

報告第2号

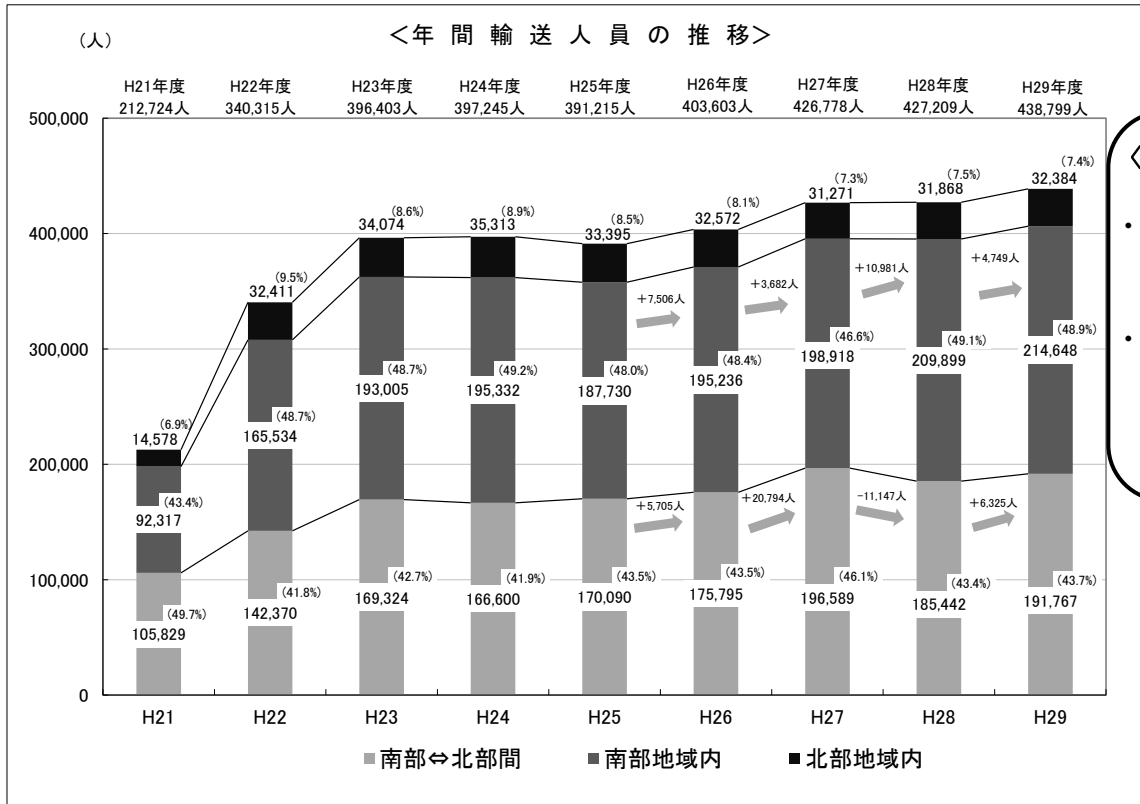
平成29年度さくらやまなみバス事業について

○添付資料

資料 「平成29年度 さくらやまなみバス事業について」

平成29年度 さくらやまなみバス事業について

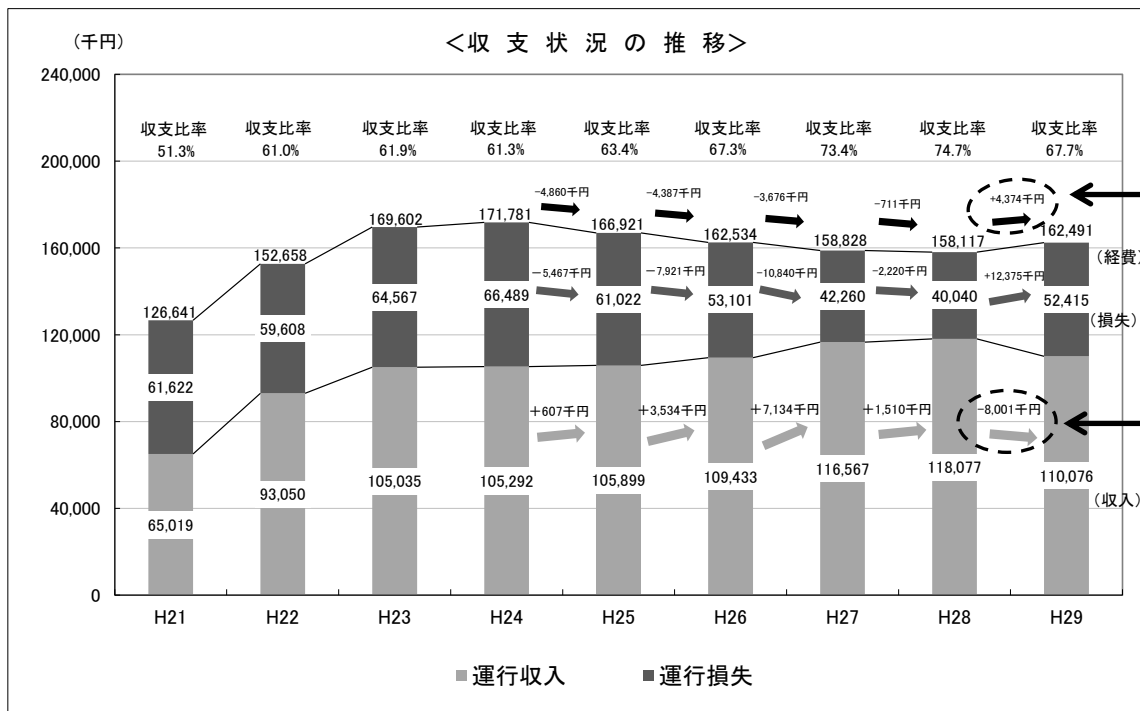
1. 輸送人員の推移 (H21年度~H29年度)



<輸送人員が増加した
主な要因(想定)>

- ・さくらやまなみバスが、着実に生活移動手段として、定着してきている。
- ・hanica 定期券で阪急バスと阪神バスの相互利用が可能になったことによる利便性向上の効果

2. 収支状況の推移 (H21年度~H29年度)



<主な要因>

- ・燃料価格の高騰 (約1,800千円)
- ・バスロケーションシステムの導入 (約3,000千円)

<主な要因>

- ・定期券収入の配分方法の変更 (約5,000千円)
- ・山口地域から甲山高校、西宮北高校への通学者の減少 (約1,700千円)