

報告第1号

西宮市総合交通戦略の進捗について

○添付資料

資料 「西宮市総合交通戦略の進捗について(施策の実施状況)」

資料 「西宮市総合交通戦略の進捗について(新たな取組み・バス路線)」

資料 「西宮市総合交通戦略の進捗について(評価指標およびモニタリング指標)」

西宮市総合交通戦略の進捗について（施策の実施状況）

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→					
鳴尾浜～JR甲子園口(小曽根線経由)			△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	阪神バス、 市(交通計画課)	・路線の開設について関係機関と協議、調整	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・路線を開設予定
阪神甲子園～阪神西宮(今津東線経由)			△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	阪神バス、 市(交通計画課)	・路線の開設について検討、関係機関と協議を開始	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・路線を開設予定
阪急夙川～六甲アイランド(山手幹線経由)			○ 実施(新規)	(H29年度完了)	みなと観光バス	・運行計画の変更(H29.12) ・バス車両を見直し	
その他			△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(交通計画課)	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の現況整理	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討
◎ 都市計画道路の整備							
山手幹線(熊野工区)	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、側溝及び電線共同溝整備	同左
競馬場線	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、側溝整備	・用地買収、ボックスカルバート及び側溝整備
武庫川広田線	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・事業認可(H29.9.12)、用地測量(H29.12～)	・用地測量、物件調査、用地買収、側溝整備
国道176号(名塩道路)	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進
今津西線	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(道路建設課)	・整備手法の検討など	同左
丸山線	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(市街地整備課)	・現地測量、予備設計L=0.35km	・予備設計の基づき説明会を開催
甲子園段上線	→	→	× 未実施	× 未実施	市(市街地整備課)		
○ 道路と鉄道の立体交差化							
阪神本線(鳴尾工区)	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・平成30年度の事業完了に向け、 側道及び交差道路の整備を促進	・側道及び交差道路の整備工事を実施
阪急神戸本線		→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・連続立体交差事業に関する概略検討	・鉄道事業者等との協議・調整
○ 主要交差点の改良	→	→					
国道			× 未実施	× 未実施	国交省兵庫国道事務所	・実施予定箇所なし	・実施予定箇所なし
県道			× 未実施	× 未実施	兵庫県西宮土木事務所	・実施予定箇所なし	・実施予定箇所なし
市道			△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	市(道路計画課)	・交差点の調査結果や改良要望等を踏まえ、 改良の必要性や改良方法等について検討	・交差点改良の要望があった鞍掛町交差点について 公安協議を行い、交差点改良工事を実施

