電車の日	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ホームページにて啓発	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バス協会と協調して、「マイバス・マイ電車の日」に 啓発ティッシュ配布	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・バス協会提供のポスターを車内掲示	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
○ バス案内マップの作成	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・鳴尾浜に着目したマップを作成	・平成30年度にモビリティ・マネジメント実施地区を対象に作成を検討
※ 小学生等へのバス乗り方教室の実施<参考>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくら台自治会にて開催	同左
		△ 検討中、協議中	阪神バス		・他地域での実施実績があるため、これを参考にして、今後の実施について検討
※ 環境定期券の導入<参考>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・土、日、祝日の同一日にPiTaPaカードのPiTaPa機能を利用することで、STACIAポイントを進呈	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引	同左
◎ コミュニティ交通の導入					
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・停留所の新設	・停留所の新設 ・便数やダイヤ等の運行計画改善の是非を判断するため、地域全体にアンケート調査を実施
他地区	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・コミュニティ交通の導入を検討したいという地区で事例説明等を実施	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標④

住宅地や文教施設の集積地の魅力を維持・向上させる交通利便性の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ 地域主体で地域の課題解決に向けた取組みを進める仕組みづくり ★拡充	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・コミュニティ交通の導入を検討している地域で コミュニティ交通の事例や導入の流れを説明	同左
◎ コミュニティ交通の導入	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標③に掲載)		
○ 大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上 ★新たな施策					
鳴尾駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神電気鉄道、 市(行政戦略課)	・阪神本線の高架化に伴い、阪神鳴尾駅周辺の魅力向上と活性化に向け、武庫川女子大学への歩行者動線の強化や駐輪場整備など高架上の有効利用などについて、西宮市、阪神電鉄、武庫川女子大学の三者で検討	・引き続き、歩行者の安全や動線強化とともに、大学の最寄駅としての景観にも配慮した駅南側の公園の再整備や周辺道路の整備などを中心に検討
イベント(船坂マルシェ)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西宮観光協会	・11月に船坂里山学校で開催した親子向けの集客イベント「船坂マルシェ」実施にあたり、さくらやまなみバス利用の呼びかけ及び当日のバス増便を行い、南部地域からの参加者の移動利便性を向上	・昨年同様11月に船坂里山学校で「船坂マルシェ」を開催したが、さくらやまなみバスの増便は行わず、イベント告知パンフレット等でさくらやまなみバス利用の呼びかけを実施
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標②に掲載)		
○ 狭あい道路の拡幅整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標②に掲載)		
○ 通学路の安全性向上	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・新設 路側帯カラー舗装 L=4.1km	・新設 路側帯カラー舗装 L=0.1km
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・市内小・中学校9校で設置 警告看板 7枚、横断旗 3箇所	・市内小学校8校で設置 警告看板 15枚
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(学校改革推進課)	・「文マーク」シートと「通学路注意」看板の設置(計10カ所) ・通学路安全確保のためのごみステーションの変更	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業へ追加

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	○ 実施(継続)	○ 実施(新規)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ ノンステップバスの導入	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・新規 2台導入	・新規2台導入予定
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・新規 0台	・新規4台導入予定
	○ 実施(継続)	○ 実施(新規)	みなと観光バス	・西宮市内運行台数 3台	・運行ダイヤの見直しにより市内運行車両をすべてノンステップバスに変更
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ノンステップバスの導入費を補助 阪急バス 2台	・ノンステップバスの導入費を補助予定
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 交通安全施設の整備等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・要対策箇所への施設整備、破損箇所等の維持修繕を継続して実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・整備・更新 防護柵 L=1,082m、道路反射鏡 N=79基、 道路照明灯 N=44基 ・区画線 L=33,476m	・整備・更新 防護柵 L=1,000m、道路反射鏡 N=80基、 道路照明灯 N=40基 ・区画線 L=30,000m
◎ コミュニティ交通の導入	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 福祉タクシーチケットの配布	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課、 高齢福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 市制ニュースで広報し、登録者数増加 平成28年10月より対象者に精神障害者保健福祉手帳所持者を追加 <p>【平成28年度実績】 高齢者対象 登録者数 432人(予約制238人、初乗制194人) 派遣回数 5,606回(予約制3,221回、初乗制2,385回)</p> <p>【平成28年度実績】 障害のある人対象 登録者数 4,091人(予約制746人、初乗制3,345人) 派遣回数81,280回(予約制15,511回、初乗制65,769回)</p>	同左 <ul style="list-style-type: none"> 要介護者の外出支援を図るため、引き続き事業の周知に努める 障害のある人の社会参加を図るため、促進継続的かつ適正な事業の実施に努める
○ 高齢者交通助成	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者交通助成割引購入証の発行 高齢者交通助成事業の利用者の意見・要望を把握するため、利用者アンケート調査を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者交通助成割引購入証の発行 各交通機関で利用された割引購入証のデータから利用状況を分析
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・市内各駅でのICOCAチャージ対応	・市内各駅でのICOCAチャージ対応に加え、7・8月限定でセブンイレブンキヨスクJR甲子園口駅南口店とセブンイレブンハートインJR西宮改札口店でのチャージ対応を開始

