

報告第1号

西宮市総合交通戦略の進捗・中間評価について

○添付資料

- 資料 西宮市総合交通戦略の進捗・中間評価について
- 別紙1 各施策の進捗状況
- 別紙2 評価指標・モニタリング指標

西宮市総合交通戦略の進捗・中間評価について

西宮市総合交通戦略（平成 28 年 9 月策定・計画期間 10 年間）は、令和 2 年度で前期を終えるため、各施策の進捗状況の把握と中間評価について、今回、以下のとおり取りまとめを行った。

1. 施策の進捗

基本目標を達成するために有効と考えられている施策のうち、既に着手している施策のほか、計画期間 10 年間に着手を目指す施策について、市民、事業者、行政の各主体が連携して取組みを行っている。各施策の進捗状況を取りまとめた結果は、別紙 1 のとおりである。

2. 中間評価

西宮市総合交通戦略では、事業の進捗と施策実施の効果を把握するために、評価指標とモニタリング指標を設定している。

- ・評価指標は、将来都市像を踏まえ、施策実施により鉄道・バスなどの公共交通の利用頻度を増やし、今後人口減少や高齢化が進展する中でも、公共交通の利用者数を維持していることを目指す観点から設定している。
- ・モニタリング指標は、重点施策のうち、施策の進捗状況を数値として把握できるものについて設定している。

評価指標とモニタリング指標の数値を取りまとめた中間評価の結果は、別紙 2 のとおりである。

各施策の進捗状況

西宮市総合交通戦略

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

凡例（実施状況）

◎：実施済・完了 ○：実施中
 △：検討中・協議中 ×：未実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→							
鳴尾浜～JR甲子園口(小曾根線経由)			△	△	○	◎	◎	阪神バス市(交通計画課)	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・H31.3.23に路線開設 ・兵庫医大を經由する路線の開設について関係機関等と協議、調整
阪神甲子園～阪神西宮(今津東線経由)				△	○	◎	◎	阪神バス市(交通計画課)	・路線の開設について関係機関と協議、調整 ・H31.3.23に路線開設
阪急西宮北口～阪急仁川						△	△	阪急バス市(交通計画課)	・路線の開設について検討、関係機関と協議、調整
阪急夙川～六甲アイランド(山手幹線経由)			△	○	◎	◎	◎	みなと観光バス	・H29.12に運行計画の変更 ・バス車両の見直し
その他			△	△	△	△	△	市(交通計画課)	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討
◎ 都市計画道路の整備									
山手幹線(熊野工区)	→		○	○	○	○	○	市(道路建設課)	・用地買収、歩道美装化、側溝及び電線共同溝整備
競馬場線	→		○	○	○	○	○	市(道路建設課)	・用地買収、歩道美装化、ボックスカルバート及び側溝整備
武庫川広田線	→		○	○	○	○	○	市(市街地整備課)	・道路設計 ・事業認可(H29.9.12)、用地測量(H29.12～) ・物件調査、用地買収、側溝整備等
国道176号(名塩道路)	→	→	○	○	○	○	○	国交省兵庫国道事務所市(道路建設課(国道事業調整担当))	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進
今津西線	→	→	○	△	△	△	×	市(道路建設課(道路計画調整担当))	・土地・建物調査業務実施 ・整備手法の検討など
丸山線	→	→	×	△	△	△	△	市(市街地整備課)	・現地測量、予備設計L=0.35km ・説明会及びアンケート調査を実施
甲子園段上線	→	→	×	×	×	×	△	市(市街地整備課)	・甲子園段上線を含む樋ノ口土地区画整理事業の合意形成を進め、組合設立に向けて調整

