

報告第2号

西宮市総合交通戦略の進捗について

○添付資料

- 資料1 「西宮市総合交通戦略の進捗について(施策の実施状況)」
- 資料2 「西宮市総合交通戦略の進捗について(主な新たな取組み)」
- 資料3 「西宮市総合交通戦略の進捗について(評価指標)」

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→					
鳴尾浜～JR甲子園口(小曾根線経由)			○ 実施(新規)	(H30年度完了)	阪神バス、 市(交通計画課)	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・3月23日に路線開設実施	・利用状況等を定期的に確認し、必要に応じて利用促進の 取組みを行う ・兵庫医大を経由する路線の開設について関係機関等と 協議、調整
阪神甲子園～阪神西宮(今津東線経由)			○ 実施(新規)	(H30年度完了)	阪神バス、 市(交通計画課)	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・3月23日に路線開設実施	・利用状況等を定期的に確認し、必要に応じて利用促進の 取組みを行う
阪急夙川～六甲アイランド(山手幹線経由)				(H29年度完了)	みなと観光バス	(平成29年12月に運行計画の変更)	
その他			△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(交通計画課)	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討
◎ 都市計画道路の整備							
山手幹線(熊野工区)	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、側溝及び電線共同溝整備	・用地買収、歩道美装化、側溝及び電線共同溝整備
競馬場線	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・用地買収、ボックスカルバート及び側溝整備	同左
武庫川広田線	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・用地測量、物件調査、用地買収、側溝整備	・物件調査、用地買収、側溝整備等
国道176号(名塩道路)	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進	同左
今津西線	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(道路建設課)	・整備手法の検討など	同左
丸山線	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(市街地整備課)	・予備設計の基づき説明会を開催	・丸山線を含む区域一帯の土地所有者に対しまちづくり アンケート調査を実施
甲子園段上線	→	→	× 未実施	× 未実施	市(市街地整備課)		
○ 道路と鉄道の立体交差化							
阪神本線(鳴尾工区)	→		○ 実施(継続)	(H30年度完了)	市(道路計画課)	・側道及び交差道路の整備工事を実施	
阪急神戸本線		→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・鉄道事業者等との協議・調整	・連続立体交差事業に関する概略検討 ・鉄道事業者等との協議・調整
○ 主要交差点の改良	→	→					
国道			× 未実施	× 未実施	国交省兵庫国道事務所	・実施箇所なし	・実施予定箇所なし
県道			× 未実施	× 未実施	兵庫県西宮土木事務所	・実施箇所なし	・実施予定箇所なし
市道			○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	市(道路計画課)	・交差点改良の要望があった鞍掛町交差点について 公安協議を行い、交差点改良工事を実施	・交差点の調査結果や改良要望等を踏まえ、 改良の必要性や改良方法等について検討 (鞍掛町交差点はH30完了)
◎ 交通結節機能と生活サービス機能を あわせ持つ中心拠点の形成 ★新たな施策	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前の拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道、 阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・交通系ICカードの全国相互利用	同左
			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・twitterにおける列車運行情報案内サービスの実施	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バス車内における鉄道発車時刻の案内	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・阪急阪神のグループICカード「STACIA PiTaPa」で 一定の条件により鉄道とバスを乗り継いだ場合に、 高還元率でポイントが付与されるサービスを継続して 提供する一方、その他の乗り換え利便性向上策に ついては研究を進めていく	同左
			(H29年度完了)		みなと観光バス	(夙川グリーンタウン前バス停を山手幹線に移設)	
○ ICカードによる公共交通利用者への 各種サービスの適用 ★新たな施策		→					
			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの時間帯指定割引 ・ICOCAカードでの利用回数に応じたポイント付与(要登録)	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの区間指定割引(事前登録) ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカードの運用開始	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの区間指定割引(事前登録) ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・PiTaPaカードでの利用額割引 ・PiTaPaカードでの登録型割引 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65」 (ICカード:hanica)を提供	同左
○ 自転車駐車場の改良・新設等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(自転車対策課)	・自転車駐車場の改良・増設(3カ所 計32台)	・自転車駐車場の改修(阪神甲子園西第1) ・自転車駐車場の拡張(阪急甲陽園) ・自転車駐車場の改良(JR甲子園口北第5ほか2箇所)
※ レンタサイクルの導入<<参考>>	→	→					
レンタサイクル			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	民間事業者	・市内5駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅 阪神甲子園駅、阪神西宮駅、阪神香櫛園駅)で運営	・市内2駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅)で運営
シェアサイクル			△ 検討中、協議中	○ 実施(新規)	市(交通計画課)	・シェアサイクル利用動向調査に向けた調整・検討を実施	・市内南部でシェアサイクル利用動向調査を開始 市内サイクルポート数:17か所(うち、公共用地8か所) (令和元年度12月現在)