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能と生活サービス機能を あわせ持つ中心拠点の形成 ★新たな施策	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前の拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整	同左
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道、 阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・交通系ICカードの全国相互利用	同左
			○ 実施(新規)	○ 実施(新規)	西日本旅客鉄道	・HP上における列車運行情報案内の拡充 (列車の走行位置情報、遅れ時分等を表示)	・twitterにおける列車運行情報案内サービスの実施
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バス車内における鉄道発車時刻の案内	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・阪急阪神のグループICカード「STACIA PiTaPa」で 一定の条件により鉄道とバスを乗り継いだ場合に、 高還元率でポイントが付与されるサービスを継続して 提供する一方、その他の乗り換え利便性向上策に ついては研究を進めていく	同左
			○ 実施(新規)	(H29年度完了)	みなと観光バス	・夙川グリーンタウン前バス停を山手幹線に移設	
○ ICカードによる公共交通利用者への 各種サービスの適用 ★新たな施策		→					
			× 未実施	○ 実施(新規)	西日本旅客鉄道		・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの時間帯指定割引 ・ICOCAカードでの利用回数に応じたポイント付与(要登録)
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの区間指定割引(事前登録)	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・PiTaPaカードでの利用額割引 ・PiTaPaカードでの登録型割引 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65」 (ICカード:hanica)を提供	同左
○ 自転車駐車場の改良・新設等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(自転車対策課)	・阪神鳴尾自転車駐車場の整備 (新設・廃止・変更合わせて、169台増) ・その他自転車駐車場の改良	・自転車駐車場の改良・増設(3カ所 計32台)
※ レンタサイクルの導入<<参考>>	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	民間事業者	・市内5駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅、 阪神甲子園駅、阪神西宮駅、阪神香櫛園駅)で運営	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能の強化							
阪神甲子園駅	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道、 市(市街地整備課)	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の西バスターミナル改築(2期工事)、西バスターミナルと駅西改札口を結ぶ連絡上屋の整備等に着手	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の西バスターミナル改築(2期工事)、西バスターミナルと駅西改札口を結ぶ連絡上屋の整備等
阪神鳴尾駅	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・アクセス道路の施工に着手	・駅前広場及びアクセス道路の整備工事を実施
阪急夙川駅	→		(H28年度完了)	(H28年度完了)	市(道路建設課)	(平成28年度で電線共同溝整備、街渠及び舗装新設等が完了)	
阪神西宮駅	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整	同左
JR甲子園口駅	→	→					
南側			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	市(道路補修課、 交通計画課)	・バス事業者や地域住民、公安委員会と協議 ・改良工事実施 N=1箇所	
北側			× 未実施	× 未実施	市(都市計画課)		
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	○ 実施(新規)	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
◎ 主要幹線道路の整備促進 (国道176号(名塩道路))	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・渋滞の解消を図るため、現在の2車線道路を 4車線化へ向けて、引き続き生瀬地区の整備工事を 実施し、早期完成に向け整備を促進	同左
○ 高速道路の整備促進	→	→					
新名神高速道路			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	西日本高速道路	・川西C～神戸JCT間を建設 (平成30年3月18日開通)	
名神湾岸連絡線			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(都市計画課)	・都市計画や環境影響評価の手続きに向けた 国や県との協議・調整	・国の環境影響評価(概要書)の手続きに伴う縦覧や 住民意見書の受付、説明会などへの協力 ・都市計画の手続きに向けた国や県との協議・調整
○ 緊急時の移動経路となる 道路の整備・整備促進	→	→					
青峯連絡道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、土地調査業務実施	・道路整備
名神湾岸連絡線			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(都市計画課)	・都市計画や環境影響評価の手続きに向けた 国や県との協議・調整	・国の環境影響評価(概要書)の手続きに伴う縦覧や 住民意見書の受付、説明会などへの協力 ・都市計画の手続きに向けた国や県との協議・調整
名塩道路			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・異常気象時通行規制の解消に向けて、引き続き生瀬地区 の整備工事を実施し、早期完成に向け、整備を促進	同左
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・道路拡幅延長L=433.0m ・道路権原取得面積A=301.0㎡	・道路拡幅延長L=(未定) ・道路権原取得面積A=(未定)
○ 低公害車の普及	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック1台 計1台	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック1台 計1台
○ クリーンエネルギー自動車等の普及促進	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境学習都市推進課)	・クリーンエネルギー自動車等について ホームページで普及啓発	同左
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→					
県道			○ 実施(継続)	× 未実施	兵庫県西宮土木事務所	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設 (看板等)を設置	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設の (看板等)設置をH31年度に実施予定
市道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・歩道改良(段差解消) N=14箇所	・歩道改良(段差解消) N=30箇所