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
○ 道路と鉄道の立体交差化									
阪神本線(鳴尾工区)	→		○	○	○	◎	◎	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	・H29.3に鉄道高架化完了 ・側道及び交差道路の整備工事を実施(H30完了)
阪急神戸本線		→	△	△	△	△	△	市(都市計画課)	・連続立体交差事業に関する概略検討 ・鉄道事業者等との協議・調整
○ 主要交差点の改良	→	→							
国道			×	×	×	×	×	国交省兵庫国道事務所	・実施予定箇所なし
県道			×	×	×	×	×	兵庫県西宮土木事務所	・実施予定箇所なし
市道			△	△	○	△	△	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	・主要交差点12箇所において、渋滞長調査、交通量調査、交通容量解析等を実施 ・交差点の調査結果や改良要望等を踏まえ、改良の必要性や改良方法等について検討 ・鞍掛町交差点で改良工事を実施(H30完了)
◎ 交通結節機能と生活サービス機能をあわせ持つ中心拠点の形成 ★新たな施策	→	→	△	△	△	△	△	市(都市計画課)	・駅前の拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→							
			○	○	○	○	○	西日本旅客鉄道、阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・交通系ICカードの全国相互利用
			×	○	○	○	○	西日本旅客鉄道	・HP上における列車運行情報案内の拡充(H29) ・twitterで列車運行情報案内サービスの実施(H30)
			○	○	○	○	○	阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日にグループの鉄道とバスに2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施
			○	○	○	○	○	阪急バス	・バス車内における鉄道発車時刻の案内
			△	○	◎	◎	◎	みなと観光バス	・H29に夙川グリーンタウン前バス停を山手幹線に移設

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		H28～R2年度（予定含む）
○ ICカードによる公共交通利用者への 各種サービスの適用 ★新たな施策		→							
			×	×	○	○	○	西日本旅客鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの時間帯指定割引 ・ICOCAカードでの利用回数に応じたポイント付与(要登録)
			○	○	○	○	○	阪急電鉄	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの区間指定割引(事前登録) ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用 ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進
			○	○	○	○	○	阪神電気鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用 ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進
			○	○	○	○	○	阪急バス、阪神バス	・PiTaPaカードでの利用額割引 ・PiTaPaカードでの登録型割引 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドパス65」 (ICカード:hanica)を提供 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用
○ 自転車駐車場の改良・新設等	→	→	○	○	○	○	○	市(自転車対策課)	・自転車駐車場の新設・増設・改良・改修
※ レンタサイクルの導入<参考>	→	→							
レンタサイクル			○	○	○	○	○	民間事業者	・市内で運営(R2.10時点)
シェアサイクル				○	○	○	○	民間事業者 市(交通計画課)(H30～)	・市内で運営(R2.10時点) ・市内南部でシェアサイクル利用動向調査を実施(R1～R3) ・利用者向けアンケートを実施(R2) ・市内サイクルポート数:21か所(うち、公共用地8か所) (R2.10時点)

西宮市総合交通戦略

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

凡例（実施状況）

◎：実施済・完了 ○：実施中
 △：検討中・協議中 ×：未実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ 交通結節機能の強化									
阪神甲子園駅	→		○	○	○	○	◎	阪神電気鉄道 市（市街地整備課）	・甲子園駅前の西バスターミナル改築、西バスターミナルと 駅西改札口を結ぶ連絡上屋、電線共同溝、甲子園駅前 の円形広場及び歩行者動線整備、道路改良等を実施 (R1完了)
阪神鳴尾駅	→		○	○	○	○	◎	市（道路建設課（道路計画・ 調整担当））	・駅前広場及びアクセス道路の詳細設計、整備工事を実施 (R1.8完了)
阪急夙川駅	→		○	◎	◎	◎	◎	市（道路建設課）	・電線共同溝整備、街渠及び舗装新設（H28完了）
阪神西宮駅	→	→	△	△	△	△	△	市（都市計画課）	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整
JR甲子園口駅	→	→							
南側			○	○	◎	◎	◎	市（道路補修課、 交通計画課）	・広場改良の詳細設計、関係機関等の協議、バスパーズ拡張 等の道路改良を実施（H29完了）
北側			△	×	×	×	×	市（都市計画課）	・駅前広場の整備に関する概略検討
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	△	○	○	△	△	≪再掲≫（基本目標①に掲載）	
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→	○	○	○	○	○	≪再掲≫（基本目標①に掲載）	
◎ 主要幹線道路の整備促進 （国道176号（名塩道路））	→	→	○	○	○	○	○	国交省兵庫国道事務所 市（道路建設課（国道事業 調整担当））	・交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通 確保を図るため、現道拡幅及びバイパス整備による4車線化 に向け、生瀬地区、東久保地区の整備工事を実施し、早期 完成に向け整備を促進