西宮市総合交通戦略

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能の強化							
阪神甲子園駅	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道、 市(市街地整備課)	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の西バスターミナル改築(2期工事)、西バスターミナルと駅西改札口を結ぶ連絡上屋、電線共同溝の整備等	・都市再生整備計画(阪神甲子園駅周辺地区)に基づき、 甲子園駅前の円形広場、歩行者動線整備、道路改良工事等を実施
阪神鳴尾駅	→		○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路計画課)	・駅前広場及びアクセス道路の整備工事を実施	・駅前広場及びアクセス道路の整備工事を実施 (R1年8月に完了)
阪急夙川駅	→		(H28年度完了)		市(道路建設課)	(電線共同溝整備、街渠及び舗装新設等)	
阪神西宮駅	→	→	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整	同左
JR甲子園口駅	→	→					
南側			(H29年度完了)		市(道路補修課、 交通計画課)	(バスバース拡張等の道路改良工事)	
北側			× 未実施	× 未実施	市(都市計画課)		
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
◎ 主要幹線道路の整備促進 (国道176号(名塩道路))	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を図るため、現道拡幅及びバイパス整備による4車線化に向け、引き続き東久保地区、生瀬地区の整備工事を実施し、早期完成に向け整備を促進	同左
○ 高速道路の整備促進	→	→					
新名神高速道路			(H29年度完了)		西日本高速道路	(平成30年3月18日開通)	
名神湾岸連絡線			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(都市計画課)	・国の環境影響評価(概要書)の手続きに伴う縦覧や 住民意見書の受付、説明会などへの協力 ・都市計画の手続きに向けた国や県との協議・調整	・県からルート計画案の送付を受け都市計画の手続きに 着手 ・県へ都市計画手続きにおける「案の申し出」を実施 ・国の環境影響評価(準備書)の手続き及び県の都市計画 の手続きに伴う縦覧や住民意見書の受付、説明会・ 公聴会などへの協力
○ 緊急時の移動経路となる 道路の整備・整備促進	→	→					
青峯連絡道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・道路整備	同左
名神湾岸連絡線			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(都市計画課)	・国の環境影響評価(概要書)の手続きに伴う縦覧や 住民意見書の受付、説明会などへの協力 ・都市計画の手続きに向けた国や県との協議・調整	・県からルート計画案の送付を受け都市計画の手続きに 着手 ・県へ都市計画手続きにおける「案の申し出」を実施 ・国の環境影響評価(準備書)の手続き及び県の都市計画 の手続きに伴う縦覧や住民意見書の受付、説明会・ 公聴会などへの協力
名塩道路			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所 市(道路計画課)	・異常気象時通行規制の解消に向けて、引き続き生瀬地区 の整備工事を実施するとともにトンネル工事に着手し、 早期完成に向け、整備を促進	・異常気象時通行規制の解消に向けて、引き続き生瀬地区 の整備工事及びトンネル工事を実施し、早期完成に 向け、整備を促進
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・道路拡幅延長L=349.0m ・道路権原取得面積A=275.0㎡	・道路拡幅延長L=(未定) ・道路権原取得面積A=(未定)
○ 低公害車の普及	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック1台 計1台	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック0台 計0台(令和元年10月末時点)

西宮市総合交通戦略

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
○ クリーンエネルギー自動車等の普及促進	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境学習都市推進課)	・クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた情報提供	同左
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→					
県道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設(看板等)を設置	同左
市道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・歩道改良(段差解消) N=32箇所	・歩道改良(段差解消) N=30箇所

