

議案第1号

西宮市都市交通計画の評価及び進捗について

○添付資料

資料 1 西宮市都市交通計画の評価について(令和3年度)

資料 1-2 西宮市都市交通計画の進捗について(評価指標、モニタリング指標)

資料 2 令和4年度 西宮市都市交通計画の進捗について(施策の実施状況)

資料 2-2 令和4年度の主な取組み

西宮市都市交通計画の評価等結果（令和3年度）

目標	達成状況・分析	目標を達成するための取組						調査方法	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
		取組	目標①	目標②	目標③	目標④	目標⑤			
①一日あたりの公共交通の利用回数：0.87回/人（令和元年度）以上	・0.68回/人 ・新型コロナウイルス感染症の影響による外出自粛の影響で公共交通の利用者数が減少したことで目標値を下回った。	・拠点へのバスアクセスの充実とそれに対応する交通施設整備	●			●	●	公共交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・新型コロナウイルス感染症の影響により一部実施できない取組も見られたが、概ね予定通り実施した。 ・転入者等への公共交通情報の提供や小学生等へのバス乗り方教室の実施等公共交通の利用促進を図る。	
		・公共交通の要所における生活サービス機能の充実	●			●				
②公的資金が投入されている公共交通（さくらやまなみバス）への公的資金投入額：102百万円/年以内を維持	・78百万円/年（令和2年10月～令和3年9月） ・新型コロナウイルス感染症の影響に伴う利用者数の減少による収入の減少と交通事業者の人件費増加による支出の増加により公的資金投入額は前年度と比べて増加するも、限度額以内となった。	・拠点等への移動で公共交通の利用を促進するサービスの充実	●	●		●		令和3年度の市補助金関係資料より	・地域住民、交通事業者、市で構成される協議会を定期開催し、利用促進策を調査・企画・広報し、利用者の増加を図る。 ・ノンステップバス車両の導入による利便性の向上を図る。 ・今後も運行便数を維持し、サービスレベルの維持に努める。	
		・拠点への移動に手軽な交通手段の利便性向上	●			●				
		・公共交通ネットワークの強化	●			●	●			
		・生活道路等における通過交通の抑制	●			●				
③公的資金が投入されている公共交通（ぐるっと生瀬）の利用者数：100人/日以上	・86人/日（令和2年10月～令和3年9月） ・新型コロナウイルス感染症の影響による外出自粛の影響のため利用者数は目標値を下回った。	・防災性向上に資する道路の整備・整備促進	●			●		運行事業者の有する乗降データを用いて計測	・利用者等の声を把握する取組みや、利用促進策を継続して行う。 ・令和8年度春の国道176号名塩道路生瀬工区の開通に合わせた新たな運行計画の検討を行う。	
		・その他環境に配慮した交通手段の利用促進	●			●				
		・鉄道駅の利用性向上	●			●	●			
④温室効果ガスの部門別排出量（運輸部門・自動車）：28万t-CO2/年以内（令和8年度）	・32万t-CO2/年（令和元年度） ・貨物乗用車の台数の減少等により温室効果ガスの排出量は前年度に比べ減少している。	・地域と拠点を結ぶ利便性の高いバス路線の確保	●	●		●	●	第二次西宮市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）実績報告書（西宮市環境学習都市推進課）より	・公共交通の利用促進や環境に配慮した交通手段の利用促進を図る。	
		・公共交通の利用促進	●	●	●	●	●			
		・地域内交流を促進するバス交通の充実	●		●	●	●			
		・地域の魅力を維持・向上させる交通アクセスの向上	●		●	●				
⑤徒歩と公共交通による中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率：66%以上	—	・地域課題としての移動環境の改善	●			●		—	—	約5年ごとに評価
		・交通弱者等が外出・移動しやすい交通関係施設等の整備	●	●		●				
		・交通弱者等が外出・移動しやすい交通手段の確保	●			●	●			
		・交通弱者等の安全で快適な外出・移動に向けた支援	●			●				

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「—」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

西宮市都市交通計画の評価指標及びモニタリング指標の進捗について

評価指標	評価間隔	H30	R1	R2	R3	目標値
一日当たりの公共交通の利用回数	毎年	—	0.87 回/人	0.67 回/人	0.68 回/人	0.87 回/人以上
公的資金が投入されている公共交通(さくらやまなみバス)への公的資金投入額	毎年	—	55 百万円/年	65 百万円/年	78 百万円/年	102百万円/年以内 (限度額)
公的資金が投入されている公共交通(ぐるっと生瀬)の利用者数	毎年	—	109 人/日	87 人/日	86 人/日	100 人/日以上
温室効果ガスの部門別排出量 (運輸部門・自動車)	毎年 (最新の値は評価実施 年度の3年前時点)	35 万t-CO2/年	32 万t-CO2/年	—	—	28 万t-CO2/年以内
徒歩と公共交通による 中心拠点までの到達期待時間が30分以内の人口比率	5年程度	—	66%	—	—	66%以上

重点施策	モニタリング指標	R1	R2	R3
幹線的なバス路線の強化・再編	一日あたりのバス乗車人員	52 千人	39 千人	39 千人
都市計画道路の整備	都市計画道路の整備率	83.9%	83.5%	83.7%
交通結節機能の強化	一日あたりの鉄道乗降客数	617 千人/日	483 千人/日	492 千人/日
鉄道駅舎のバリアフリー化	日利用者10万人以上駅へのホームドア設置数	0 箇所	0 箇所	0 箇所
山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保	さくらやまなみバスの利用者数	432 千人/年	357 千人/年	364 千人/年
バスの待合環境の向上	ベンチの設置箇所の割合 (歩道幅員2.5m以上のバス停留所)	30%	31%	31%
地域主体で地域の課題解決に向けた取組みを進める仕組みづくり	交通に関する協議会を設立した地域団体数	1 団体	2 団体	5 団体
ノンステップバスの導入	乗合バスのノンステップバス導入率	55%	54%	55%