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
○ 高速道路の整備促進	→	→							
新名神高速道路			○	○	◎	◎	◎	西日本高速道路	・川西IC～神戸JCT間を建設(H30.3.18開通)
名神湾岸連絡線			○	○	○	○	○	国交省兵庫国道事務所 市(都市計画課)	・都市計画等の手続きに向けた国や県との協議・調整 ・県へ都市計画手続きにおける「案の申し出」を実施 ・国の計画段階評価、環境影響評価(概要書・準備書)及び 県の都市計画の手に伴う縦覧や住民意見書の受付、 説明会、公聴会などへの協力 ・準備書に対する住民意見書、公聴会での意見、県知事から の第2次審査意見書を踏まえ、国による環境影響評価書の 作成、公告、縦覧
○ 緊急時の移動経路となる 道路の整備・整備促進	→	→							
青峯連絡道			○	○	○	○	○	市(道路建設課)	・用地買収、土地調査業務実施 ・道路整備
名神湾岸連絡線			○	○	○	○	○	国交省兵庫国道事務所 市(都市計画課)	・都市計画等の手続きに向けた国や県との協議・調整 ・県へ都市計画手続きにおける「案の申し出」を実施 ・国の計画段階評価、環境影響評価(概要書・準備書)及び 県の都市計画の手に伴う縦覧や住民意見書の受付、 説明会、公聴会などへの協力 ・準備書に対する住民意見書、公聴会での意見、県知事から の第2次審査意見書を踏まえ、国による環境影響評価書の 作成、公告、縦覧
名塩道路			○	○	○	○	○	国交省兵庫国道事務所 市(道路建設課(国道事業 調整担当))	・異常気象時通行規制の解消に向けて、生瀬地区の整備工事 及びトンネル工事を実施し、早期完成に向け、整備を促進
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○	○	○	○	○	市(市街地整備課)	・道路拡幅延長L=1,474m(H28～R2.3) ・道路権原取得面積A=1,156㎡(H28～R2.3)
○ 低公害車の普及促進	→	→	○	○	○	○	○	市(環境保全課)	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス2台、トラック7台 計9台(H28～R2.10)
○ クリーンエネルギー自動車等の普及促進	→	→	○	○	○	○	○	市(環境学習都市推進課)	・「エコ・エネルギー設備導入促進補助事業」で電気自動車を 導入した個人・事業者に補助金交付(H28) 個人:19件、事業者6件 ・クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた情報提供 (H28～R2)
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→							
県道			○	○	○	○	○	兵庫県西宮土木事務所	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設(看板等) を設置
市道			○	○	○	○	○	市(道路補修課)	・歩道改良(段差解消) N=123箇所(H28～R1)

