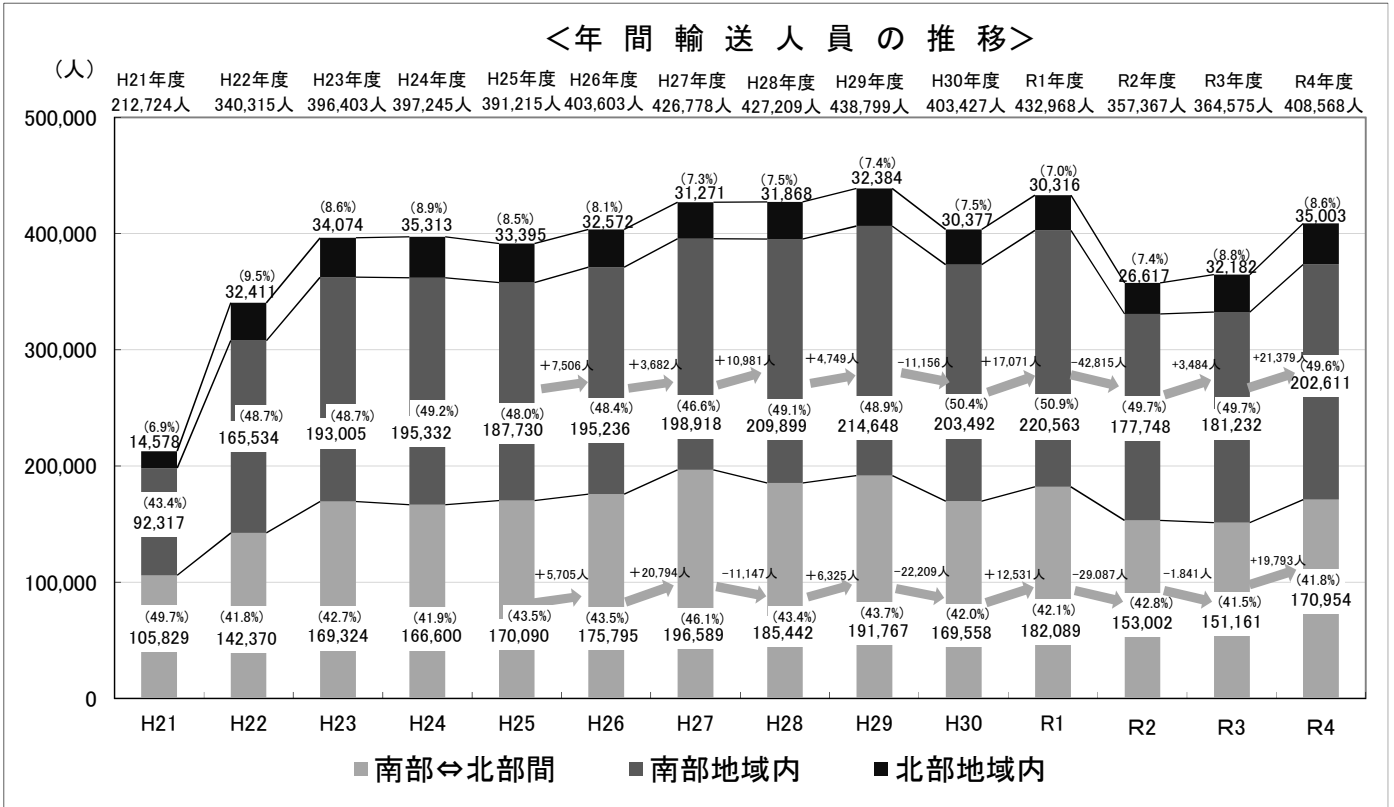


報告第1号

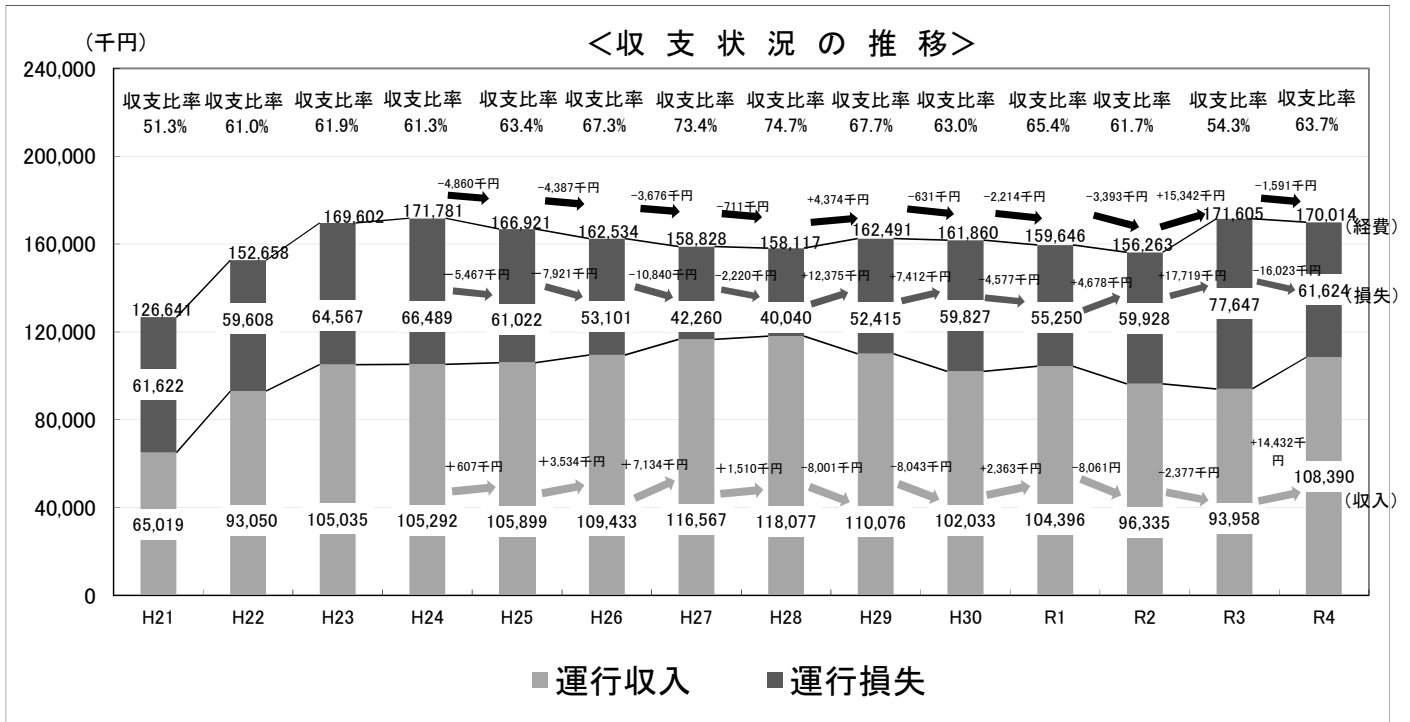
令和4年度さくらのやまなみバス事業について

○添付資料

- 資料1 令和4年度さくらのやまなみバス事業実績
- 資料2 新型コロナウイルス感染症による影響について



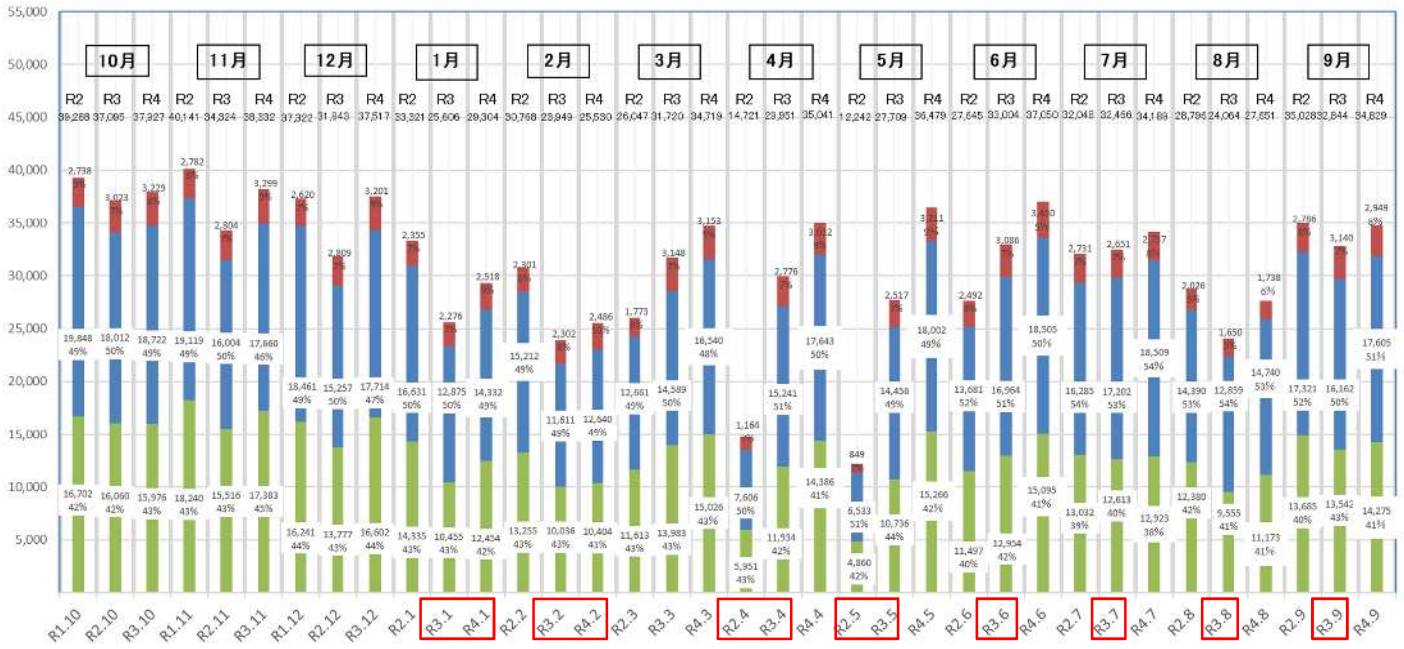
＜輸送人員が増加した主な要因＞
 ・新型コロナウイルス感染症による影響が落ち着いたことによる利用者数の増加



＜収支状況が改善した主な要因＞
 ・利用者が約40,000人増えたことによる収入の増加
 ・交通事業者の人的費抑制(賞与削減)による経費の減少

新型コロナウイルス感染症による影響について

輸送人員の推移（令和2年10月～令和4年9月）



R2.3 新型コロナウイルス感染症の影響（緊急事態宣言、まん延防止等重点措置）を受けた月

■ 北部地域内流動
 ■ 南部地域内流動
 ■ 南部⇄北部間流動

	累計期間	■ 北部地域内々流動	■ 南部地域内々流動	■ 南北地域間流動	計
R4年度	9月 (12ヶ月間)	35,003 人	202,611 人	170,954 人	408,568 人
R3年度		32,182 人	181,232 人	151,161 人	364,575 人
R2年度		26,617 人	177,748 人	153,002 人	357,367 人



令和4年度のバス利用者のお知らせ

令和4年度の輸送人員は、408,568人と基準値としている370,000人を超え、昨年度より43,993人利用者が増えました。...