令和4年度 西宮市都市交通計画の進捗について（施策の実施状況）

西宮市都市交通計画

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編					
鳴尾浜～JR甲子園口(兵庫医大経由)	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神バス、 市(交通政策課)	・兵庫医大を経由する路線の開設について関係機関等と協議、調整	同左
その他	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(交通政策課)	・バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討	同左
	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神バス	・病院等を経由する路線の開設について関係機関等と協議、調整	同左
◎ 都市計画道路の整備					
山手幹線(熊野工区)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路建設課)	・歩道美装化、側溝及び電線共同溝整備	・歩道美装化、側溝及び道路付属物(道路照明灯基礎・遮音壁基礎等)の整備等
武庫川広田線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・物件調査、用地買収、側溝整備等	同左
国道176号線(名塩道路)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、 市(道路建設課(国道事業調整担当))	・名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進	同左
今津西線	× 未実施	○ 実施(新規)	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	・新型コロナウイルス感染症の影響により、令和3年度に予定していた業務の実施を見合わせ	・概略設計を実施
丸山線	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(市街地整備課)	・事業手法の再検討を含めた事業化の課題の精査 ・県道管理者等の関係機関協議	・事業手法の再検討
甲子園段上線	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・甲子園段上線を含む樋ノ口土地区画整理事業の組合設立、換地設計	・仮換地指定の開始 ・移転工事、道路等造成工事の設計
門戸仁川線	○ 実施(新規)	○ 実施(継続)	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	・関係機関との協議、都市計画事業の認可取得等	・詳細設計、津門川の暗渠化に係る県への工事委託等
名神湾岸連絡線	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、 兵庫県、市(臨海対策課)	・国の事業として新規事業化され、測量作業・関係機関協議等の実施 ・事業者である国と、県・市が連携して、事業概要・スケジュール等に関する地元説明会(オープンハウス形式)の実施	・橋脚位置や橋梁の構造に関する設計、海上部の測量等の実施 ・事業者である国と、県・市が連携して、地元調整の実施
○ 道路と鉄道の立体交差化					
阪急神戸本線	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(交通政策課)	・連続立体交差事業に関する概略検討 ・鉄道事業者等との協議・調整	・鉄道事業者等との協議・調整
○ 主要交差点の改良					
国道	× 未実施	× 未実施	国交省兵庫国道事務所	・実施箇所なし	・実施予定箇所なし
県道	× 未実施	× 未実施	兵庫県西宮土木事務所	・実施箇所なし	・実施予定箇所なし
市道	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	・右折レーン設置要望のあった小曾根線と鳴第3号線の交差点について、道路交通センサスによる交通量調査に併せて渋滞長等の調査を実施	・右折レーン設置要望のあった小曾根線と鳴第3号線の交差点について、R3年度の渋滞長等の調査結果を基に、改良の必要性について検討を実施

西宮市都市交通計画

基本目標①

市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能と生活サービス機能をあわせ持つ中心拠点の形成	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前拠点整備に関する基本構想の検討 ・関係権利者との協議・調整	同左
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道、 阪急電鉄、阪神電気鉄道、 阪急バス、阪神バス	・交通系ICカードの全国相互利用	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・twitterにおける列車運行情報案内サービスの実施	・バス向けICOCAシステムを展開中。今後ネット定期券サービス提供予定。 ・移動生活ナビアプリ「WESTER」を基軸としたMaaSの推進
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バス車内における鉄道発車時刻の案内	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄、阪神電気鉄道、 阪急バス、阪神バス	・阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日にグループの鉄道とバスに2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施	同左
○ ICカード等による公共交通利用者への各種サービスの適用					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの時間帯指定割引 ・ICOCAカードでの利用回数に応じたポイント付与(要登録)	・PiTaPaカードでの利用回数、時間帯指定割引 ・ICOCAカードでの利用回数、時間帯指定に応じたポイント付与(要登録) ・通勤用ICOCA定期券で対象発駅・時間・対象着駅を条件にポイント付与(ジサポ)
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・PiTaPaカードでの区間指定割引(事前登録) ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用 ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・PiTaPaカードでの利用回数割引 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用 ・ICOCAおよびICOCA定期券発売によるICカード普及促進	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・PiTaPaカードでの利用額割引(R3.9.30終了) ・PiTaPaカードでの登録型割引(R3.10.1「登録型割引」から「1ヵ月定額型(運賃区間別)」に名称変更) ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65」(ICカード:hanica)を提供 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用	・PiTaPaカードでの登録型割引 ・高齢者に対して割引率の高い「グランドバス65・70」(ICカード:hanica)を提供 ・スルッとKANSAIによる特別割引用ICカード運用
○ 新たなマイクロモビリティの導入(シェアサイクル等)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・阪急神戸本線以北のサイクルポートを充実させ、その利用状況の確認等を行うため、R5.3末まで利用動向調査期間を延長 ・市内サイクルポート数:39か所(うち、公共用地16か所)(R4.3月末時点)	・阪急神戸本線以北を重点的に、西宮市南部地域のサイクルポートを更に充実させるための期間として、R6.3末まで利用動向調査期間を延長 ・市内サイクルポート数:63か所(うち、公共用地20か所)(R4.12月末時点)
○ 自転車駐車場の改良・新設等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(自転車対策課)	・自転車等駐車場の改良(阪急西宮北口北東第2外2か所)	・自転車等駐車場の改良(JR甲子園口北第1外4か所)
※ レンタサイクルの導入<<参考>>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	民間事業者	・市内2駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅)で運営	・市内2駅(JR甲子園口駅、阪急西宮北口駅)で運営

