

「第 26 回 西宮市都市交通会議 全体会議」会議録

日 時：令和 4 年 3 月 30 日(水) 14:00～15:30

場 所：西宮市役所本庁 8 階 813 会議室

議 題：

1. 開会

2. 議事

議案第 1 号 西宮市都市交通計画の案について

議案第 2 号 令和 4 年度西宮市都市交通会議の事業計画及び当初予算について

報告第 1 号 西宮市総合交通戦略の進捗について

報告第 2 号 令和 3 年度さくらやまなみバス事業について

報告第 3 号 コミュニティ交通（名塩地域）の試験運行について

3. 閉会

○委員名簿

役職名	氏 名	所 属 名	代理出席者
会長	石井 登志郎	西宮市長	政策局長 太田 聖子
議長	土井 勉	一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長	
副議長	松村 暢彦	愛媛大学 社会共創学部 教授	欠席
監事	柴原 祐子	公募委員	
監事	山名 孝志	兵庫県 阪神南県民センター 西宮土木事務所 所長補佐（企画調整担当）	欠席
委員	松田 健輔	公募委員	
	久保田 泰正	西宮コミュニティ協会 副理事長	
	義浦 慶子	有識者（コンサルタント）	
	秋山 秀則	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部 企画課 課長	
	奥野 雅弘	阪急電鉄株式会社 都市交通事業本部 交通プロジェクト推進部 部長	課長 片山 裕己
	小原 和浩	阪神電気鉄道株式会社 都市交通事業本部 工務部 副部長	欠席
	野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業部 部長	
	岡 伸治	阪神バス株式会社 経営企画部 部長	欠席
	松本 浩之	みなと観光バス株式会社 代表取締役	
	広森 正喜	兵庫県交通運輸産業労働組合協議会 阪神地域協議会 議長	
	水田 節男	公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事	
	平尾 文一	一般社団法人兵庫県タクシー協会 副会長	初島 裕次郎
	西納 和宏	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 計画課 課長	
	山口 一彦	兵庫県 阪神南県民センター 西宮土木事務所 道路第2課 課長	欠席
	尼子 剛志	西宮市 土木局 道路部 部長	担当課長 仲谷 秀一
	福岡 靖	兵庫県西宮警察署 交通第一課 課長	
	南 伸彦	兵庫県甲子園警察署 交通課 課長	
	田橋 一	国土交通省 神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門 首席運輸企画専門官	
	片田 一真	国土交通省 近畿運輸局 交通政策部 交通企画課 課長	伊藤 文一
	大塚 賢太	国土交通省 近畿地方整備局 建政部 都市整備課 課長	課長補佐 佐々木 知之
鴨川 義宣	兵庫県 県土整備部 県土企画局 交通政策課 課長	欠席	
古川 雅一	兵庫県 県土整備部 土木局 道路街路課 街路担当参事	街路班長 立花 篤	
上野 史雄	西宮市 政策局 都市計画部 部長		

議事内容

議題

・議案第1号 西宮市都市交通計画の案について

事務局より西宮市都市交通計画の案について説明。

(議長) 御意見、御質問いただければと思います。

(議長) 意見提出者数8人というのは他都市などと比べると多く感じますが、パブコメの実施方法を工夫されたのでしょうか。

(事務局) 6年前の総合交通戦略策定の際に実施した状況と比較すると、今回はLINEでの意見提出が可能となっており、LINEでの提出者が2名でした。その他メール、郵送、窓口での提出という、従来どおりの提出と合わせまして、8名から御提出いただいたということになっております。

(議長) もう一点。資料1のNo.24の妊婦さんに関する意見に関連した話で、赤ちゃんが電車等の中で泣くと、うるさいという冷たい視線を感じるので、少し外出しにくいということを知ったことがあります。京都市の地下鉄では、赤ちゃんが泣くのは、自然のことなので、みんなで温かく見守りましょうということを書き添えてあります。やはり子供が泣くことに対する後ろめたさがなくなるほうが、当計画に書いている「お出かけしたくなるまち」に近づくとと思うので、今日お集まりの事業者の皆さんに赤ちゃんが泣くのを認める取組みに少し御配慮いただけたらありがたいと思います。