西宮市総合交通戦略

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

凡例（実施状況）

◎：実施済・完了 ○：実施中

△：検討中・協議中 ×：未実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ 鉄道駅の新設・改良 ★拡充	→	→							
阪神鳴尾駅			○	○	◎	◎	◎	市（道路建設課（道路計画・調整担当））	・高架駅舎整備、旧地下道の撤去、自由通路の築造等を実施（H29完了）
阪神甲子園駅			○	○	◎	◎	◎	阪神電気鉄道市（市街地整備課）	・鉄道駅総合改善事業費補助により甲子園駅を大規模に改良（バリアフリー化工事を含む） ・ホーム工事等を実施（H29完了）
阪急西宮北口駅			○	○	◎	◎	◎	市（市街地整備課）	・耐震補強工事 補強鋼材設置工 方杖N=55組（H29完了）
阪急新駅			△	△	△	△	△	阪急電鉄 兵庫県交通政策課 市（交通計画課）	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄（株）の四者で検討会を開催 ・武庫川周辺阪急新駅に関する検討会として、「新駅設置による効果・影響」の報告書を作成し、市議会等へ報告 ・新駅利用者数や自転車利用者数の推計、概算事業費や事業スキームの検討、他駅事例視察及び関係機関への聞き取り等を実施
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→							
阪神甲子園駅			△	○	○	○	◎	兵庫県西宮土木事務所	・平成28年度に阪神甲子園駅周辺部の開発に関連し、県道部分のバリアフリー対策について、西宮市と調整した箇所について事業実施（R1完了）
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→							
JR西宮名塩駅			○	○	◎	◎	◎	市（市街地整備課）	・屋外エレベーター設置 N=1基 ・上屋設置等工事 バス-駅間N=1基、駐輪場前N=1基
JR西宮駅、甲子園口駅、さくら夙川駅			○	○	◎	◎	◎	西日本旅客鉄道	・内方線付き点状ブロック整備（市内全駅で内方線整備済み）
阪急西宮北口駅			×	×	○	△	△	阪急電鉄	・全ホーム（1～7号線）の内方線付き点状ブロックをJIS規格品に更新 ・ホームドア整備計画を検討
			◎	◎	◎	◎	◎	市（福祉のまちづくり課）	（平成27年度でエレベーター設置補助の要件に該当する鉄道駅舎への補助が終了）

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）	
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2			
◎ 山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保	→	→								
			○	○	○	○	○	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で年に7～12回協議	
			○	○	○	○	○	阪急バス	・さくらやまなみバスの運行 (平日23往復、土曜日16往復、日祝日13往復)	
			×	○	○	○	○	市(交通計画課)	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業として継続 R1寄附実績:27,605,000円(1,457件) ・R3年度(R2.10～R3.9)より市助成金の増額(人件費高騰による)を決定 ・クロスセクター効果の考え方に基づく新たな運行計画の見直し基準を決定	
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編 ★新たな施策	→	→	△	○	○	△	△	△	《再掲》（基本目標①に掲載）	
※ 公共車両優先システム(PTPS)の導入《参考》	→	→	○	○	○	○	○	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・市内 22箇所導入(R2時点) 国道2号 14箇所 浜甲子園甲子園口エリア(県道340号) 4箇所 県道甲子園尼崎線(県道341号) 4箇所	
◎ バス運行情報のICT化・有効活用等 ★新たな施策	→	→								
			○	○	○	○	○	○	阪急バス	・バスロケーションサービスの導入(H29.3～) ・バスロケーションサービスの改善(H30.3) ・阪急バス公式Twitterでの情報発信(R2.4～)
			○	○	○	○	○	○	阪神バス	・バスロケーションシステムの導入(H29.3～) ・バスロケーションシステムの改善(H30)
			○	○	○	○	○	○	みなと観光バス	・バスロケーションサービスの提供 ・GTFSデータ提供により、googleマップ等にて時刻検索等が可能(R2)
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	→	→								
			○	○	○	○	○	○	阪急バス	・上屋4基、ベンチ14基設置(H28～R1)
			○	○	○	○	○	△	阪神バス	・上屋3基、ベンチ13基設置(H28～R1)
			△	○	×	×	×	×	みなと観光バス	・上屋1基設置(H29)
			○	○	○	○	○	△	市(交通計画課)	・上屋、ベンチの整備費を補助(H28～R1) 阪急バス:上屋3基、ベンチ13基 阪神バス:上屋3基、ベンチ13基 みなと観光バス:上屋1基
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上 ★新たな施策		→	○	○	○	○	○	○	《再掲》（基本目標①に掲載）	
※ バス定期券の事業者間相互利用《参考》	→	→	○	○	○	○	○	○	阪急バス、阪神バス	・ICカード乗車券「hanica」定期券の阪急バス・阪神バスの相互利用(H28.2～)