西宮市都市交通計画

基本目標②

安全・安心で環境にやさしい交通ネットワークの形成

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ 交通結節機能の強化					
阪神西宮駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	市(都市計画課)	・駅前広場の整備に関する概略検討 ・関係権利者との協議・調整	同左
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		
○ 路線バス運転士の確保	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・ハローワーク西宮と共催で就職相談フェアを実施し、10名が参加。	・ハローワーク西宮と共催で就職相談フェアを実施
◎ 主要幹線道路の整備促進(国道176号(名塩道路))	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、市(道路建設課(国道事業調整担当))	・交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を図るため、現道拡幅及びバイパス整備による4車線化に向け、引き続き東久保地区、生瀬地区の整備工事を実施し、早期完成に向け整備を促進	同左
○ 高速道路の整備促進(名神湾岸連絡線)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、兵庫県、市(臨海対策課)	・国の事業として新規事業化され、測量作業・関係機関協議等の実施 ・事業者である国と、県・市が連携して、事業概要・スケジュール等に関する地元説明会(オープンハウス形式)の実施	・橋脚位置や橋梁の構造に関する設計、海上部の測量等の実施 ・事業者である国と、県・市が連携して、地元調整の実施
○ 緊急時の移動経路となる道路の整備・整備促進(国道176号(名塩道路))	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、市(道路建設課(国道事業調整担当))	・異常気象時通行規制区間のある生瀬地区の令和8年春の開通見込みが公表された。令和8年春の完成に向け整備を促進	・異常気象時通行規制区間の指定がかかる生瀬地区の、令和8年春の完成に向け整備を促進
○ 狭あい道路の拡幅整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(市街地整備課)	・道路拡幅延長L=347m ・道路権原取得面積A=265㎡	・道路拡幅延長L=(未定) ・道路権原取得面積(未定)
◎ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備					
県道	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・自転車・歩行者の歩道内通行に係る注意喚起施設(看板等)を設置	・歩道の拡幅工事や段差解消などの歩道リニューアル工事を実施
市道	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・歩道改良(段差解消) N=22箇所	・歩道改良(段差解消) N=2箇所 ・歩道改良(勾配改善) L=140m
○ 低公害車の普及促進	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境保全課)	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック0台 計0台	・低公害車導入補助(トラック・バスに限る) バス0台、トラック1台 計1台(R4.10末時点)
○ 次世代自動車の普及促進					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(環境学習都市推進課)	・クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた情報提供	・クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた情報提供
	× 未実施	○ 実施(新規)	市(環境保全課)	—	・クリーンエネルギー自動車の普及啓発活動(支所等でのポケットティッシュ等配布、啓発ポスターの掲示)

西宮市都市交通計画

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ 鉄道駅の新設・改良					
阪急新駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄、 兵庫県交通政策課、 市(交通政策課)	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄(株)の四者で検討会を2回開催 ・武庫川周辺阪急新駅に関する検討報告書を公表	・兵庫県・尼崎市・西宮市・阪急電鉄(株)の四者で検討会を開催 ・尼崎市・西宮市・阪急電鉄(株)の三者で基本合意書を交換
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	× 未実施	× 未実施	国交省兵庫国道事務所、 兵庫県西宮土木事務所、 市(道路補修課)	—	—
◎ 鉄道駅舎のバリアフリー化					
阪急西宮北口駅	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄	・R4年度の詳細設計実施に向けて、西宮市・国土交通省・兵庫県への補助要望を実施	・西宮北口駅における可動式ホーム柵の設置について、R4年度の詳細設計にあたり、西宮市・国土交通省・兵庫県への補助要望を実施
	× 未実施	○ 実施(新規)	市(交通政策課)	—	・ホームドア等の設置に必要な経費を補助
	× 未実施	△ 検討中、協議中	西日本旅客鉄道	—	・京阪神地区で「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用したホーム柵又はホーム安全スクリーンの整備(2032年度まで)
	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急電鉄	・ホームドア整備計画並びにホームの段差・隙間解消対策を立案	・R5.4より収受開始の「鉄道駅バリアフリー料金」制度を活用し、2040年度頃を目途に、阪急線内全駅に可動式ならびに固定式ホーム柵の設置並びにホームの段差・隙間解消対策を実施
	× 未実施	△ 検討中、協議中	阪神電気鉄道	—	・鉄道駅バリアフリー料金制度を活用したホームドアの整備検討
◎ 山口地域と南部市街地を直接連絡する公共交通の確保					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で年5回協議	・山口地域の自治会長等、阪急バス、西宮市の三者で年6回協議予定
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・さくらやまなみバスの運行(平日23往復、土曜日16往復、日祝日13往復)	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・「さくらやまなみバスを継続的に運行するための事業」をふるさと納税の対象事業として継続 ・ふるさと納税での寄附を原資として、ノンステップバス車両を購入	同左
◎ 幹線的なバス路線の強化・再編	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	≪再掲≫ (基本目標①に掲載)		