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ 鉄道駅の新設・改良 ★拡充	→	→					
阪神鳴尾駅			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	市(道路計画課)	・旧地下道の撤去、自由通路の築造等を行い、駅部の改良が完了	
阪神甲子園駅			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	阪神電気鉄道、市(市街地整備課)	・鉄道駅総合改善事業費補助により甲子園駅を大規模に改良(バリアフリー化工事を含む) ・ホーム工事等	
阪急西宮北口駅			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	市(市街地整備課)	・耐震補強工事 補強鋼材設置工 方杖N=27組	
阪急新駅			△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄、兵庫県交通政策課、市(交通計画課)	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄(株)の四者で検討会を3回開催 ・武庫川周辺阪急新駅に関する検討会として新駅利用者数の推計や他駅事例視察などを実施	・四者で検討会を開催(手段階交通量の算定、概算事業費、事業スキームの検討など) ・他駅事例視察を実施
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→					
阪神甲子園駅			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・平成28年度に阪神甲子園駅周辺部の開発に関連し、県道部分のバリアフリー対策について西宮市と調整した箇所の一部について事業実施	同左
JR西宮駅			△ 検討中、協議中	× 未実施	市(自転車対策課)	・南駅前広場の身体障害者用乗り場の検討	・当該年度での実施を見送り
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→					
JR西宮名塩駅			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	市(市街地整備課)	・上屋設置等工事 バス-駅間 N=1基 駐輪場前 N=1基	
JR西宮駅、甲子園口駅			○ 実施(継続)	(H29年度完了)	西日本旅客鉄道	・内方線付き点状ブロック整備(市内全駅で 内方線整備済み)	
阪急西宮北口駅			× 未実施	○ 実施(新規)	阪急電鉄		・全ホーム(1～7号線)の内方線付き点状ブロックをJIS規格品に更新予定(5号線は対応済み) ・その他(ホームドア)は未実施
			(H27年度完了)	(H27年度完了)	市(福祉のまちづくり課)	(平成27年度でエレベーター設置補助の要件に該当する鉄道駅舎への補助が終了)	
◎ 山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス利用促進協議会	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で月1回協議	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくらやまなみバスの運行(平日23往復、土曜日16往復、日祝日13往復)	同左
			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業へ追加	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業として継続
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	○ 実施(新規)	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
※ 公共車両優先システム(PTPS)の導入≪参考≫	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・市内 22箇所を導入 国道2号 14箇所 浜甲子園甲子園口エリア(県道340号) 4箇所 県道甲子園尼崎線(県道341号) 4箇所	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ バス運行情報のICT化・有効活用等 ★新たな施策	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バスロケーションサービスの改善 (全路線でのサービス提供、WEB延着証明)(H30.3)	・バスロケーションサービスの提供
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バスロケーションシステムについて、 ホームページ上での表示方法改善	・バスロケーションシステムの提供
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・バスナビシステムを導入済み	同左
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・上屋1基、ベンチ3基設置	・ベンチ4基設置予定
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・上屋1基、ベンチ3基設置	・ベンチ4基設置予定
			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・上屋1基設置	・平成29年度に上屋1基設置済み
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・上屋、ベンチの整備費を補助 阪急バス:ベンチ2基 阪神バス:上屋1基、ベンチ3基 みなと観光バス:上屋1基	・上屋、ベンチの整備費を補助予定 阪急バス:上屋1基、ベンチ4基 阪神バス:上屋1基、ベンチ4基
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫(基本目標①に掲載)		
※ バス定期券の事業者間相互利用<参考>	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・ICカード乗車券「hanica」定期券の阪急バス・阪神バスの 相互利用	同左
◎ 公共交通の利用促進							
バスを守り・育てる意識の醸成	→	→					
さくらやまなみバス			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・さくらやまなみバス利用促進協議会を月1回開催 ・バスNewsの定期的発行や各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・会報の定期発行や地域の各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左
転入者等への公共交通情報の提供 ★新たな施策	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、 支所、福祉部窓口、老人クラブ連合会等へ配布 (約10,000部)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、 支所、福祉部窓口、老人クラブ連合会等へ配布 (約10,000部) ・公共交通情報チラシを作成し、転入者へ配布
モビリティ・マネジメントの実施 ★新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	○ 実施(新規)	市(交通計画課)、 阪神バス	・鳴尾浜地域の企業に対してアンケート及び 利用促進を実施	・西宮浜地域の企業と住民に対してアンケート及び 利用促進を実施予定
ノーマイカーデーの実施	→	→					
ノーマイカーデー			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・啓発ティッシュを本庁・各支所にて配布	同左
マイバス・マイ電車の日			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ホームページにて啓発	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バス協会と協調して、「マイバス・マイ電車の日」に 啓発ティッシュ配布	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・バス協会提供のポスターを車内掲示	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
○ バス案内マップの作成	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・平成30年度のモビリティ・マネジメント実施地区を対象に作成を検討	・西宮浜に着目したマップを作成
※ 小学生等へのバス乗り方教室の実施<参考>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくら台自治会、瓦木北保育園にて開催	・さくら台自治会にて開催
			△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	阪神バス、 市(交通計画課)	・バス乗り方教室の実施について検討	・西宮浜小学校でバス乗り方教室を実施
※ 環境定期券の導入<参考>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・土、日、祝日の同一日にPiTaPaカードのPiTaPa機能を利用することで、STACIAポイントを進呈	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引	同左
◎ コミュニティ交通の導入	→	→					
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・停留所の新設 ・便数やダイヤ等の運行計画改善の是非を判断するため、地域全体にアンケート調査を実施	・増便や運行ルートの一部変更を実施
他地区			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・コミュニティ交通の導入を検討したいという地区で事例説明等を実施	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標④