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
○ 通所施設交通費補助	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・障害福祉サービスにおける日中活動サービス事業所に公共交通や自転車等の交通手段を利用して通所している人について、経済的負担を軽減するため、その交通費の一部を補助	同左
○ 交通弱者への理解の醸成	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得に向けた取り組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士の資格を取得 ・ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・バス車内の優先座席ステッカーのデザイン変更	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(新規)	阪神バス	・運転士教習で車椅子の取扱いに関する教育を実施	・兵庫県「みんなの声かけ運動応援協定」に参画し、交通弱者への声かけ等を啓発するポスターの掲出
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲出	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進 ・ユニバーサルデザインタクシードライバー研修の実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県障害者支援課	・兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及 市内累計登録区画数 H27実績:163箇所→H28実績:172箇所 駐車場利用証市内累計交付件数 H27実績:1,052件→H28実績:1,771件	・引き続き、兵庫ゆずりあい駐車場制度の制度普及促進 累計登録区画数 H29目標:4,610箇所(全県)
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(福祉のまちづくり課)	・西宮市福祉作品展にてユニバーサルデザインについてのパネルを展示	同左
○ 違法駐車等防止の啓発活動等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・違法駐車等防止啓発チラシの配布 ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施	同左(予定)
○ 横断旗の設置等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・南部93ヶ所、北部14ヶ所に設置	同左
○ 徒歩・自転車に関する安全教育	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・幼児・児童等を対象にした交通安全教室や自転車教室等を実施(194回)	同左(予定)
○ 自転車利用に関する安全啓発	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県交通安全室	・「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に基づく、高齢者交通安全教室、キャンペーン等による自転車利用者へのルール周知、マナーアップ啓発	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・自転車利用者を対象とした街頭活動を23回実施	同左 ・毎月2日を自転車安全利用の日と定め、広報車による啓発活動を実施

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	H28年度	H29年度		H28年度	H29年度(予定も含む)
※ 危険な自転車利用者への取締り<<参考>>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県警察	・危険な自転車利用者に対する交通指導取締りを実施	同左
※ 高齢者運転免許返納割引<<参考>>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県警察	・自主返納 (西宮447件、甲子園326件)773件 ・運転経歴証明書申請 (西宮364件、甲子園300件)664件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業 3件	・自主返納 (西宮379件、甲子園339件)718件 ・運転経歴証明書申請 (西宮318件、甲子園306件)624件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業 3件、自治体西宮市加盟
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス、みなと観光バス	・65歳以上で運転経歴証明書を提示された方に対し、 乗車運賃を半額とする割引制度を導入済	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・各社で実施	同左