西宮市都市交通計画

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
※ 公共車両優先システム(PTPS)の導入<参考>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署、 兵庫県甲子園警察署	・市内 22箇所を導入 国道2号 14箇所 浜甲子園甲子園ロエリア(県道340号) 4箇所 県道甲子園尼崎線(県道341号) 4箇所	同左
◎ バス運行情報のICT化・有効活用等					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・バスロケーションサービスの提供 ・阪急バス公式Twitterでの情報発信(R2.4~) ・さくらやまなみバスGoogleMapで経路検索開始(R3.9~)	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・バスロケーションシステムの提供	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・GTFSデータ提供により時刻検索、遅延情報、混雑情報を公開中	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・ぐるっと生瀬のGTFSデータ提供により、 googleマップ等にて時刻検索等が可能(R2~) ・さくらやまなみバスのGTFSデータ提供により、 googleマップ等にて時刻検索等が可能(R3~)	同左
◎ バスの待合環境の向上					
	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪急バス	・新型コロナウイルス感染症の影響による 業績悪化により、設置は見送り	・新型コロナウイルス感染症の影響による 業績悪化により、設置は見送る方向
	○ 実施(継続)	△ 検討中、協議中	阪神バス	・上屋1基改修	・新型コロナウイルス感染症の影響による 業績悪化により、未設置
	× 未実施	○ 実施(継続)	みなと観光バス	—	・バス停ベンチ設置
	○ 実施(継続)	△ 検討中、協議中	市(交通政策課)	・上屋、ベンチの整備費を補助 阪神バス:上屋1基	・上屋、ベンチ整備費の補助申請なし
○ 鉄道とバスの乗換利便性の向上	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	<<再掲>> (基本目標①に掲載)		
○ 自動運転・MaaS・新たなモビリティ等による 利用環境の向上					
	× 未実施	○ 実施(新規)	西日本旅客鉄道	—	・移動生活ナビアプリ「WESTER」を基軸としたMaaSの推進
	× 未実施	△ 検討中、協議中	阪神電気鉄道	—	・甲子園エリアで次世代モビリティの導入について検討 (自動運転型グリーンスローモビリティ等の実証実験を実施)

西宮市都市交通計画

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
※ バス定期券の事業者間相互利用<<参考>>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス	・ICカード乗車券「hanica」定期券の阪急バス・阪神バスの相互利用	同左
◎ 公共交通の利用促進					
a)バスを守り・育てる意識の醸成					
さくらやまなみバス	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	さくらやまなみバス 利用促進協議会、 阪急バス、市(交通政策課)	・さくらやまなみバス利用促進協議会を年5回開催	・さくらやまなみバス利用促進協議会を年6回開催予定
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通政策課)	・会報の定期発行、HPによる広報、月初の駅前キャンペーンなどの利用促進策を実施 ・運行協議会メンバーがぐるっと生瀬へ同乗し、運行状況の確認・利用者等の意見聴取等の調査を実施 ・運行計画の一部変更を検討	・会報の定期発行、HPによる広報、月初の駅前キャンペーンなどの利用促進策を実施 ・運行協議会メンバーがぐるっと生瀬へ同乗し、運行状況の確認・利用者等の意見聴取等の調査を実施 ・運行計画の一部変更
b)転入者等への公共交通情報の提供	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・阪神地域えきバスまっぷ。を本庁舎総合案内、支所、福祉部、公民館、ホール等で配布(約4,000部) ・公共交通情報チラシを転入者へ配布 ・市内の公共交通情報をホームページに掲載 ・阪急バスのリセツを本庁総合案内で配架	・新型コロナウイルス感染症及び燃料価格高騰の影響を受けながらも、市民生活や経済活動を支える地域公共交通として運行を継続する路線バス事業者及びタクシー事業者に対し、補助金を交付
c)職場におけるモビリティ・マネジメントの実施	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	阪神バス、 市(交通政策課)	・西宮市内の病院施設に対し、無料送迎バスから路線バスへの転換について協議。 ・過年度に実施したアンケートを参考にバス事業者とバス路線の改訂等について協議。	同左
	× 未実施	○ 実施(新規)	西日本旅客鉄道	—	・移動生活ナビアプリ「WESTER」による鉄道ファン作り(デジタルスタンプラリー、お得なクーポン配信、イベント情報掲載など) ・通勤用ICOCA定期券で対象発駅・時間・対象着駅を条件にポイント付与(ジサボ)
○ 小学生等へのバス乗り方教室の実施					
	× 未実施	○ 実施(新規)	阪急バス、 さくらやまなみバス 利用促進協議会、 市(交通政策課)	—	北六甲台小学校にてバス乗り方教室を総合学習の一環として実施(阪急バス:出前講座・乗り方/安全教室、西宮市:出前講座、さくらやまなみバス利用促進協議会:出前講座)
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス、 市(交通政策課)	・西宮浜義務教育学校にてバス乗り方教室を実施	同左