(委員) 資料3の計画のⅢ-2-26ページに環境定期券の記載がありますが、阪急バスでは4月1日からこの制度を見直すことになっております。名称を「環境おでかけ割」に変更し、通勤定期券保持者の家族を土日祝日に限り大人100円、お子様無料で乗れるという制度にいたします。この計画の記載内容の修正は対応可能でしょうか。

(事務局) 修正させていただきます。

(委員) 他の制度変更についても報告させていただきます。通勤定期券と高齢者専用のグランドパスは値上げをさせていただきます。昨年12月に運輸局に申請させていただき、3月14日付で御認可を頂いています。コロナの影響が大きな要因にありまして、通勤定期券につきましては、割引率28%を25%と3ポイント引き下げさせていただきます。

また、高齢者専用のグランドパス65は、2区分にさせていただきます、65歳から69歳までの方をグランドパス65の対象とし、70歳以上の方をグランドパス70の対象とすることで、料金区分を変更させていただきます。値上げ幅は、通用期間で異なりますが、グランドパス65が20%強、グランドパス70が15%強でございます。この定期券につきましては、阪神バスさんでも同様に変更させていただきます。

もう一点、深夜時間帯のバスの割増運賃です。現在阪急バスでは、おおむね24時以降に鉄道駅を発車する便について、運賃を倍額頂戴しておりますが、4月1日から、おおむね23時以降に発車する便についても倍額運賃の設定とさせていただきます。西宮市域では、これまで西宮名塩駅から山口方面に向いての1便が深夜バス対象だったのですが、4月1日からは西宮北口から甲東園方面に向かう便、逆に甲東園から西宮北口に向かう便、宝塚から山口方面に向かう便、名塩駅から名塩南台に向かう便が倍額運賃の設定ということになります。

(議長) これから減便や廃線の話もリアリティーを持って出てくる状況があると思いますので、その際もできるだけ早く情報を出していただき、利用者の方々にできるだけ御迷惑がかからないように、周知の方法等を考えることができればいいと思います。

(委員) 今回の会議をもって、この計画を策定、6月に策定の報告をされると思いますが、本当は公共交通を使いたいのになかなか使うことができない方が、最初のステップが踏めるように広報活動を頑張ってもらいたいと思います。行政だけではなく、住民みんなでまた事業者の方々と一体となって、よりよい、暮らしやすい地域をつくるような計画を策定していることをPRできるタイミングだと思います。

(議長) 存在をPRして知ってもらわなければ、ないのも同じということになりかねませんので、色々な形で御紹介いただき、また、委員の皆さんには、節目に御関係される方にアピールしていただければ非常にありがたいと思います。

先ほど御提案のありました文言修正につきましては、本格的な印刷までに修正をお願いしたいと思います。そういうことを前提に、議案の第1号、西宮市都市交通計画の案は、これで承認ということでよろしいでしょうか。

(全委員) 異議なし。

(議長) 議案第1号は承認されました。

議題

- ・議案第2号 令和4年度西宮市都市交通会議の事業計画及び当初予算について
事務局より令和4年度西宮市都市交通会議の事業計画及び当初予算について説明。

(議長) 御意見、御質問いただければと思います。

(委員) 令和3年度は都市交通計画を策定されるということで、事業費に392万円予算をとっていましたが、大体どういった内容にいくら位というのを可能な範囲でお聞かせいただけないでしょうか。

(事務局) 3,925,000円全て都市交通計画策定業務の委託費で考えておりました。令和4年度は事業費が0円となります。

(議長) この3,925,000円は、コンサルタントの方に委託をされたということですね。議案第2号について、原案のとおり承認ということでよろしいでしょうか。

(全委員) 異議なし。

(議長) 議案第2号は原案のとおり承認されました。

議題

・報告第1号 西宮市総合交通戦略の進捗について

事務局より西宮市総合交通戦略の進捗について説明。

(議長) 御意見、御質問いただければと思います。

それから交通事業者の皆さんから、コロナのダメージをどのように回復するかということをお紹介いただければありがたいと思います。移動というのは市内だけではなく、神戸や大阪方面を含む広域的なものと考えればバスと電車をうまく組み合わせる移動が多くなるため、ぜひバスと電車との連携もいただきたいです。これからの移動の範囲を広げていただくことは、住みやすいまちをつくっていくことの一環になりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