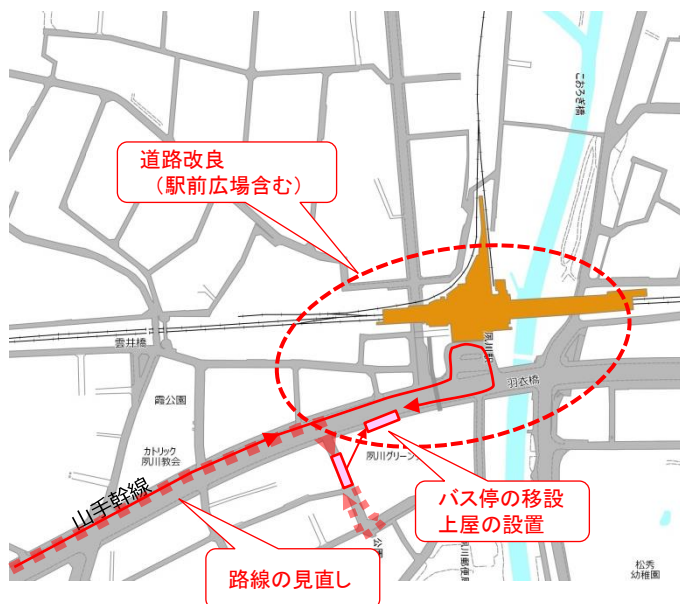
（資料2）

①阪神本線高架化に伴うバス路線の再編



施策	取組み内容
幹線的なバス路線の強化・再編	H28-29 小曾根線を経由した路線開設について協議
道路と鉄道の立体交差化	H29.3 鉄道高架化完了 H28-29 側道・交差道路整備 (H30完了予定)
交通結節機能の強化	H29 JR甲子園口南側のバス停を増設
公共交通の利用促進	H29 鳴尾浜の企業に対してMMを実施
バス案内マップの作成	H28 鳴尾浜に着目したマップを作成

②道路改良に合わせたバス停の移設



施策	取組み内容
幹線的なバス路線の強化・再編	H29.12 12月上旬に運行計画の変更 バス車両の見直し 変更前: 阪急夙川～六甲アイランド 変更後: 阪急夙川～甲南山手
鉄道とバスの乗換利便性の向上	H29 夙川グリーンタウン前のバス停を山手幹線へ移設
交通結節機能の強化	H28 阪急夙川駅広場の改良 (H28年度完了)
バスの待合環境の向上	H29 移設後のバス停に上屋を設置

③ バスロケーションシステムの導入

「この辺りから、あの辺りへ」で、行き方がわかる。

順番に選んでいくだけで、乗るバスやバス停、バスの現在地までわかります。

STEP 1 出発地、目的地のバス停を探す。

5つのメニューから、出発地、目的地のバス停を見つけ、出発日時を選択します。

阪急バスのホームページにアクセスし、経路検索のアイコンを選びます。

パソコン スマートフォン

経路検索ページが表示されます。

バス停名が一部でもわかる時は

① **バス停名で検索**
入力補助機能で、スムーズに入力ができます。(バス停名の一部が一致すれば、候補のバス停名を表示します。)

② **50音順で検索**
正式なバス停名がわからなくても探せます。(入力した文字から始まるバス停名を表示します。)

バス停名がまったくわからない時でも

③ **鉄道路線、ランドマークから検索**
鉄道駅や周辺の施設名から、バス停を探せます。

④ **地図から検索**
エリアを遊ぶと、地図上に付近のバス停が表示されます。

⑤ **現在地から検索**
現在地から周辺のバス停を探せます。(GPS機能付き端末のみ)