西宮市都市交通計画

基本目標③

ふれあいや交流の機会を増やし、拠点等の活力を波及させる公共交通の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
※ 通勤定期券「環境おでかけ割」の導入<<参考>>					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄、阪神電気鉄道	・環境保護の視点から、阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日に阪急電鉄と阪神電車を2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄、阪神電気鉄道、 阪急バス、阪神バス	・環境保護の視点から、阪急阪神グループ共通ICカード「STACIA PiTaPa」のPiTaPa機能で、土、日、祝日の同一日にグループの鉄道とバスを2回ずつ乗車で、Sポイントが付与されるサービスを実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引	・土曜日・日祝日等に通勤定期券所持者及びその同伴家族の運賃割引(同伴の家族の内小児無料)
◎ コミュニティ交通の導入					
生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	ぐるっと生瀬運行協議会、 阪急タクシー、 市(交通政策課)	・運行を継続 ・運行協議会メンバーがぐるっと生瀬へ同乗し、運行状況の確認・利用者等の意見聴取等の調査を実施 ・運行計画の一部変更を検討	・運行を継続 ・運行協議会メンバーがぐるっと生瀬へ同乗し、運行状況の確認・利用者等の意見聴取等の調査を実施 ・運行計画の一部変更
他地区	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明 ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口、甲陽園) ・試験運行実施に向けた運行計画の策定等、地域の取組状況に応じた支援を実施(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)	・地域団体が実施したコミュニティ交通の試験運行に対し、運行損失及び関係事務経費の補助を実施(名塩) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口、甲陽園) ・事例紹介や運行計画の策定支援等、地域の取組状況に応じた支援を実施(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)

西宮市都市交通計画

基本目標④

住宅地や文教施設の集積地の魅力を維持・向上させる交通利便性の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ 地域主体で地域の課題解決に向けた取組みを進める仕組みづくり	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・地域からの求めにより、コミュニティ交通の事例や導入の流れ等を説明 ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口、甲陽園) ・試験運行実施に向けた運行計画の策定等、地域の取組状況に応じた支援を実施(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)	・地域団体が実施したコミュニティ交通の試験運行に対し、運行損失及び関係事務経費の補助を実施(名塩) ・コミュニティ交通アドバイザーを派遣(名塩、山口、甲陽園) ・事例紹介や運行計画の策定支援等、地域の取組状況に応じた支援を実施(名塩、山口、苦楽園、甲陽園)
◎ コミュニティ交通の導入	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 大学・観光資源・統合新病院等と利用頻度の高い鉄道駅間の移動利便性の向上					
イベント(船坂マルシェ)	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)	・11月に船坂里山学校で開催の親子向け集客イベント「船坂マルシェ」実施にあたり、イベント告知パンフレット等でさくらやまなみバス利用の呼びかけを実施 ・さくらやまなみバスでの臨時便を運行	・11月に船坂里山学校で開催予定の親子向け集客イベント「船坂マルシェ&ふれあい広場」を実施するにあたり、イベント告知パンフレット等でさくらやまなみバス利用の呼びかけを実施
イベント(西宮蔵開)	× 未実施	△ 検討中、協議中	阪急バス、阪神バス、西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)	・新型コロナウイルス感染症の影響により中止	・新型コロナウイルス感染症の影響で開催を検討中
イベント(酒蔵ルネサンス)	× 未実施	○ 実施(継続)	西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)	・新型コロナウイルス感染症の影響で代替イベントに切り替えたため、利便性の向上等につながる取組みは未実施	・10月に西宮神社で開催した集客イベント「西宮酒ぐらルネサンスと食フェア」を実施するにあたり、イベント告知パンフレット等で阪急電車および阪神電車利用の呼びかけを実施
イベント(まちたびにしのみや)	× 未実施	△ 検討中、協議中	阪急バス、西宮観光協会、市(都市ブランド発信課)	・新型コロナウイルス感染症の影響で実施形態を大幅に変更したため、利便性の向上等につながる取組みは未実施	・新型コロナウイルス感染症の影響で実施については未定であり、事業の今後のあり方について検討を進めている
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 狭あい道路の拡幅整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 通学路の安全性向上					
通学路	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・新設 路側帯カラー舗装 L=0.7km	・新設 路側帯カラー舗装
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・市内小学校校区内で通学路合同点検実施の際に注意喚起サインを21枚設置した。	・市内小学校校区内で通学路合同点検実施の際に注意喚起サインを18枚設置した。
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(学校改革課)	・「文マーク」シートの設置(45枚) ・旧タイプ「通学路注意」看板の撤去(101カ所) ・新タイプ「通学路注意」看板の設置(35枚) ・新タイプ「飛び出し注意」看板の設置(6枚) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路合同点検の実施(小学校8校) ・千葉県八街市の事故を受けた緊急合同点検等の実施(市内17校)	・「文マーク」シートの設置(25枚) ・「文マーク」看板の設置(1枚) ・旧タイプ「通学路につきスピード落とせ」看板の撤去(14カ所) ・西宮市通学路安全プログラムに基づいた通学路合同点検の実施(小学校8校) ・登下校の安全確保のため、学校へ工事等の情報提供

西宮市都市交通計画

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
◎ バスの待合環境の向上	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
◎ 鉄道駅舎のバリアフリー化	△ 検討中、協議中	△ 検討中、協議中	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
◎ ノンステップバスの導入					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・新規2台導入	・R4年度、新規7台導入予定(R4.10末時点で2台導入済)
	× 未実施	× 未実施	阪神バス	・新型コロナウイルス感染症の影響による業績悪化を踏まえ、導入を見送り	同左
	× 未実施	× 未実施	みなと観光バス	(市内運行車両すべてノンステップバス)	同左
	× 未実施	× 未実施	市(交通政策課)	・新型コロナウイルス感染症の影響等でノンステップバス導入費の補助申請なし	同左
○ 鉄道駅周辺のバリアフリー化	× 未実施	× 未実施	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		
○ 歩行者・自転車に配慮した道路の整備	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標②に掲載)		
○ 交通安全施設の整備等					
国道	× 未実施	× 未実施	国交省兵庫国道事務所	—	—
県道	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮土木事務所	・要対策箇所への施設整備、破損箇所等の維持修繕を継続して実施	同左
市道	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(道路補修課)	・整備・更新 防護柵 L=941m、道路反射鏡 N=40基 道路照明灯 N=65基、灯具LED化 N=36基 ・区画線 L=29,472mm	・整備・更新 防護柵 L=1,000m、道路反射鏡 N=10基 道路照明灯 N=130基、灯具LED化 N=140基 ・区画線 L=30,000mm
※ ユニバーサルデザインタクシーの導入◀参考▶	× 未実施	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・新型コロナウイルス感染症による稼働率低下による休車及び預かり減車等により、ユニバーサルデザインタクシーを含む、車両入替の延期の為、未実施	・ユニバーサルデザインタクシー4台導入予定
◎ コミュニティ交通の導入	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	◀再掲▶ (基本目標③に掲載)		