(委員) 御利用の状況や悩ましさを御発言させていただき、今後一緒になって考えられたらという形で発言をさせていただきます。

まず御利用の状況です。まん延防止措置の解除で、少し世の中では人の動きが出てきているという実感をお持ちかと思いますが、3月中下旬の状況を申し上げますと、定期をお持ちの方は、コロナ前から比較すると8割弱ぐらいです。傾向としては、学生、大学生の方のリモート環境化で、通学の方の御利用の戻りが鈍くなっております。

さらに定期をお持ちでない方の御利用は、コロナ前と比較すると、7割を切る位と思います。今後4月を迎え、新入学生や新社会人、また、転居されて新しく御利用される方がどのように移行されるかというのがありますが、もともとの9割の戻りを前提として鉄道事業、公共交通をどのように守っていくかという形で考えているような状況です。

その辺りも含めまして、3月にダイヤの見直しをさせていただきました。西宮市域も含めまして、この都市交通においても朝のラッシュ時間帯も含めて、列車の削減をしております。混雑への懸念等もいただいておりますが、通学の方もまだ本格的な御利用がないということで、列車が遅延するとか、列車に応じて極端な混雑というのは、3月時点は発生していないということでもあります。4月に通学をはじめ新しい御利用の方が出たときに、本当に安定的に安心して御利用いただけるかを観測する形であります。

ちなみに安心して公共交通を使うということ意識しまして、WESTERというアプリの中で、一部列車の車両ごとの混雑度を見ていただける取組みを実施しております。

他にも移動を促しながら、事業者として安定的に事業を実施するために、御利用者の方、特に通勤の方に時差で動いていただき、ポイントを還元する形で時差通勤を後押しするようなジサポの取組を22年度についても継続的に実施します。特に朝のピーク時を意識して、この取組をしていきたいと思っております。

ただ、時間帯での運賃の導入等を視野に入れつつも、国の制度の関係もありますので、23年の春からという形でプレスをさせていただきましたが、まずは特定区間の運賃の値上げをさせていただきたいと考えております。

また、ローカル線を中心に収支情報を来月に開示させていただきます。現在は、御利用が2,000人未満の線区は開示対象ということで、西宮市域の線区は対象としておりません。線区に関わる収支の情報を開示させていただき、鉄道、広く言えば公共交通

の置かれている状況を、収支情報に乗せて世の中に発信し、公共交通の在り方の議論をより具体的にしていきたいという趣旨です。

もう一点、色々な方との連携が大事という中で、鉄道事業者、名塩地域のコミュニティ推進の取組、地域のバスの事業者の方と一緒にどういった連携ができるか考えていきたいと思います。ダイヤの見直しの際にシームレスな乗り継ぎを考えると、路線を検討する際にも駅からのアクセスを考える等西宮の中でも一緒に勉強ができたらと思っています。

(議長) また、次の機会にでも取組みの御紹介、あるいはこういうことを考えているということもお伝えいただければありがたいと思います。

議題

・報告第2号 令和3年度さくらやまなみバス事業について

事務局より令和3年度さくらやまなみバス事業について説明。

(議長) 御意見、御質問いただければと思います。
少し輸送人員等が回復してきたと見てよいのでしょうか。

(事務局) 輸送人員は、回復傾向です。

(議長) 収入も少しだけ回復していますか。ただ、経費も増加しているのですね。

(事務局) はい、おっしゃるとおりです。

(委員) 昨年から、高齢者の交通費助成が、バスに限るという限定措置を取られまして、かなり輸送人員の増加を期待していました。今後もバスに限った助成をされる場合、効果的なものと考えて、有効利用されたいかがかなと思っています。