⑥ **検索オプション**
検索オプションで「到着時間の早い順」「料金の安い順」「乗り換えの少ない順」の3種類から最適なルートを選べます。

STEP 2 検索条件により最適なルートを表示。

ルート・料金・発着時間を表示

STEP 3 運行状況の確認画面へ移動

STEP 3 運行状況がわかる。

到着予定時刻など、最新の運行状況を確認できます。さらに「地図表示」を選ぶと、バスの現在地が地図上に表示されます。

運行状況、到着時間を表示

地図表示に移動

バスの現在位置を表示 地図表示

施策	取組み内容
バス運行情報のICT化・有効活用等	H29.3 阪急バス、阪神バスで バスロケーションシステムの導入 ※さくらやまなみバスも含む

④ 転入者等への公共交通情報の提供

阪神地域 えきバスまっぶ。ポスターのイメージ。各バス事業者のロゴと「えきバスまっぶ。」のキャラクターが描かれています。

阪急バス 阪急田園バス
さくらやまなみバス 猪名川町ふれあいバス
阪神バス 神姫バス
阪神バス(巨峰市内線) 伊丹市営バス

スウェットKANSAIカードについては、2017年3月31日をもって有効を終了し、2018年1月31日をもって、新しい自動改札バスでの利用期間を終了いたします。

えきバスねっと
http://ekibus.net/

QRコード

阪神都市圏公共交通利用促進会議

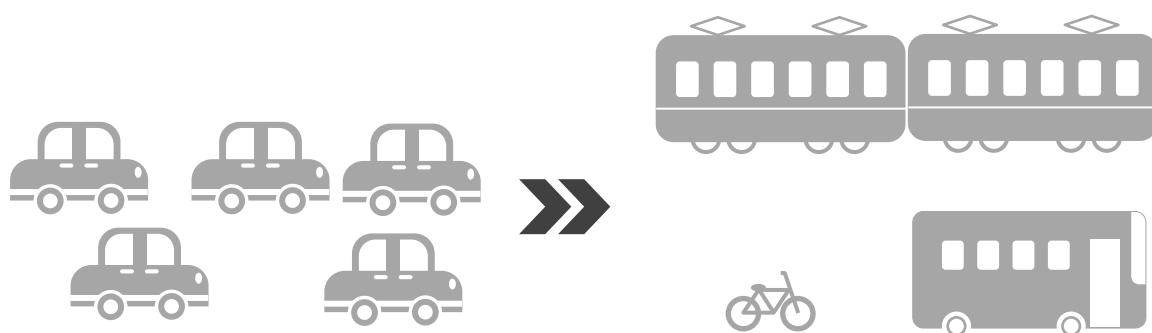
施策	取組み内容
転入者等への公共交通情報の提供	H29 阪神地域えきバスまっぶ。の 配布場所の拡充 【配布場所】 ・市役所本庁舎総合案内 ・支所、サービスセンター ・福祉部窓口 ・老人クラブ連合会 ・ホール、ギャラリー等 約10,000部配布

西宮市総合交通戦略の進捗について（評価指標およびモニタリング指標）

評価指標	H22	H25	H26	H27	H28	目標値(H47)	参考値(H37)
一日当たりの公共交通の利用回数	-	-	0.84 回/人	0.85 回/人	0.85 回/人	0.83 回/人	0.81 回/人
徒歩と公共交通による 中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率	63.6 %	-	-	-	-	70%以上	67%以上
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	-	34.5 万t-CO2	34.9 万t-CO2	-	-	22.9 万t-CO2	28.1 万t-CO2
みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまちとしての 「まちの満足度」	-	-	-	58.5 %	-	-	-

モニタリング指標	H22	H25	H26	H27	H28	目標値(H37)
都市計画道路の整備率	-	-	-	83.4 %	83.6 %	85 %
平成27年度以降に 改良を行った駅前広場の箇所数	-	-	-	0 箇所	1 箇所	5 箇所
国道176号(名塩道路)の整備率	-	-	-	50.0 %	50.0 %	-
平成27年度以降に 新設又は改良した鉄道駅数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	5 箇所
さくらやまなみバスの利用者数	-	-	404 千人/年	427 千人/年	427 千人/年	430 千人/年
ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員2.5m以上のバス停留所)	-	-	-	23 %	26 %	35 %
コミュニティ交通の利用者数 (生瀬地区)	-	-	44人/日 (試験運行)	-	84 人/日	88 人/日
平成27年度以降に まちづくり施策に着手した地域団体数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	3 箇所

環境にやさしい エコ通勤のはじめ方



マイカー通勤は、周辺の道路渋滞、地球温暖化などの環境負荷の増大など、様々な交通問題、環境問題の原因の1つとなっています。

このような問題に対応するためには、

ひとつひとつの企業のひとりひとりの通勤者が、マイカー通勤から「電車やバス、自転車、徒歩など」での通勤へと転換していくことがとても重要となります。

このように「電車やバス、自転車、徒歩など」環境にやさしい交通手段を利用した通勤の方法を“エコ通勤”と呼んでいます。

西宮市の取組み

西宮市総合交通戦略の策定

西宮市では、みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまちを目指して、交通に関する計画として「西宮市総合交通戦略」を平成28年9月に策定しました。

その中で、公共交通の利用促進のひとつとして、**モビリティ・マネジメント**の実施を掲げています。

公共交通の利用促進

転入者等への公共交通情報の提供

NEW!