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ 鉄道駅の新設・改良 ★拡充	→	→					
阪神鳴尾駅			(H29年度完了)		市(道路計画課)	(高架駅舎整備、旧地下道の撤去、自由通路の築造等)	
阪神甲子園駅			(H29年度完了)		阪神電気鉄道、 市(市街地整備課)	(バリアフリー化を含む大規模改良)	
阪急西宮北口駅			(H29年度完了)		市(市街地整備課)	(耐震補強工事)	
阪急新駅			△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄、 兵庫県交通政策課、 市(交通計画課)	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄の四者で検討会を3回開催 ・武庫川周辺阪急新駅に関する検討会として自転車利用者数、概算事業費、事業スキームの検討や他駅事例視察などを実施	・四者で検討会を開催(概算事業費、事業スキームの検討など) ・関係機関への聞き取りなどを実施
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→					
阪神甲子園駅			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・平成28年度に阪神甲子園駅周辺部の開発に関連し、県道部分のバリアフリー対策について西宮市と調整した箇所の一部について事業実施	同左(最終年度)
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→					
JR西宮名塩駅			(H29年度完了)		市(市街地整備課)	(エレベーター、上屋の設置)	
JR西宮駅、甲子園口駅、さくら夙川駅			(H29年度完了)		西日本旅客鉄道	(内方線付き点字ブロック整備)	
阪急西宮北口駅			○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	阪急電鉄	・全ホーム(1～7号線)の内方線付き点字ブロックをJIS規格品に更新(5号線は対応済み) ・その他(ホームドア)は未実施	・ホームドア整備計画を社内検討中、関係機関とは未協議
			(H27年度完了)		市(福祉のまちづくり課)	(平成27年度でエレベーター設置補助の要件に該当する鉄道駅舎への補助が終了)	
◎ 山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で3か月に2回協議	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくらやまなみバスの運行(平日23往復、土曜日16往復、日祝日13往復)	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業として継続 平成30年度寄附実績:18,205,000円(504件)	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業として継続
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
※ 公共車両優先システム(PTPS)の導入≪参考≫	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・市内 22箇所を導入 国道2号 14箇所 浜甲子園甲子園口エリア(県道340号) 4箇所 県道甲子園尼崎線(県道341号) 4箇所	同左
◎ バス運行情報のICT化・有効活用等 ★新たな施策	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス、 みなと観光バス	・バスロケーションサービスの提供	同左

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ バスの待合環境の向上 ★ 拡充	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・ベンチ4基設置	・上屋1基、ベンチ5基設置予定
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・上屋1基、ベンチ4基設置	・上屋1基、ベンチ4基設置予定
			× 未実施	× 未実施	みなと観光バス	(平成29年度に上屋1基設置済み)	
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・上屋、ベンチの整備費を補助 阪急バス:上屋1基、ベンチ4基 阪神バス:上屋1基、ベンチ4基	・上屋、ベンチの整備費を補助予定 阪急バス:上屋1基、ベンチ4基 阪神バス:上屋1基、ベンチ4基
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★ 新たな施策		→	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標①に掲載)		
※ バス定期券の事業者間相互利用<参考>	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・ICカード乗車券「hanica」定期券の阪急バス・阪神バスの相互利用	同左
◎ 公共交通の利用促進							
バスを守り・育てる意識の醸成	→	→					
さくらやまなみバス			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・さくらやまなみバス利用促進協議会を3か月に2回開催 ・バスNewsの定期的発行や各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・会報の定期発行や地域の各種イベント等にて 利用促進策を実施	同左 ・阪急バス宝塚駅前案内所で回数券の販売を開始
転入者等への公共交通情報の提供 ★ 新たな施策	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、 支所、福祉部窓口、老人クラブ連合会等へ配布 (約11,000部) ・公共交通情報チラシを作成し、転入者へ配布 (H30.11月～)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、 支所、福祉部、図書館、各種イベント等で配布 (約10,000部) ・公共交通情報チラシを転入者へ配布 ・市内の公共交通情報をホームページに掲載
モビリティ・マネジメントの実施 ★ 新たな施策	→	→	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)、 阪神バス	・西宮浜地域の企業と住民に対してアンケート及び 利用促進を実施予定	・西宮浜地域の企業と住民に対して、昨年度実施した アンケート結果を報告 ・鳴尾浜地域の企業に対して、事後アンケート及び 利用促進を実施
ノーマイカーデーの実施	→	→					
ノーマイカーデー			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・啓発ティッシュを本庁・各支所にて配布	同左
マイバス・マイ電車の日			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ホームページにて啓発	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バス協会と協調して、「マイバス・マイ電車の日」に 啓発ティッシュ配布	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・バス協会提供のポスターを車内掲示	同左
○ バス案内マップの作成	→	→	○ 実施(継続)	× 未実施	市(交通計画課)	・西宮浜に着目したマップを作成	
※ 小学生等へのバス乗り方教室の実施<参考>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくら台自治会にて開催	・さくら台自治会にて開催
			○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	阪神バス、 市(交通計画課)	・西宮浜小学校でバス乗り方教室を実施	・来年度開校する西宮浜義務教育学校でのバス乗り方教室 の実施に向け検討