西宮市都市交通計画

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
○ 福祉タクシーチケットの配布	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢介護課、 障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 令和2年度末で高齢者交通助成事業が廃止となったことで、対象者を要介護3の方から利用できるように拡充 更に、福祉タクシーの『初乗制』を『定額制』に変更。従来の『初乗制』は初乗料金の助成で年度内最大48枚の交付、タクシー利用1回につき1枚のみの使用であったが、『定額制』は、1枚500円の助成で年度内最大72枚交付、タクシー利用1回につき最大3枚まで使用可能。 要介護者の外出支援を図るため、引き続き事業の周知に努める 障害のある人の社会参加を図るため、促進継続的かつ適正な事業の実施に努める <p>【令和3年度実績】高齢者対象 登録者数 1,151人(予約制 236人、定額制 915人) 派遣回数 23,649回(予約制3,367回、定額制20,282回)</p> <p>【令和3年度実績】障害のある人対象 登録者数 4,071人(予約制646人、定額制3,425人) 利用枚数102,034枚(予約制12,197枚、定額制89,837枚)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 一般の交通機関の利用が困難な在宅の高齢者や障害のある人について、自宅と医療機関等を結ぶ移動手段として福祉タクシーを利用した際、タクシー料金が助成される「福祉タクシー利用券」を発行 【予約制】は利用日の前日までに予約必要。年度内最大48枚交付、利用料金の1割と助成限度額を超える金額は利用者負担。行先に制限あり。 『定額制』は、1枚500円の助成で年度内最大72枚交付、タクシー利用1回につき最大3枚まで使用可能。 要介護者の外出支援を図るため、引き続き事業の周知に努める 障害のある人の社会参加を図るため、促進継続的かつ適正な事業の実施に努める
○ 高齢者バス運賃助成	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(高齢介護課)	<ul style="list-style-type: none"> バスを利用する高齢者の外出支援を目的として、「西宮市高齢者バス運賃助成割引購入証」を発行 	同左
○ 通所施設交通費補助	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	<ul style="list-style-type: none"> 障害福祉サービスにおける日中活動サービス事業所に公共交通や自転車等の交通手段を利用して通所している人について、経済的負担を軽減するため、その交通費の一部を補助 	同左

西宮市都市交通計画

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
○ 交通弱者への理解の醸成					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道	・法令の趣旨を踏まえたマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得に向けた取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急電鉄	・法令を理解し、実施できるためのマニュアルを用いた教育 ・サービス介助士の資格取得するための取組み ・お客様同士のお声かけ等「共助」をポスター及び駅構内放送で働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスターを駅や車内に掲示 ・優先座席ステッカーにヘルプマークを表示	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神電気鉄道	・全ての駅係員、車掌、運転士がサービス介助士の資格を取得 ・ポスターや車内放送によるお客様同士のお声かけ等「共助」の働きかけ ・ヘルプマークの啓発ポスター・ステッカーを駅構内・車内(優先座席付近)に掲示	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・サービス介助士の資格取得を推進 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示 ・責任者に対し認知症サポーターの講習を実施	・運転士教習で車椅子の取扱い、インスタントシニア体験を実施 ・サービス介助士の資格取得を推進 ・一部社員がサービス介助士の資格を有し、運転士教習を実施 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・ヘルプマークについて乗務員教育を実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	みなと観光バス	・車椅子の取扱いについて、乗務員教習実施 ・優先座席ステッカー掲示 ・ヘルプマークの啓発ポスターをバス車内に掲示	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進 ・ユニバーサルデザインタクシードライバー研修の実施	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県 ユニバーサル推進課	・引き続き、兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及促進 累計登録区画数 R3目標: 4,870箇所(全県) 市内累計登録区画数 R2実績: 174箇所→R3実績: 174箇所 駐車場利用証市内累計交付件数 R2実績: 5,036件→R3実績: 5,894件	・引き続き、兵庫ゆずりあい駐車場制度の普及促進 累計登録区画数 R4目標: 5,050箇所(全県)
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(障害福祉課)	・福祉作品コンクールの実施 ・ヘルプマーク・ヘルプカードの交付・周知 ・あいサポート運動の推進(R3より新規)	同左