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ 公共交通の利用促進									
バスを守り・育てる意識の醸成	→	→							
さくらやまなみバス			○	○	○	○	○	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・さくらやまなみバス利用促進協議会を年に7～12回開催 ・バスNewsの定期的発行や各種イベント等にて利用促進策を実施
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○	○	○	○	○	ぐるっと生瀬運行協議会 阪急タクシー 市(交通計画課)	・会報の定期発行や地域の各種イベント等にて利用促進策を実施 ・阪急バス宝塚駅前案内所で回数券を販売(R1～)
転入者等への公共交通情報の提供 ★新たな施策	→	→	○	○	○	○	○	市(交通計画課)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、支所、福祉部、図書館、公民館等で約44,300部配布(H28～R2) ・公共交通情報チラシを転入者へ配布(H30.11～) ・市内の公共交通情報をホームページに掲載(R1～)
モビリティ・マネジメントの実施 ★新たな施策	→	→	△	○	○	○	○	市(交通計画課) 阪神バス	・鳴尾浜地域の企業に対してアンケート及び利用促進を実施 ・西宮浜地域の企業と住民に対してアンケート及び利用促進を実施
ノーマイカーデーの実施	→	→							
ノーマイカーデー			○	○	○	○	○	市(環境保全課)	・啓発ティッシュを本庁・各支所にて配布
マイバス・マイ電車の日			○	○	○	○	○	市(交通計画課)	・ホームページにて啓発
			○	○	○	○	○	阪神バス	・バス協会と協調して、「マイバス・マイ電車の日」に啓発ティッシュ配布
			○	○	○	○	○	みなと観光バス	・バス協会提供のポスターを車内掲示
○ バス案内マップの作成	→	→	○	○	○	×	×	市(交通計画課)	・鳴尾浜と西宮浜に着目したマップを作成
※ 小学生等へのバス乗り方教室の実施<参考>	→	→							
			○	○	○	○	×	阪急バス	・さくら台自治会、瓦木北保育園にて実施
			×	△	○	△	△	阪神バス 市(交通計画課)	・西宮浜小学校にて実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		H28～R2年度（予定含む）
※ 環境定期券の導入<<参考>>	→	→							
			○	○	○	○	○	阪急電鉄、阪神電気鉄道	・環境保護の視点から、阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日に阪急電鉄と阪神電車を2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施
			○	○	○	○	○	阪急電鉄、阪神電気鉄道 阪急バス、阪神バス	・環境保護の視点から、阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日にグループの鉄道とバスを2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施
			○	○	○	○	○	阪急バス	・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引
◎ コミュニティ交通の導入	→	→							
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」			○	○	○	○	○	ぐるっと生瀬運行協議会 阪急タクシー 市(交通計画課)	・停留所の新設(H28・H29) ・増便や運行ルートの一部変更を実施(H30) ・阪急バス宝塚駅前案内所で回数券を販売(R1～)
他地区			○	○	○	○	○	市(交通計画課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明(苦楽園、甲陽園、名塩、山口) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口) ・試験運行実施に向けた運行計画の策定等、地域の取組を支援(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)