(議長) ありがとうございます。高齢者の交通費助成を利用した人数等は把握されていますか。

(事務局) 一昨年までは高齢者交通助成事業があり、鉄道とバスに対して利用額の半額助成だったのですが、今年度からバスに限定されました。今年度からの実施なので、利用者数等はお出しておりませんが、市民の皆さんに積極的に活用していただきたいという思いは同じなので、所管は高齢福祉課になるのですが、私どもも効果的なものを一緒に考えたいと思っております。

(議長) 信頼される人からのロコミが一番効果があると思いますので、色々な方に制度を御紹介いただけたらありがたいと思います。

それでは引き続き、さくらやまなみバスは地域の皆様に頑張って利用していただくということが望ましいということとさせていただきたいと思っております。

議題

・報告第3号 コミュニティ交通（名塩地域）の試験運行について

事務局よりコミュニティ交通（名塩地域）の試験運行について説明。

（議長） 御意見、御質問いただければと思います。

（委員） 6月から試験運行をされるということですが、住民の方々に対する広報についてどのように進められているのか教えていただけますでしょうか。

（名塩コミュニティバス準備委員会）

今までに何回か地域ごとに住民説明会を実施してきましたが、5月に入りましたら試験運行直前の最終の説明会を6か所で開催する計画としております。

（委員） 1台で朝からずっと回られると思うのですが、ドライバーはどこかで替わるとか、労働時間についてどの様にお考えでしょうか。

（阪急タクシー株式会社）

早朝から19時26分までありますので、ドライバーは、1日2人で交代いたします。お昼前で一旦区切りまして、現地で交代という形で考えております。1乗務の連続4時間運転という件についても十分管理しておりますので、法にのっとり運行させていただきます。

（委員） 先ほど住民の方への周知ということで御質問がございましたが、JR西宮名塩駅を拠点に運行していただくので、駅のほうでも取組みを周知することについて一緒に取り組ませていただけたらと思います。

あと、現時点でどれぐらいの御利用想定があるのかを教えていただければと思います。

（名塩コミュニティバス準備委員会）

1便平均4名以上の乗車を目標に考えております。

（議長） 保険等の費用が幾つかかかると思うのですが、エネルギー、ガス代も含んで委託されて、その委託の中に保険が入っているのでしょうか。

（阪急タクシー株式会社）

おっしゃるとおりです。全面的な運行全てを阪急タクシーが受諾しておりまして、その中に保険等も含まれています。

（議長） 保険は定額でいけるかもしれませんが、エネルギー、ガス代が高騰していくとすると、今後、委託内容の相談があるかもしれないですね。

(阪急タクシー株式会社)

ガス、燃料費の高騰を含んだ見積りをさせていただいております。

(議長) もう一点、最終的には道路運送法の4条許可を目指すということになると思うのですが、大体いつ頃に実現したいというのはおありでしょうか。

(事務局) 今は、試験運行ですので、その結果を見定めて、本格運行の時期を検討することになりますが、可能な限り早く検討していきたいと考えております。

(議長) 神戸市の地域にも入っていると思うので、神戸市の利用促進を神戸市の方にもやっていただけたらありがたいと思います。どうぞよろしく願いいたします。

(神戸市公共交通課)

西宮市と協力させていただいて、神戸市でも支援をさせていただいております。また、試験運行が始まりましたら神戸市も利用促進のため、お手伝いさせていただきます。

(名塩コミュニティバス準備委員会)

生瀬ではぐるっと生瀬が、数年以上の実績を持っておられます。私どもは生瀬の運行協議会と協調させていただき、情報をいただきながら進めてまいりたいと思いますし、阪急タクシー様にぐるっと生瀬同様、名塩もお世話になりますので、いろいろアドバイスを頂きながら進めていきたいと思っています。

(議長) 地域間で前向きな経験について語る交流をしていただけたらありがたいですね。特にご意見等なければ、報告事項3号につきましては、以上とさせていただきます。