住宅地や文教施設の集積地の魅力を維持・向上させる交通利便性の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ 地域主体で地域の課題解決に向けた取り組みを進める仕組みづくり ★拡充	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・コミュニティ交通の導入を検討している地域で コミュニティ交通の事例や導入の流れを説明	同左
船坂里山学校			× 未実施	○ 実施(新規)	市(地域担当課)		・さくらやまなみバス車内広告を利用し、地域活動拠点である「船坂里山学校」の施設、イベント等を掲載することにより、認知度、集客力の向上を図る
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上 ★新たな施策		→					
鳴尾駅			△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神電気鉄道、 市(政策総務課)	・阪神本線の高架化に伴い、阪神鳴尾駅周辺の魅力向上と活性化に向けて、引き続き、歩行者の安全や動線強化とともに、大学の最寄駅としての景観にも配慮した駅南側の公園の再整備や周辺道路の整備などを中心に検討	・引き続き、歩行者の安全や動線強化とともに、大学の最寄駅としての景観にも配慮した駅南側の公園の再整備や周辺道路の整備などを中心に検討 ・鳴尾駅周辺高架下に、武庫川女子大学の学校施設等を本年9月以降順次整備する予定
イベント(船坂マルシェ)			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西宮観光協会 市(都市ブランド発信課) 阪急バス	・昨年同様11月に船坂里山学校で「船坂マルシェ」を開催したが、さくらやまなみバスの増便は行わず、イベント告知パンフレット等でさくらやまなみバス利用の呼びかけを実施	・11月に船坂里山学校で開催した親子向けの集客イベント「船坂マルシェ」実施にあたり、さくらやまなみバス利用の呼びかけ及び当日のバス増便を行い、南部地域からの参加者の移動利便性を向上 ・告知ポスターを阪急バス車内に掲示し、周知
イベント(西宮蔵開)			× 未実施	○ 実施(新規)	西宮日本酒振興連絡会、 阪急バス、阪神バス		・酒蔵開放イベント「西宮蔵開2019」開催にあたり、ポスターをバス車内に掲示し、周知
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 通学路の安全性向上	→	→					
			○ 実施(継続)	× 未実施	市(道路補修課)	・新設 路側帯カラー舗装 L=0.4km	
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・市内小学校8校で設置 警告看板 15枚	・市内小学校1校で設置予定 注意喚起サイン 2枚
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(学校改革推進課)	・「文マーク」シートの設置(75枚) ・「通学路注意」看板の設置(24枚) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路安全推進会議の開催(年4回)及び通学路合同点検の実施(小学校6校)	・「文マーク」シートの設置(75枚) ・「通学路注意」看板の設置(44枚) ・「通学路注意」看板の取り替え(72枚) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路安全推進会議の開催(年4回)及び通学路合同点検の実施(小学校8校)