西宮市総合交通戦略

基本目標④

住宅地や文教施設の集積地の魅力を維持・向上させる交通利便性の確保

凡例（実施状況）

◎：実施済・完了 ○：実施中
 △：検討中・協議中 ×：未実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ 地域主体で地域の課題解決に向けた取組みを進める仕組みづくり ★拡充	→	→	○	○	○	○	○	市(交通計画課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明(苦楽園、甲陽園、名塩、山口) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口) ・試験運行実施に向けた運行計画の策定等、地域の取組を支援(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○	○	○	○	○	≪再掲≫（基本目標③に掲載）	
○ 大学や観光資源と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上 ★新たな施策		→							
鳴尾駅			△	△	○	○	◎	阪神電気鉄道市(政策推進課)(～H30)	・西宮市、阪神電鉄、武庫川女子大学の三者で検討 ・武庫川女子大学や地元の意見を踏まえ駅南側の公園や周辺道路等の整備及び鳴尾駅周辺の高架下に武庫川女子大学の学校施設等の整備を実施 ・駅名を「鳴尾・武庫川女子大前」に改名
大学(武庫川女子大)							○	阪神電気鉄道	・QRコードを用いた乗車券の実証実験に、武庫川女子大学の学生が参加し、QR乗車券の実用性等に関する評価を行う共同研究を実施
イベント(船坂マルシェ)			○	○	○	○	×	西宮観光協会市(都市ブランド発信課) 阪急バス	・11月に船坂里山学校で開催の親子向け集客イベント「船坂マルシェ」実施にあたり、さくらやまなみバス利用の呼びかけ及び当日のバス増便等を行い、南部地域からの参加者の移動利便性を向上 ・阪急バス車内に告知ポスター掲示、阪急バスHPに情報を掲載し、周知
イベント(西宮蔵開)			×	○	○	○	△	西宮観光協会市(都市ブランド発信課) 阪急バス、阪神バス	・バス車内に告知ポスターを掲示し、周知
イベント(酒蔵ルネサンス)			○	○	○	○	△	西宮観光協会市(都市ブランド発信課) 阪急バス、阪神バス	・バス車内に告知ポスターを掲示し、周知 ・ループバスを運行(阪神バス)
イベント(まちたびにしのみや)			○	○	○	○	×	西宮観光協会市(都市ブランド発信課) 阪急バス	・10月～3月の期間中、西宮市各所で開催した「まちたびにしのみや」の実施にあたり、阪急バスHPに情報を掲載し、イベントを周知
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○	○	○	○	○	≪再掲≫（基本目標②に掲載）	
○ 狭あい道路の拡幅整備	→	→	○	○	○	○	○	≪再掲≫（基本目標②に掲載）	

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		H28～R2年度（予定含む）
○ 通学路の安全性向上	→	→							
通学路			○	○	○	○	○	市(道路補修課)	・新設 路側帯カラー舗装 L=5.1km(H28～R1)
			○	○	○	○	○	市(交通安全対策課)	・市内小・中学校21校で設置(H28～R1) 警告看板22枚、横断旗3箇所、注意喚起サイン4枚
			○	○	○	○	○	市(学校改革課)	・「文マーク」シートの設置・交換 ・「通学路注意」看板の撤去・設置 ・「飛び出し注意」看板等の設置 ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路安全推進 会議の開催及び通学路合同点検の実施 ・通学路安全確保のためのごみステーションの変更
未就学児が日常的に集団で移動する経路等			×	×	×	○	○	市(交通安全対策課)	・市内幼稚園、保育所等9園で設置(R2) 注意喚起サイン11枚

西宮市総合交通戦略

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

凡例（実施状況）

◎：実施済・完了 ○：実施中

△：検討中・協議中 ×：未実施

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
◎ バスの待合環境の向上 ★拡充	→	→	○	○	○	○	○	◎	《再掲》（基本目標③に掲載）
◎ 鉄道駅舎内外へのエレベーター等の設置	→	→	○	○	○	△	△	◎	《再掲》（基本目標③に掲載）
○ ノンステップバスの導入	→	→							
			○	○	○	○	○	◎	阪急バス ・新規16台導入(R1時点)
			○	○	○	○	×	◎	阪神バス ・新規13台導入(R1時点)
			○	○	◎	◎	◎	◎	みなと観光バス ・運行ダイヤの見直しにより市内運行車両をすべてノンステップバスに変更
			○	○	○	○	×	◎	市(交通計画課) ・ノンステップバスの導入費を補助(H28～R1) 阪急バス4台 阪神バス11台
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	→	→	△	○	○	○	◎	◎	《再掲》（基本目標③に掲載）
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	→	→	○	○	○	○	○	◎	《再掲》（基本目標②に掲載）
○ 交通安全施設の整備等	→	→							
国道			×	×	○	×	×	◎	国交省兵庫国道事務所 ・171号越水交差点付近で事故対策として交通安全施設の整備(中央帯にボックスビームL=42.6m、フリンカーライト2基、クッションドラム2基)
県道			○	○	○	○	○	◎	兵庫県西宮土木事務所 ・要対策箇所への施設整備、破損箇所等の維持修繕を継続して実施
市道			○	○	○	○	○	◎	市(道路補修課) ・整備・更新(H28～R1) 防護柵 L=6,784m、道路反射鏡 N=178基、 道路照明灯 N=255基、灯具LED化 N=5,111基 ・区画線 L=141,174m
◎ コミュニティ交通の導入	→	→	○	○	○	○	○	◎	《再掲》（基本目標③に掲載）