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
※ 環境定期券の導入<<参考>>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・土、日、祝日の同一日にPiTaPaカードのPiTaPa機能を利用することで、STACIAポイントを進呈	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・土、日、祝日の同一日にPiTaPaカードのPiTaPa機能を利用することで、STACIAポイントを進呈 ・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引	同左
◎ コミュニティ交通の導入	→	→					
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通計画課)	・増便や運行ルートの一部変更を実施	・阪急バス宝塚駅前案内所で回数券の販売を開始
他地区			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明(苦楽園、甲陽園、名塩、山口) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明 ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩) ・交通実態調査(アンケート調査)の支援(名塩、苦楽園)

西宮市総合交通戦略

基本目標④

住宅地や文教施設の集積地の魅力を維持・向上させる交通利便性の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ 地域主体で地域の課題解決に向けた取組みを進める仕組みづくり ★拡充	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明(苔楽園、甲陽園、名塩、山口) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明 ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩) ・交通実態調査(アンケート調査)の支援(名塩、苔楽園)
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上 ★新たな施策		→					
鳴尾駅			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道、市(政策推進課)	・武庫川女子大学や地元の意見を踏まえ駅南側の公園や周辺道路等の整備を実施 ・鳴尾駅周辺高架下に、武庫川女子大学の学校施設等の整備に着手	・鳴尾駅周辺高架下に、武庫川女子大学の学校施設等を整備 ・駅名を「鳴尾・武庫川女子大前」に改名
イベント(船坂マルシェ)			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)、阪急バス	・11月に船坂里山学校で開催した親子向けの集客イベント「船坂マルシェ」実施にあたり、さくらやまなみバス利用の呼びかけ及び当日のバス増便を行い、南部地域からの参加者の移動利便性を向上 ・阪急バス車内に告知ポスター掲示、阪急バスHPに情報を掲載し、周知	・11月の「船坂マルシェ」実施にあたり、さくらやまなみバス利用を呼びかけ ・阪急バス車内に告知ポスター掲示、阪急バスHPに情報を掲載し、周知
イベント(西宮蔵開)			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)、阪急バス、阪神バス	・酒蔵開放イベント開催にあたり、バス車内にポスターを掲示し、周知	同左
イベント(酒蔵ルネサンス)			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)、阪急バス、阪神バス	・ループバスを運行(阪神バス) ・車内にポスターを掲示し、周知	同左
イベント(まちたびにしのみや)			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)、阪急バス	・10月～3月の期間中、西宮市各所で開催した「まちたびにしのみや」の実施にあたり、阪急バスHP内に情報を掲載し、イベントを周知	同左
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 通学路の安全性向上	→	→					
通学路			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・新設 路側帯カラー舗装 L=0.1km	・新設 路側帯カラー舗装
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・市内小学校2校で設置 注意喚起サイン 2枚	・市内小学校3校で設置 注意喚起サイン 4枚
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(学校改革推進課)	・「文マーク」シートの新設置(28枚) ・「文マーク」シートの交換(46枚) ・旧タイプ「通学路注意」看板の設置(36枚) ・「立て看板」の交換(8枚) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路安全推進会議の開催(年4回)及び通学路合同点検の実施(小学校8校)	・「文マーク」シートの新設置(27枚) ・旧タイプ「通学路注意」看板の撤去(57カ所) ・新タイプ「通学路注意」看板の設置(13枚) ・新タイプ「飛び出し注意」看板の設置(8枚) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路安全推進会議の開催(年4回)及び通学路合同点検の実施(小学校6校)
未就学児が日常的に集団で移動する経路等			× 未実施	○ 実施(新規)	市(交通安全対策課)		・市内幼稚園、保育所等9園で設置予定 注意喚起サイン 11枚