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標③に掲載)		
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(新規)	≪再掲≫ (基本目標③に掲載)		
○ ノンステップバスの導入	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・新規6台導入	・新規2台導入予定
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・新規4台導入	・新規4台導入予定
			○ 実施(新規)	(H29年度完了)	みなと観光バス	・運行ダイヤの見直しにより市内運行車両をすべてノンステップバスに変更	
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ノンステップバスの導入費を補助 阪急バス 2台 阪神バス 4台	・ノンステップバスの導入費を補助予定 阪神バス 4台
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標③に掲載)		
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標②に掲載)		
○ 交通安全施設の整備等	→	→					
国道			× 未実施	○ 実施(新規)	国交省兵庫国道事務所		・171号越水交差点付近で事故対策として交通安全施設の整備(中央帯にボックスビームL=42.6m、プリンカライト2基、クッションラム2基)
県道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・要対策箇所への施設整備、破損箇所等の維持修繕を継続して実施	同左
市道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・整備・更新 防護柵 L=983m、道路反射鏡 N=36基、 道路照明灯 N=25基 ・区画線 L=44,000m	・整備・更新 防護柵 L=3,000m、 道路照明灯 N=80基 ・区画線 L=40,000m
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標③に掲載)		
○ 福祉タクシーチケットの配布	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢福祉課、 障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 市制ニュースで広報し、登録者数増加 平成28年10月より対象者に精神障害者保健福祉手帳所持者を追加 <p>【平成29年度実績】 高齢者対象 登録者数 437人(予約制250人、初乗制187人) 派遣回数 5,986回(予約制3,621回、初乗制2,365回)</p> <p>【平成29年度実績】 障害のある人対象 登録者数 4,153人(予約制734人、初乗制3,419人) 派遣回数81,207回(予約制15,276回、初乗制65,931回)</p>	同左 ・要介護者の外出支援を図るため、引き続き事業の周知に努める ・障害のある人の社会参加を図るため、促進継続的かつ適正な事業の実施に努める

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
○ 高齢者交通助成	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢福祉課)	・高齢者交通助成割引購入証の発行 ・各交通機関で利用された割引購入証のデータから利用状況を分析	・高齢者交通助成割引購入証の発行
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・市内各駅でのICOCAチャージ対応に加え、7・8月限定でセブンイレブンキヨスクJR甲子園口駅南口店とセブンイレブンハートインJR西宮改札口店でのチャージ対応を開始	・市内各駅でのICOCAチャージ対応等
○ 通所施設交通費補助	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・障害福祉サービスにおける日中活動サービス事業所に公共交通や自転車等の交通手段を利用して通所している人について、経済的負担を軽減するため、その交通費の一部を補助	同左
○ 交通弱者への理解の醸成	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得に向けた取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅に掲示	・法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得に向けた取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・法令を理解し、実施できるためのマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得するための取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」をポスター及び駅構内放送で働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅に掲示	・法令を理解し、実施できるためのマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得するための取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」をポスター及び駅構内放送で働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士の資格を取得 ・ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅構内に掲出	・全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士の資格を取得 ・ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスター・ステッカーを駅構内・車内(優先座席付近)に掲出
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示
			○ 実施(新規)	○ 実施(新規)	阪神バス	・兵庫県「みんなの声かけ運動応援協定」に参画し、交通弱者への声かけ等を啓発するポスターの掲出	・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲出	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲出 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進 ・ユニバーサルデザインタクシードライバー研修の実施	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県ユニバーサル推進課	・兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及 市内累計登録区画数 H28実績:172箇所→H29実績:175箇所 駐車場利用証市内累計交付件数 H28実績:1,771件→H29実績:2,580件	・引き続き、兵庫ゆずりあい駐車場制度の制度普及促進 累計登録区画数 H30目標:4,800箇所(全県)
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・西宮市福祉作品展にてユニバーサルデザインについてのパネルを展示 ・ヘルプカードの交付・周知	・西宮市福祉作品展にてユニバーサルデザインについてのパネルを展示 ・ヘルプマーク・ヘルプカードの交付・周知