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
○ 福祉タクシーチケットの配布	→	→	○	○	○	○	○	市(高齢福祉課, 障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 市制ニュースで広報し、登録者数増加につなげた 平成28年10月より対象者に精神障害者保健福祉手帳所持者を追加 【R1実績】 高齢者対象 登録者数 483人(予約制269人、初乗制214人) 派遣回数 5,552回(予約制3,526回、初乗制2,026回) 【R1実績】 障害のある人対象 登録者数 4,256人(予約制738人、初乗制3,518人) 派遣回数78,809回(予約制14,388回、初乗制64,421回)
○ 高齢者交通助成	→	→							
			○	○	○	○	○	市(高齢福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者交通助成割引購入証の発行(H28～R1) 高齢者交通助成券の発行(R2) 利用者の要望等を把握するためアンケート調査を実施 各交通機関での割引購入データから利用状況を分析
			○	○	○	○	○	西日本旅客鉄道	<ul style="list-style-type: none"> 市内各駅でのICOCAチャージ対応等を実施
○ 通所施設交通費補助	→	→	○	○	○	○	○	市(障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 障害福祉サービスにおける日中活動サービス事業所に公共交通や自転車等の交通手段を利用して通所している人について、経済的負担を軽減するため、その交通費の一部を補助
○ 交通弱者への理解の醸成	→	→							
			○	○	○	○	○	西日本旅客鉄道	<ul style="list-style-type: none"> 法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 サービス介助士の資格取得に向けた取組み お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示
			○	○	○	○	○	阪急電鉄	<ul style="list-style-type: none"> 法令を理解し、実施できるためのマニュアルを用いた教育 サービス介助士の資格を取得するための取組み お客様同士のお声かけ等「共助」をポスター及び駅構内放送で働きかけ ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示 優先座席ステッカーにヘルプマークを表示
			○	○	○	○	○	阪神電気鉄道	<ul style="list-style-type: none"> 全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士資格取得 ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ヘルプマークの啓発ポスター・ステッカーを駅構内・車内(優先座席付近)に掲示

施策	事業スケジュール		実施状況					実施主体	実施内容 H28～R2年度（予定含む）
	前期 H28～H32	後期 H33～H37	H28	H29	H30	R1	R2		
			○	○	○	○	○	阪急バス	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・サービス介助士の資格取得を推進 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示 ・責任者に対し認知症サポーターの講習を実施
			○	○	○	○	○	阪神バス	・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示 ・高齢者等交通弱者への対応について乗務員教育を実施
			○	○	○	○	○	みなと観光バス	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲示 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示
			○	○	○	○	○	兵庫県タクシー協会	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進 ・ユニバーサルデザインタクシードライバー研修の実施
			○	○	○	○	○	兵庫県ユニバーサル推進課	・兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及（R1時点） 市内累計登録区画数 R1実績：178箇所 駐車場利用証市内累計交付件数 R1実績：4,211件
			○	○	○	○	○	市（障害福祉課）	・福祉作品コンクールの実施 ・ヘルプマーク・ヘルプカードの交付・周知
○ 違法駐車等防止の啓発活動等	→	→	○	○	○	○	○	市（交通安全対策課）	・違法駐車等防止啓発チラシの配布 ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施
○ 横断旗の設置等	→	→	○	○	○	○	○	市（交通安全対策課）	・南部94箇所、北部10箇所（R1時点）
○ 徒歩・自転車に関する安全教育	→	→	○	○	○	○	○	市（交通安全対策課）	・幼児・児童等を対象とした交通安全教室や自転車教室等を実施（778回）（H28～R1）
○ 自転車利用に関する安全啓発	→	→							
			○	○	○	○	○	兵庫県交通安全室	・「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に基づく、高齢者交通安全教室、キャンペーン等による自転車利用者へのルール周知、マナーアップ啓発
			○	○	○	○	○	市（交通安全対策課）	・自転車利用者を対象とした街頭活動を77回実施（H28～R1） ・毎月2日の自転車安全利用の日に広報車による啓発活動を実施
※ 危険な自転車利用者への取締り<<参考>>	→	→	○	○	○	○	○	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・危険な自転車利用者に対する交通指導取締りを実施
※ 高齢者運転免許返納割引<<参考>>	→	→							
			○	○	○	○	○	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・自主返納（H28～R1） （西宮2,024件、甲子園1,606件）3,630件 ・運転経歴証明書申請（H28～R1） （西宮1,741件、甲子園1,460件）3,201件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会（R1時点） 市内加盟企業4件、自治体西宮市加盟
			○	○	○	○	○	阪神バス みなと観光バス（～R2.4末）	・65歳以上で運転経歴証明書を提示された方に対し、乗車運賃を半額とする割引制度を導入済
			○	○	○	○	○	兵庫県タクシー協会	・各社で実施