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→	○ 実施(新規)	△ 検討中、協議中	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ ノンステップバスの導入	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・新規2台導入	・新規6台導入予定
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・新規4台導入	・新規5台導入予定
			(H29年度完了)		みなと観光バス	(市内運行車両すべてノンステップバス)	
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通計画課)	・ノンステップバスの導入費を補助 阪神バス 2台	・ノンステップバスの導入費を補助予定 阪神バス 5台
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 交通安全施設の整備等	→	→					
国道			○ 実施(新規)	× 未実施	国交省兵庫国道事務所	・171号越水交差点付近で事故対策として交通安全施設の整備(中央帯にボックスビームL=42.6m、プリンカ-ライト2基、クッションドラム2基)	
県道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・要対策箇所への施設整備、破損箇所等の維持修繕を継続して実施	同左
市道			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・整備・更新 防護柵 L=3,567m、道路反射鏡 N=6基 道路照明灯 N=106基、灯具LED化 N=4,811基 ・区画線 L=37,068m	・整備・更新 防護柵 L=1,500m、道路反射鏡 N=20基 道路照明灯 N=130基、灯具LED化 N=140基 ・区画線 L=40,000m
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 福祉タクシーチケットの配布	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢福祉課、障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 市政ニュースで広報し、登録者数増加につなげた 平成28年10月より対象者に精神障害者保健福祉手帳所持者を追加 <p>【平成30年度実績】 高齢者対象 登録者数 478人(予約制265人、初乗制213人) 派遣回数 5637回(予約制3,727回、初乗制1,910回)</p> <p>【平成30年度実績】 障害のある人対象 登録者数 4,201人(予約制735人、初乗制3,466人) 派遣回数82,107回(予約制15,015回、初乗制67,092回)</p>	同左 ・要介護者の外出支援を図るため、引き続き事業の周知に努める ・障害のある人の社会参加を図るため、促進継続的かつ適正な事業の実施に努める

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
○ 高齢者交通助成	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢福祉課)	・高齢者交通助成割引購入証の発行	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・市内各駅でのICOCAチャージ対応等	同左
○ 通所施設交通費補助	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・障害福祉サービスにおける日中活動サービス事業所に公共交通や自転車等の交通手段を利用して通所している人について、経済的負担を軽減するため、その交通費の一部を補助	同左
○ 交通弱者への理解の醸成	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得に向けた取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・法令を理解し、実施できるためのマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得するための取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」をポスター及び駅構内放送で働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士の資格を取得 ・ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスター・ステッカーを駅構内・車内(優先座席付近)に掲出	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・サービス介助士の資格取得を推進 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示 ・責任者に対し認知症サポーターの講習を実施	同左
			○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	阪神バス	・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示 ・高齢者等交通弱者に対する対応方について乗務員教育を実施	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲出 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進 ・ユニバーサルデザインタクシードライバー研修の実施	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県 ユニバーサル推進課	・兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及 ・市内累計登録区画数 H29実績:175箇所→H30実績:177箇所 ・駐車場利用証市内累計交付件数 H29実績:2,580件→H30実績:3,851件	・引き続き、兵庫ゆずりあい駐車場制度の制度普及促進 累計登録区画数 R1目標:5,000箇所(全県)
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・福祉作品コンクールの実施 ・ヘルプマーク・ヘルプカードの交付・周知	同左
○ 違法駐車等防止の啓発活動等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・違法駐車等防止啓発チラシの配布(毎月8回) ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施	同左
○ 横断旗の設置等	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・南部94箇所、北部10箇所	・南部95箇所、北部11箇所