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H29年度	H30年度		H29年度	H30年度(予定も含む)
○ 違法駐車等防止の啓発活動等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・違法駐車等防止啓発チラシの配布 ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施	・違法駐車等防止啓発チラシの配布(毎月8回) ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施
○ 横断旗の設置等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・南部93箇所、北部14箇所	・南部94箇所、北部10箇所
○ 徒歩・自転車に関する安全教育	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・幼児・児童等を対象にした交通安全教室や 自転車教室等を実施(201回)	・幼児・児童等を対象にした交通安全教室や 自転車教室等を実施
○ 自転車利用に関する安全啓発	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県交通安全室	・「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に 基づく、高齢者交通安全教室、キャンペーン等による 自転車利用者へのルール周知、マナーアップ啓発	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・自転車利用者を対象とした街頭活動を18回実施 ・毎月2日を自転車安全利用の日と定め、広報車による 啓発活動を実施	・自転車利用者を対象とした街頭活動を実施 (20回)H30.12末現在 ・毎月2日の自転車安全利用の日に広報車による 啓発活動を実施
※ 危険な自転車利用者への取締り<<参考>>	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署、 兵庫県甲子園警察署	・危険な自転車利用者に対する交通指導取締りを実施	同左
※ 高齢者運転免許返納割引<<参考>>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署、 兵庫県甲子園警察署	・自主返納 (西宮452件、甲子園413件)865件 ・運転経歴証明書申請 (西宮387件、甲子園376件)763件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業 4件、自治体西宮市加盟	・自主返納 (西宮359件、甲子園324件)683件 ・運転経歴証明書申請 (西宮303件、甲子園295件)598件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業 4件、自治体西宮市加盟
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス、みなと観光バス	・65歳以上で運転経歴証明書を提示された方に対し、 乗車運賃を半額とする割引制度を導入済	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・各社で実施	同左