モビリティ・マネジメントの実施

NEW!

バスを守り・育てる意識の醸成

実施中



バス案内マップの作成



実施中

マイバス・マイ電車の日の実施



実施中

ノーマイカーデー実施



実施中

小学生等へのバス乗り方教室の実施(阪急バス)



実施中

モビリティ・マネジメントとは

当該の地域や都市が「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に(=かしこく)利用する状態」となることを目指していく、という一連の取組み

実施主体

行政、
交通事業者など

手法

- アンケート
- 広報(チラシ配布、ポスター掲示、HP掲載)
- ワークショップ、講演会
- 教育課程における授業
- 公共交通ダイヤ、システムの改善
- 流入規制(時間帯、ナンバープレート) など

対象者

居住者

転入者

学校

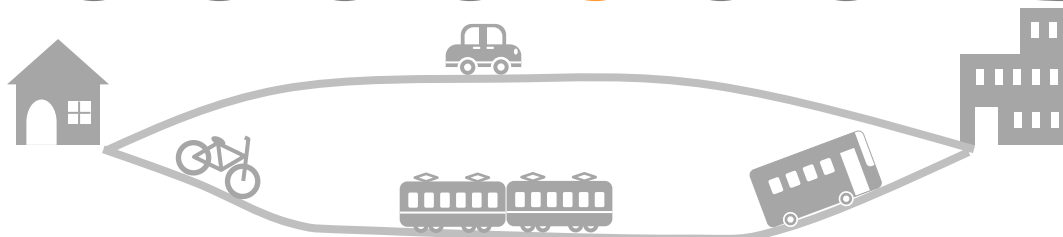
大学

職場

病院

観光地

大型
ショッピングセンター



エコ通勤はじめませんか

現状

道路の混雑

公共交通の運行

環境への負荷

公共交通の利便性向上
エコ通勤（手段の転換）

メリット

優良事業所認定制度

企業

- 企業イメージの向上
- 駐車場用地の有効利用、駐車場借り上げ費等の経費削減

従業者

- 健康の維持・向上
- 通勤時の安全性向上
- 電車やバス内での通勤時間の有効活用

地域社会

- 環境負荷の軽減
- 交通渋滞の緩和
- 公共交通の活性化

注意点

- ✓ 通勤に要する費用（定期代など）や時間が増加する場合があります。
- ✓ 従業員や各部署の合意が十分に得られていない場合、従業員の不満が増加する可能性があります。

取組み事例

エコ通勤優良事業所認証取得事業所
平成25年度 国土交通大臣賞受賞

株式会社神戸製鋼所 加古川製鉄所

平成20年～

従業員数 約5,200人
24時間・365日稼働

加古川市にある神戸製鋼所 加古川製鉄所では、駅・バス停周辺に居住する従業員を対象としたエコ通勤の取組みによって、構内に乗り入れている車の台数が概ね半減（8,000台/日→4,700台/日）しています。



「通勤バス路線の拡充」などによって、1日あたり約3,300台のマイカー通勤の削減を行っています。
この取組みにより、二酸化炭素排出量は8.7t-CO₂/日削減されました。