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

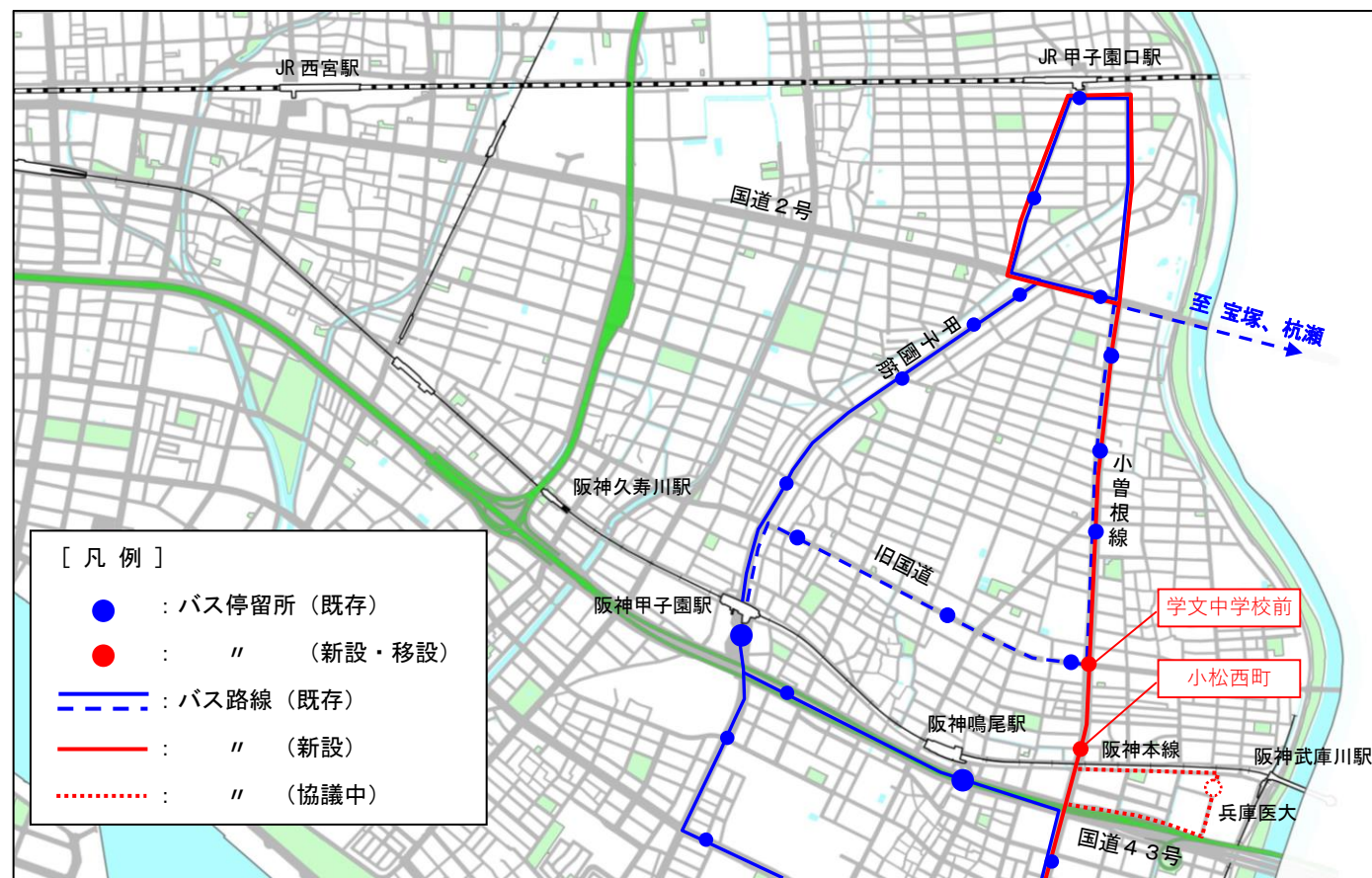
高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	事業スケジュール		実施状況		実施主体	実施内容	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H30年度	R1年度		H30年度	R1年度(予定も含む)
○ 徒歩・自転車に関する安全教育	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・幼児・児童等を対象にした交通安全教室や自転車教室等を実施(196回)	・幼児・児童等を対象にした交通安全教室や自転車教室等を実施
○ 自転車利用に関する安全啓発	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県交通安全室	・「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に基づく、高齢者交通安全教室、キャンペーン等による自転車利用者へのルール周知、マナーアップ啓発	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・自転車利用者を対象とした街頭活動を21回実施 ・毎月2日の自転車安全利用の日に広報車による啓発活動を実施	・自転車利用者を対象とした街頭活動を実施(11回)R1.10末現在 ・毎月2日の自転車安全利用の日に広報車による啓発活動を実施
※ 危険な自転車利用者への取締り<<参考>>	→	→	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署、 兵庫県甲子園警察署	・危険な自転車利用者に対する交通指導取締りを実施	同左
※ 高齢者運転免許返納割引<<参考>>	→	→					
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署、 兵庫県甲子園警察署	・自主返納 (西宮421件、甲子園382件)803件 ・運転経歴証明書申請 (西宮363件、甲子園344件)707件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業4件、自治体西宮市加盟	・自主返納 (西宮503件、甲子園410件)913件 ・運転経歴証明書申請 (西宮437件、甲子園369件)806件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業4件、自治体西宮市加盟
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス、みなと観光バス	・65歳以上で運転経歴証明書を提示された方に対し、乗車運賃を半額とする割引制度を導入済	同左
			○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・各社で実施	同左