新たな取り組み

転入者等への公共交通情報の提供

H30.8～市ホームページの公共交通情報を更新



市政ニュース8/10号にバス関連記事を掲載



H30.11～転入者手続き時に情報紙を同封



モビリティ・マネジメントの実施

鳴尾浜 H28年度～ 企業向け

- エコ通勤のはじめ方パンフレット配布
- 鳴尾浜バスマップの配布
- 鳴尾浜の企業に対して通勤に関するアンケートを実施

西宮浜 H30年度～ 企業向け 住民向け

- エコ通勤、環境にやさしい移動のはじめ方パンフレット配布
- 西宮浜バスマップの配布
- 西宮浜の企業および住民に対して移動に関するアンケートを実施

バス案内マップの作成

H28年度 鳴尾浜

H30年度 西宮浜



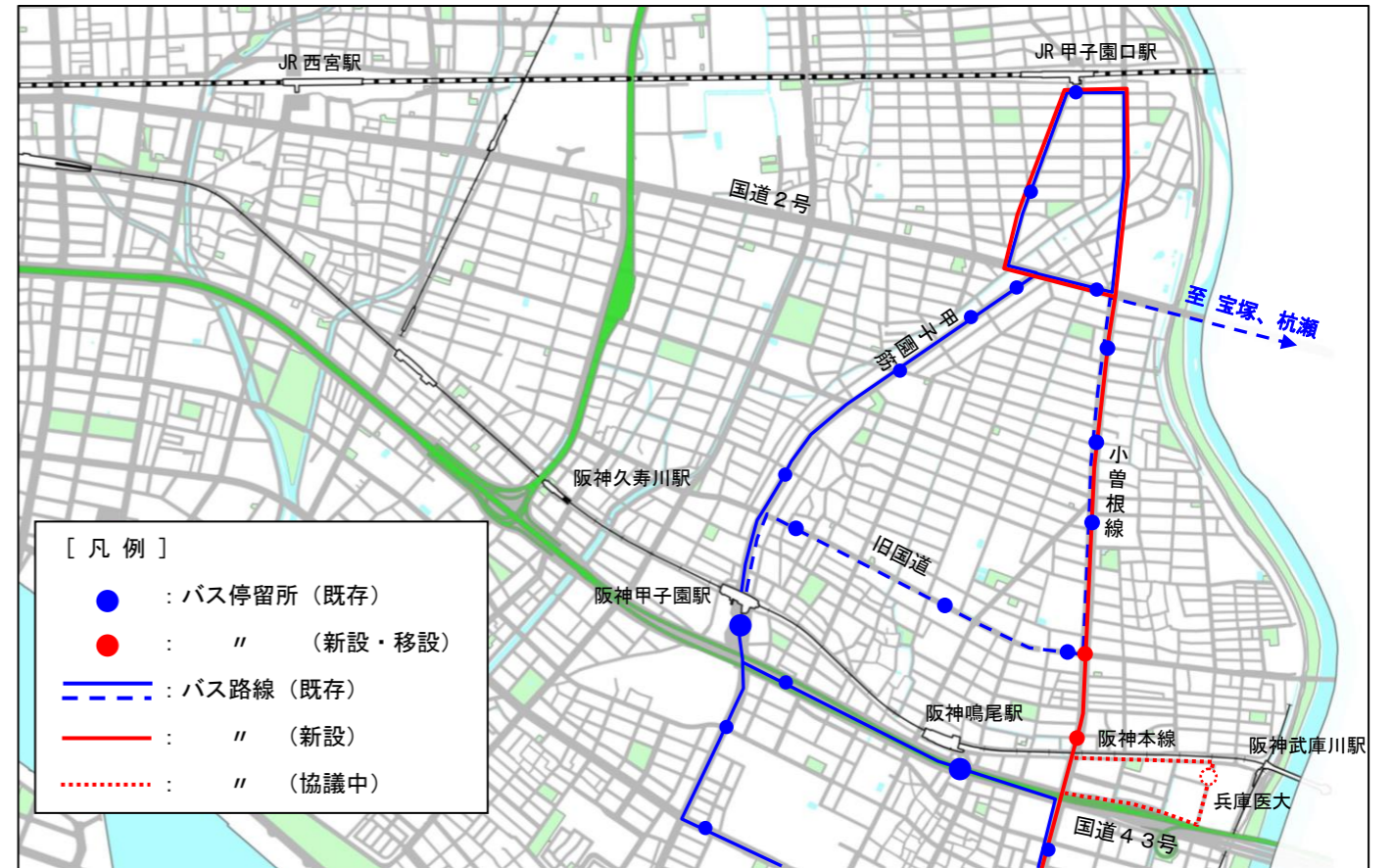
小学生等へのバス乗り方教室の実施

H30年度 西宮浜小学校



新たなバス路線

1. 鳴尾地域～JR甲子園口駅間のバス路線の新設 (阪神バス)



2. 「西宮尼崎線」(阪神バス)の路線変更



評価指標	H22	H25	H26	H27	H28	H29	目標値(H47)	参考値(H37)
一日当たりの公共交通の利用回数	-	-	0.84 回/人	0.85 回/人	0.85 回/人	0.86 回/人	0.83 回/人	0.81 回/人
徒歩と公共交通による 中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率	63.6 %	-	-	-	-	-	70%以上	67%以上
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	-	34.5 万t-CO2	34.9 万t-CO2	34.9 万t-CO2	-	-	22.9 万t-CO2	28.1 万t-CO2
みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまちとしての 「まちの満足度」	-	-	-	58.5 %	-	-	-	-

モニタリング指標	H22	H25	H26	H27	H28	H29	目標値(H37)
都市計画道路の整備率	-	-	-	83.4 %	83.6 %	83.6 %	85 %
平成27年度以降に 改良を行った駅前広場の箇所数	-	-	-	0 箇所	1 箇所	2 箇所	5 箇所
国道176号(名塩道路)の整備率[供用済み区間/事業延長] ※下段()の数值は暫定供用済み区間を含めた整備率	-	-	-	50.0 % (65 %)	50.0 % (65 %)	50.0 % (65 %)	-
平成27年度以降に 新設又は改良した鉄道駅数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	3 箇所	5 箇所
さくらやまなみバスの利用者数	-	-	404 千人/年	427 千人/年	427 千人/年	439 千人/年	430 千人/年
ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員2.5m以上のバス停留所)	-	-	-	23 %	26 %	27 %	35 %
コミュニティ交通の利用者数 (生瀬地区)	-	-	44 人/日	-	84 人/日	94 人/日	88 人/日
平成27年度以降に まちづくり施策に着手した地域団体数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	1 箇所	3 箇所