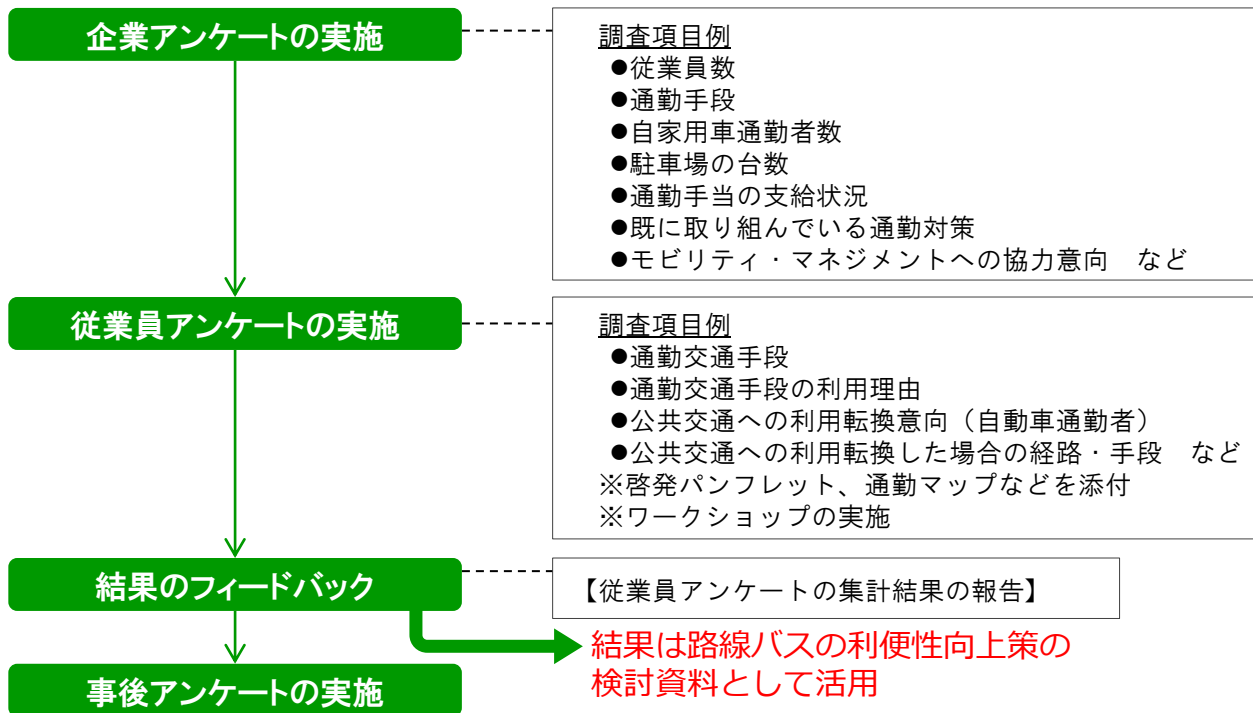
※マイカー通勤 6,600台/日（3,300台/日の往復交通量）は、一般的な2車線道路の一日の交通量に相当します。

その他、様々な地域でエコ通勤に取り組まれています。

国土交通省 エコ通勤ポータルサイト

検索

鳴尾浜におけるモビリティ・マネジメント（案）



お得情報

高齢者運転免許返納割引

運転免許を自主返納された方を対象に乗車運賃を割引

対象路線	一般路線バス(空港リムジンバス・高速バスは除く。)
割引対象者	65歳以上で運転経歴証明書に記載されている住所が兵庫県内の方
乗車方法	①運転経歴証明書を降車時に提示すると運賃が半額になります。 ②現金での乗車のみ割引対象です。 ③割引対象者は、運転経歴証明書の提示者本人に限ります。

制度に関する詳しい情報は「兵庫県警察ホームページ」をご覧ください。

兵庫県 免許返納割引

現在位置検索

スマートフォンやパソコンなどの端末*でバスの位置情報をリアルタイムで確認可能


<https://rosen.hanshin-bus.co.jp/diagram>
*ガラケーは未対応

- ①バス運行情報**
検索した路線の運行情報(接近・遅延状況など)を確認できます
- ②バス位置情報**
バスの現在位置を地図上で確認できます
- ③バスの接近案内メール**
事前登録することで停留所へのバス接近情報がメールで届きます