西宮市総合交通戦略の進捗について（主な新たな取り組み）

新たなバス路線

1. 鳴尾地域～JR甲子園口駅間のバス路線の新設（阪神バス）【平成31年3月23日運行開始】



2. 「西宮尼崎線」(阪神バス)の路線変更【平成31年3月23日運行開始】



公共交通の利用促進

転入者等への公共交通情報の提供

H30.11～ 転入者手続き時に情報紙を同封
R 1.10～ ホームページに掲載、
交通計画課窓口で配布



市政ニュース2/25号にバス関連記事を掲載



観光と連携した公共交通の利用促進

イベント	広報
船坂マルシェ	<ul style="list-style-type: none"> さくらやまなみバスの利用を呼びかけ 阪急バスの協力（車内にポスター掲示、HPに情報を掲載）
西宮蔵開	<ul style="list-style-type: none"> 阪急バス、阪神バスの協力（車内にポスター掲示）
酒蔵ルネサンス	<ul style="list-style-type: none"> ループバスを運行（阪神バス） 阪急バス、阪神バスの協力（車内にポスター掲示）
まちたびにしのみや	<ul style="list-style-type: none"> 阪急バスの協力（HPに情報を掲載）

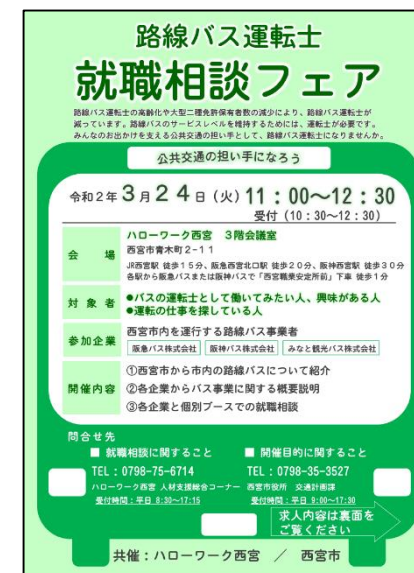
路線バス運転士確保に向けた取り組み

R2.2～市ホームページで新たにページを公開



路線バス運転士就職相談フェアを実施（R2.3.24）

ハローワーク西宮と西宮市の共催で開催



- 参加企業
- 市内を運行する路線バス事業者
- 阪急バス株式会社
 - 阪神バス株式会社
 - みなと観光バス株式会社

新型コロナウイルス感染症
感染拡大防止のため中止
(来年度開催予定)

西宮市総合交通戦略の進捗について（評価指標）

評価指標	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30	目標値(R17)	参考値(R7)
一日当たりの公共交通の利用回数	-	-	0.84 回/人	0.85 回/人	0.85 回/人	0.86 回/人	0.85 回/人	0.83 回/人	0.81 回/人
徒歩と公共交通による 中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率	63.6 %	-	-	-	-	-	-	70%以上	67%以上
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	-	34.5 万t-CO2	34.9 万t-CO2	34.9 万t-CO2	35.0 万t-CO2	-	-	22.9 万t-CO2	28.1 万t-CO2
みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまちとしての 「まちの満足度」	-	-	-	58.5 %	-	-	-	-	-

モニタリング指標	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30	目標値(R7)
都市計画道路の整備率	-	-	-	83.4 %	83.5 %	83.6 %	83.8 %	85 %
平成27年度以降に 改良を行った駅前広場の箇所数	-	-	-	0 箇所	1 箇所	2 箇所	2 箇所	5 箇所
国道176号(名塩道路)の整備率[供用済み区間/事業延長] ※下段()の数値は暫定供用済み区間を含めた整備率	-	-	-	50.0 % (65 %)	50.0 % (65 %)	50.0 % (65 %)	50.0 % (65 %)	-
平成27年度以降に 新設又は改良した鉄道駅数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	3 箇所	3 箇所	5 箇所
さくらやまなみバスの利用者数	-	-	404 千人/年	427 千人/年	427 千人/年	439 千人/年	403 千人/年	430 千人/年
ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員2.5m以上のバス停留所)	-	-	-	23 %	26 %	27 %	28 %	35 %
コミュニティ交通の利用者数 (生瀬地区)	-	-	44 人/日	-	84 人/日	94 人/日	98 人/日	88 人/日
平成27年度以降に まちづくり施策に着手した地域団体数	-	-	-	1 箇所	1 箇所	1 箇所	1 箇所	3 箇所