西宮市都市交通計画

基本目標⑤

高齢者、障害のある人、妊産婦等が外出しやすく、移動しやすい交通環境の確保

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
○ 違法駐車等防止の啓発活動等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・違法駐車等防止啓発チラシの配布(毎月8回) ・毎月1日、11日、21日に広報車による啓発活動を実施	同左
○ 幼児、小学生に対する交通安全教室の推進等	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・小学生を対象とした交通安全教室(35回)、 リモート自転車安全教室(23回)を実施 ・市HPでの教材やゲームの掲載など、学校園での交通安全教育を支援	・幼児・小学生を対象とした交通安全教室(83回)、 自転車安全教室(24回)を実施し、今後も継続する ・市HPでの教材やゲームの掲載を継続し、学校園での交通安全教育を支援
○ 自転車利用に関する安全啓発					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県生活安全課	・「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に基づく、キャンペーン等による自転車利用者へのルール周知、マナーアップ啓発	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通安全対策課)	・さくらFMを活用した自転車安全利用啓発 ・新型コロナウイルス感染症の影響により規模を縮小して下記の活動を実施 自転車利用者を対象とした街頭活動を実施 自転車安全利用の日に広報車による啓発活動を実施	・さくらFMを活用した自転車安全利用啓発 ・自転車利用者を対象とした街頭活動を実施 ・毎月2日の自転車安全利用の日に広報車による啓発活動を実施
◎ 新型コロナウイルス感染症対策に関する支援	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	市(交通政策課)	・市内を運行する路線バス事業者(高速バスを除く。)へ運行継続のための費用を補助	・新型コロナウイルス感染症及び燃料価格高騰の影響を受けながらも、市民生活や経済活動を支える地域公共交通として運行を継続する路線バス事業者及びタクシー事業者に対し、補助金を交付
※ 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	西日本旅客鉄道、 阪急電鉄、阪神電気鉄道	・各種感染拡大防止策の実施 例・換気装置・空調装置を通じた換気 ・車内の手すりやつり革、駅構内のエレベーター・エスカレーター等の消毒 ・手洗い・咳エチケット等の感染防止柵の車内・駅構内での啓発放送 等	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪急バス、阪神バス、 みなと観光バス、 兵庫県タクシー協会	・各種感染拡大防止策の実施 例・車内の抗菌加工または消毒を実施 ・空調や窓開け等による車内換気の実施 ・飛沫感染防止シートの設置 等	同左
※ 危険な自転車利用者への取締り<<参考>>	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・危険な自転車利用者に対する交通指導取締りを実施	同左
※ 高齢者運転免許返納割引<<参考>>					
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県西宮警察署 兵庫県甲子園警察署	・自主返納 (西宮668件、甲子園411件)1079件 ・運転経歴証明書申請 (西宮651件、甲子園434件)1085件 ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業4件、自治体西宮市加盟	・自主返納 (西宮462件、甲子園257件)719件(R4.9末時点) ・運転経歴証明書申請 (西宮449件、甲子園274件)723件(R4.9末時点) ・高齢者運転免許自主返納サポート協議会 市内加盟企業4件、自治体西宮市加盟
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	阪神バス	・65歳以上で運転経歴証明書を提示された方に対し、乗車運賃を半額とする割引制度を導入済	同左
	○ 実施(継続)	○ 実施(継続)	兵庫県タクシー協会	・各社で実施	同左

路線バス運転士の確保

ハローワークと西宮市の共催による就職相談フェア

路線バス運転士 就職相談フェア

公共交通の担い手になる

令和6年 1月19日(木) 14:00~15:30

会場：ハローワーク西宮 3階会議室

対象者：西宮市内を運行する路線バス事業者

開催内容：各企業と個別ブースでの就職相談

参加方法：事前申し込みあり

共催：ハローワーク西宮 西宮市

就職相談フェア実施日		参加事業者	参加者数	採用申込に進んだ人数	
年度	日			採用申込	採用者数
R2年度	R3. 1. 26(火)	阪急バス 阪神バス みなと観光バス	11	6	3
R3年度	R4. 1. 18(火)	阪急バス みなと観光バス	10	5	2
R4年度	R5. 1. 19(木)	阪急バス みなと観光バス	(12)	(未確定)	(未確定)
計 (R3年度まで)			21	11	5

参加者数の年代別の割合は、40代、50代の割合が多くなっています。今後は20代、30代の方や女性の方にも参加していただけるよう努めます。

鉄道駅の新設・改良

阪急神戸線武庫之荘駅～西宮北口駅間の新駅設置等に関する基本合意書



令和4年11月1日、西宮市、尼崎市、阪急電鉄株式会社の三者により、阪急神戸線武庫之荘駅～西宮北口駅間の新駅設置等に関する基本合意書を交換しました。

基本合意書は、新駅設置及び自転車駐車場の整備並びに新駅周辺における都市基盤施設の整備を通じ、阪急神戸線武庫之荘駅～西宮北口駅間の武庫川橋梁周辺地域のより良い地域社会の形成及び持続的発展並びに環境に配慮した公共交通の利便性向上を目指すことを目的としています。

小学生等へのバス乗り方教室の実施

西宮浜義務教育学校 × 阪神バス



北六甲台小学校 × さくらやまなみバス・阪急バス



コミュニティ交通の導入

名塩地区コミュニティ交通（名塩・生野高原ふれあいバス）の試験運行

【計画・運営主体】
名塩コミュニティバス準備委員会

【運行主体】
阪急タクシー株式会社

【運行期間】

第1回試験運行：令和4年6月6日～令和4年8月31日
第2回試験運行：令和4年12月19日～令和5年5月31日

名塩・生野高原 ふれあいバス 運行時刻表

2023年 6月6日(火) 12月19日(火) 2025年 6月31日(火)