バスを利用するとイイコト

<p>環境</p> <p>1人を1km運ぶときのCO₂排出量</p> <table border="1"> <tr> <td>クルマ</td> <td>133</td> <td>クルマの 1/3</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>電車</td> <td>22</td> <td>クルマの 1/6</td> </tr> </table> <p><small>(g-CO₂/人km)</small></p>	クルマ	133	クルマの 1/3	バス	53		電車	22	クルマの 1/6	<p>安全</p> <p>輸送1億人あたりの死傷者数</p> <table border="1"> <tr> <td>クルマ</td> <td>1,114</td> <td>クルマの 1/50</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>電車</td> <td>4</td> <td>クルマの 1/280</td> </tr> </table> <p><small>(人)</small></p>	クルマ	1,114	クルマの 1/50	バス	22		電車	4	クルマの 1/280	<p>健康</p> <p>1時間移動したときの消費カロリー</p> <table border="1"> <tr> <td>クルマ</td> <td>102</td> <td></td> </tr> <tr> <td>公共交通</td> <td>220</td> <td>クルマの 2倍以上</td> </tr> </table> <p><small>(kcal)</small></p>	クルマ	102		公共交通	220	クルマの 2倍以上
クルマ	133	クルマの 1/3																								
バス	53																									
電車	22	クルマの 1/6																								
クルマ	1,114	クルマの 1/50																								
バス	22																									
電車	4	クルマの 1/280																								
クルマ	102																									
公共交通	220	クルマの 2倍以上																								

出典
 第6次改訂 日本人の栄養所要量

インフォメーション

バスについての問合せ先

阪神バス 路線バスの時刻表、所要時間、運賃、定期、のりばなど
<http://www.hanshin-bus.co.jp/rosen/> (阪神バス)

お問合せ 阪神バス 尼崎営業所 06-6416-1351

阪神間の広域バスマップ情報

えきバス まっぷ。 阪神地域で運行しているバス事業者の路線を1つにまとめたバスマップ
http://web.pref.hyogo.jp/hsk06/hs04_2_000000012.html (兵庫県)