評価指標

評価指標	指標および目標値 設定の考え方	目標値 (R17)	計画策定時 現況値	中間評価時 R1現況値	中間評価
一日あたりの公共交通の利用回数	人口減少や高齢化が 進展する中でも公共交通 利用者を維持	0.83 回/人	0.84 回/人	0.87 回/人	目標の達成に向けて、順調に推移している。
徒歩と公共交通による 中心拠点までの到達期待時間が 30分以内の人口比率	容易に生活サービスを 利用できる人口の比率を増加	70 %以上	63.6 %	66.1 %	目標の達成に向けて、順調に推移している。
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	公共交通の利用促進により 運輸部門のCO2排出量を低減	23 万t-CO2	34.5 万t-CO2	34.9 万t-CO2 ※最新H29	目標を達成するためには、更なる施策の推進が必要である。
みんなが暮らしやすく、 お出かけしたくなるまちとしての 「まちの満足度」	将来都市像の実現についての 実感度を向上 (上記3つの指標を補完する 参考値として扱う)	—	58.5 %	60.3 %	施策の進捗に合わせて、上昇の傾向が見られる。

モニタリング指標

重点施策	評価指標	目標値 (R7)	計画策定時 現況値	中間評価時 R1現況値	中間評価
都市計画道路の整備	都市計画道路の整備率	85 %	83 %	83.9 %	目標を達成するためには、更なる施策の推進が必要である。
交通結節機能の強化	平成27年度以降に 改良を行った駅前広場の箇所数	5 箇所	0 箇所	4 箇所	目標の達成に向けて、順調に推移している。
主要幹線道路の整備促進	国道176号(名塩道路)の整備率 (国の直轄事業のため目標設定は 困難であるが、早期の整備率向上 を目指す)	—	50 %	59.4 %	目標の達成に向けて、順調に推移している。
鉄道駅の新設・改良	平成27年度以降に 新設又は改良した鉄道駅数	5 箇所	1 箇所	3 箇所	目標の達成に向けて、順調に推移している。
山口地域と南部市街地を 直接連絡する公共交通の 確保	さくらやまなみバスの利用者数	430 千人/年	404 千人/年	433 千人/年	目標の達成に向けて、順調に推移している。
バスの待合環境の向上	ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員2.5m以上のバス停留所)	35 %	23 %	30 %	目標の達成に向けて、順調に推移している。
コミュニティ交通の導入	コミュニティ交通の利用者数 (生瀬地区)	88 人/日	44 人/日	110 人/日	目標の達成に向けて、順調に推移している。
地域主体で地域の課題 解決に向けた取組みを 進める仕組みづくり	平成27年度以降に まちづくり施策に 着手した地域団体数	3 団体	1 団体	1 団体	目標を達成するためには、更なる施策の推進が必要である。