【A 名塩山荘・光陽台 ルート】
A1 JR西宮名塩駅 8:30 10:50 13:00 15:10 17:30
A2 名塩会館 8:33 10:53 13:03 15:13 17:33
A3 名塩山荘 ロータリー 8:36 10:56 13:06 15:16 17:36
A4 名塩山荘 すみれ広場 8:37 10:57 13:07 15:17 17:37
A5 名塩山荘 荻 東口 8:38 10:58 13:08 15:18 17:38
A6 名塩山荘 さくら園 8:39 10:59 13:09 15:19 17:39
A7 光陽台 南公園 8:40 11:00 13:10 15:20 17:40
A8 光陽台 西 8:42 11:02 13:12 15:22 17:42
A9 名塩山荘 南公園 8:43 11:03 13:13 15:23 17:43
A10 名塩山荘 西口 8:43 11:03 13:13 15:23 17:43
A11 名塩山荘 すみれ広場 8:43 11:03 13:13 15:23 17:43
A12 名塩山荘 ロータリー 8:44 11:04 13:14 15:24 17:44
A13 名塩会館 8:47 11:07 13:17 15:27 17:47
A14 JR西宮名塩駅 8:50 11:10 13:20 15:30 17:50

【B 名塩ガーデン・平成台 ルート】
B1 JR西宮名塩駅 8:00 11:20 13:30 15:40 18:00
B2 名塩会館 8:03 11:23 13:33 15:43 18:03
B3 名塩ガーデン 池 8:08 11:28 13:38 15:48 18:08
B4 名塩ガーデン 公園 8:09 11:29 13:39 15:49 18:09
B5 名塩ガーデン 公園 8:10 11:30 13:40 15:50 18:10
B6 名塩ガーデン 公園 8:11 11:31 13:41 15:51 18:11
B7 名塩ガーデン 公園 8:13 11:33 13:43 15:53 18:13
B8 名塩平塚台 三叉路 8:16 11:36 13:46 15:56 18:16
B9 名塩平塚台 山手三叉路 8:17 11:37 13:47 15:57 18:17
B10 名塩平塚台 INF 8:17 11:37 13:47 15:57 18:17
B11 名塩平塚台 自由路 8:18 11:38 13:48 15:58 18:18
B12 名塩山荘 ロータリー 8:21 11:41 13:51 16:01 18:21
B13 名塩会館 8:24 11:44 13:54 16:04 18:24
B14 JR西宮名塩駅 8:27 11:47 13:57 16:07 18:27

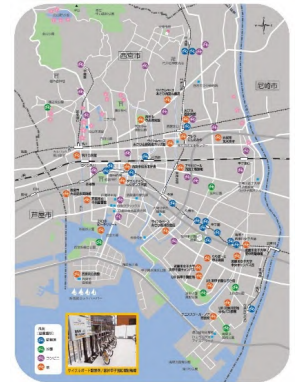
【C 名塩磯ヶ丘・名塩美山・生野高原 ルート】
C1 JR西宮名塩駅 8:45 12:05 14:15 16:25 18:40
C2 名塩会館 8:48 12:08 14:18 16:28 18:43
C3 名塩磯ヶ丘 8:52 12:12 14:22 16:32 18:47
C4 名塩磯ヶ丘 8:55 12:15 14:25 16:35 18:50
C5 名塩磯ヶ丘 8:58 12:18 14:28 16:38 18:53
C6 名塩磯ヶ丘 9:01 12:21 14:31 16:41 18:56
C7 磯ヶ丘 9:05 12:25 14:35 16:45 19:00
C8 名塩磯ヶ丘 9:08 12:28 14:38 16:48 19:03
C9 名塩磯ヶ丘 9:11 12:31 14:41 16:51 19:06
C10 クリーンST109 9:14 12:34 14:44 16:54 19:09
C11 名塩磯ヶ丘 9:17 12:37 14:47 16:57 19:12
C12 クリーンST111 9:20 12:40 14:50 17:00 19:15
C13 名塩磯ヶ丘 9:23 12:43 14:53 17:03 19:18
C14 名塩磯ヶ丘 9:26 12:46 14:56 17:06 19:21
C15 名塩磯ヶ丘 9:29 12:49 14:59 17:09 19:24
C16 名塩磯ヶ丘 9:32 12:52 15:02 17:12 19:27
C17 名塩磯ヶ丘 9:35 12:55 15:05 17:15 19:30

【D 生野高原(早朝便) ルート】
D1 生野高原 8:45 12:05 14:15 16:25 18:40
D2 名塩磯ヶ丘 8:47 12:07 14:17 16:27 18:42
D3 名塩磯ヶ丘 8:50 12:10 14:20 16:30 18:45
D4 JR西宮名塩駅 8:55 12:15 14:25 16:35 18:50

新たなマイクロモビリティの導入（シェアサイクル等）

西宮市シェアサイクル利用動向調査

シェアサイクルの有効性等を検証するため、令和元年7月より、OpenStreet株式会社と共同して、利用動向調査を実施しています。これまで駅周辺、公共施設、大学、商業施設等を中心に設置してきましたが、令和4年度よりコンビニへの設置も始まりまし。その結果、市内のサイクルポート数は39箇所（R4.3月末時点）から63箇所（R4.12月末時点）に増加しました。阪急神戸線以北を重点的に、西宮市南部地域のサイクルポートをさらに充実させるために、利用動向調査期間を令和6年3月まで延長しました。



新型コロナウイルス感染症対策に関する支援

地域公共交通運行支援事業補助金の交付

【事業内容】

新型コロナウイルス感染症及び燃料価格高騰の影響を受けながらも、市民生活や経済活動を支える地域公共交通として運行を継続する路線バス事業者及びタクシー事業者に対し、補助金を交付。

【事業費】

41,737千円

【補助金の額】

路線バス・・・年間実車走行距離 (km) × 6.5 (円)
タクシー・・・車両数 (台) × 2 (万円)