鳴尾浜 バスマップ

平成29年3月

鳴尾浜のバス停

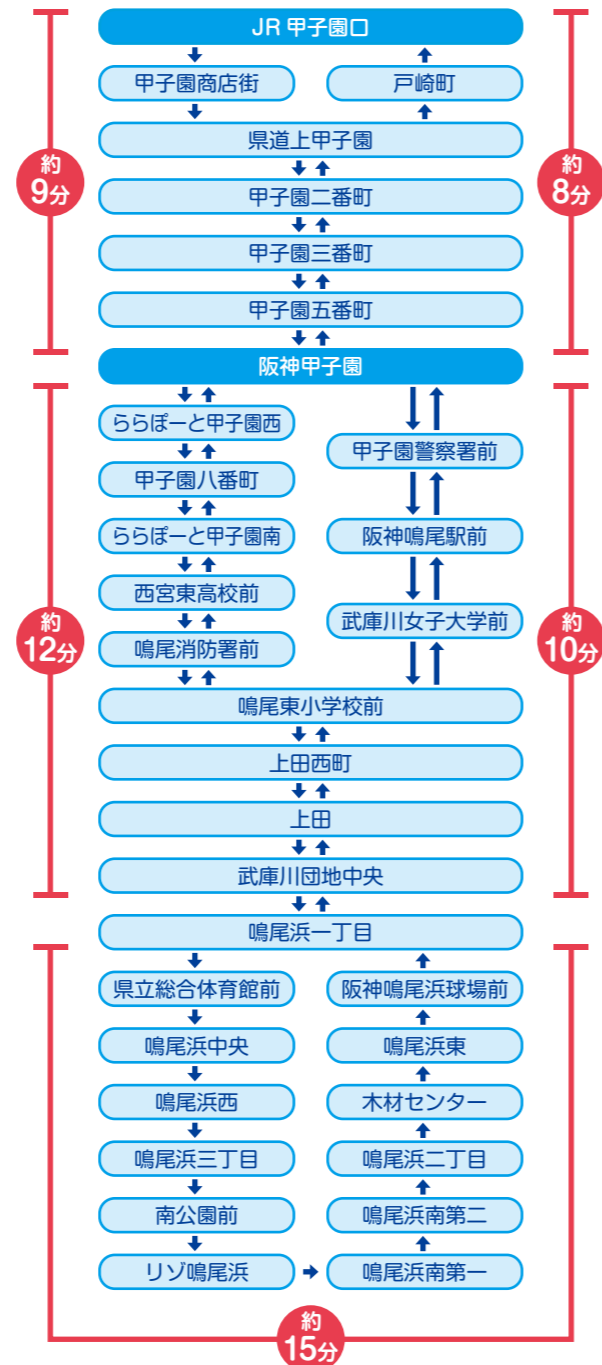


鳴尾浜を通るバス路線



所要時間

※道路事情により遅延が生じることがあります



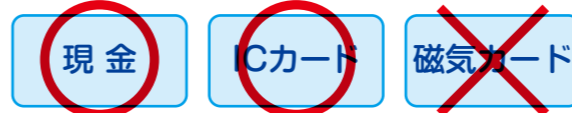
運行時間

バス停	JR 甲子園口		阪神甲子園		県立総合体育館前		県立総合体育館前		
	[鳴尾浜行き]		[鳴尾浜行き]		[JR 甲子園口行き]		[阪神甲子園行き]		
行き先	平日	土曜・休日	平日	土曜・休日	平日	土曜・休日	平日	土曜・休日	
☀ 始 発	6:23	6:39	6:08	6:09	6:19	6:20	6:19	6:20	
🌙 終 発	20:23	19:14	22:00	22:10	21:33	21:36	22:11	22:21	
1時間あたり運行本数	始発～9時	4～5本	2～3本	6～11本	3～9本	1本	1～2本	3～12本	4～9本
	9時～15時	1本	1本	4本	4本	1本	1本	3本	3本
	15時～終発	1～2本	1本	1～8本	1～4本	1～3本	0～2本	1～4本	0～3本

運賃

大人 220円 小児 110円

※尼崎特区、神戸特区、大阪特区、尼崎市内線を除く



hanica、PiTaPa・ICOCA
 その他全国相互利用カードが利用可能
 (Kitaca、Suica、TOICA、SUGOCA、PASMO、manaca、nimoca、はやかけん)

- 幼児(1才以上6才未満)は小学生以上の同伴者1人につき2人まで無料です。(幼児が単独で乗車する際は小児運賃)
- 乳児(1才未満)は、人数にかかわらず無料です。
- 身体障害者手帳および療育手帳の所持者が手帳をご提示いただいた場合は、半額(10円未満は四捨五入)になります。

降車時に運賃をお支払いください。



※後扉からご乗車いただき、降車時に運賃をお支払いください。
 ※ICカードでご乗車の際は、乗車時・降車時ともにタッチ願います。

主要ターミナルのりば

JR甲子園口

1 浜甲子園・武庫川団地・鳴尾浜方面行
阪神甲子園経由

阪神甲子園

8 JR甲子園口行
 9 阪神西宮(JR西宮南口経由)行、西宮北口(国道上甲子園経由)行
 10 宝塚行(昆陽里・宝塚市立病院前経由)
 11 阪神杭瀬駅北行、尼崎浜田車庫前行
 3 浜甲子園団地行
 4 浜甲子園行、阪神尼崎(甲子園八番町・南部橋東詰経由)行、阪神西宮(浜甲子園・阪神今津駅前経由)行、西宮浜中央(臨港線経由)行
 5 大阪空港行
 6 誠成公倫会館行
 7 武庫川団地行、高須東行、鳴尾浜行

hanica定期券

220円定期券なら阪神バス全路線(一般路線に限る)と阪急バスの大人普通旅客運賃が220円以下の区間が、期間内何度でも利用できます。

通勤定期券	通学定期券	スクールパス310	グランドパス65
1ヶ月 9,240円			1ヶ月 5,500円
3ヶ月 26,330円			3ヶ月 11,000円
6ヶ月 49,900円			6ヶ月 21,000円
			1年 40,000円

65歳以上の方限定のお得な定期券

販売場所・時間については、阪神バスにお問合せください。



阪神バス・阪急バスのhanica定期券相互利用サービス

阪神バス・阪急バスの定期券をお持ちの方は、同じ運賃区間までなら別途運賃なしで利用可能

通勤220円の定期券をお持ちの方

乗り放題!

阪神バス 全線
 阪急バス 220円以下の区間