R2、R3、R4年度のさくらやまなみバス月別輸送人員比較

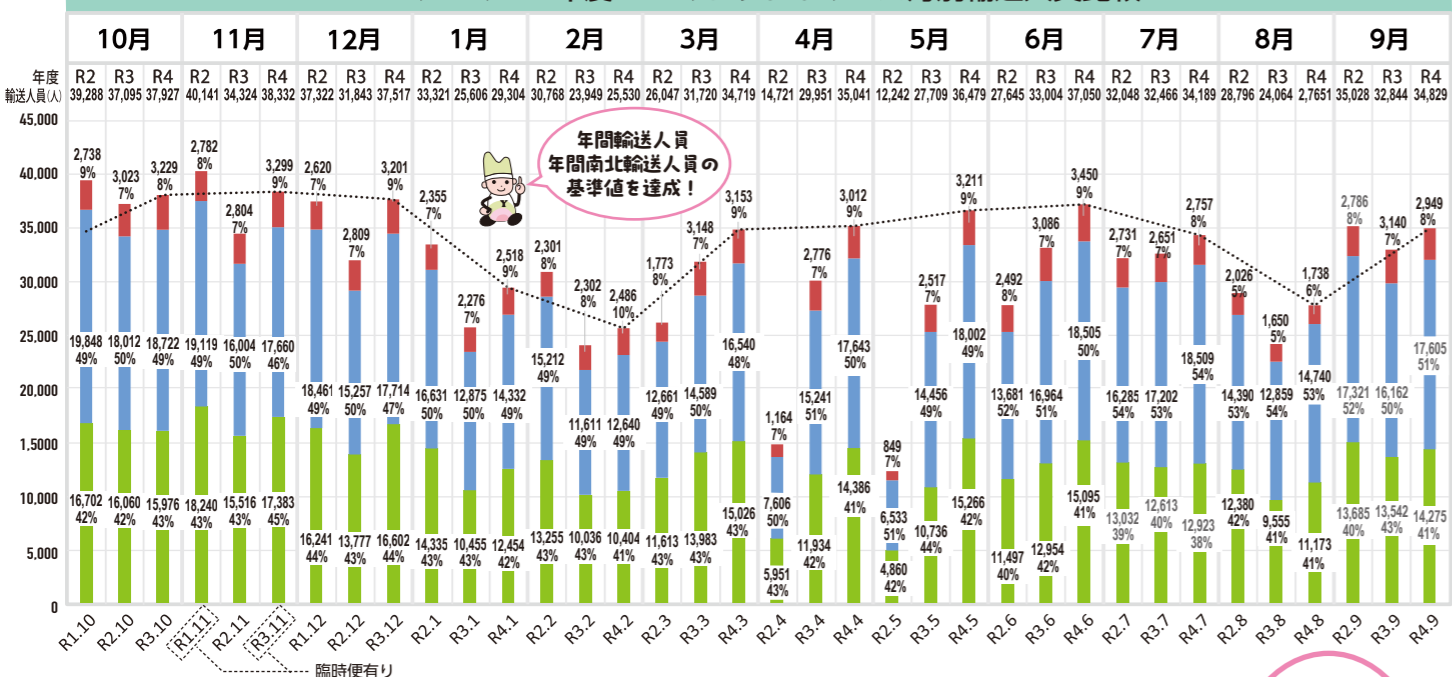


Table with columns for '累計期間' and '計' for R4, R3, and R2 years, broken down by region (Northern, Southern, North-South).

Table titled '目標値達成状況' showing '目標値', '基準値', and 'R2年度実績' for R2, R3, and R4 years.

令和3年度の輸送人員より43,993人増えました!! 目標値まであと11,432人!

ケイ線: 山口中学校 藤原 和花さん



毎号掲載! 山口地域の見どころ紹介 アルキナーレ2022について

西宮山口の魅力に触れ、来訪者との交流を通じ、地域の活性化を図ることを目的に2012年からアルキナーレを開催しており、3年ぶりに開催しました!

西宮山口

※西宮山口ホームページリンク↓ https://nishinomiya-yamaguchi.jp



北六甲台小学校の取組みについて紹介

現在北六甲台小学校では、さくらやまなみバスの利用者を増やす取り組みを基にした、「地域活性化、社会参画へのつながり」を6年生総合学習の題材とされ、テーマを「さくらやまなみバスの乗客数を増やそう」とし取り組まれています。

総合学習「さくらやまなみバスの乗客数を増やそう」これまでの取組みについて紹介

1学期の取り組み内容 ~さくらやまなみバス、阪急バスについて知る~

さくらやまなみバス利用促進協議会、阪急バス、西宮市は、子どもたちにさくらやまなみバス、阪急バスのことを知っていただくために、出前講座を行いました。

Table with 3 columns: 'さくらやまなみバス利用促進協議会 (R4.5.26実施)', '阪急バス (R4.6.2実施)', '西宮市 (R4.5.19実施)'. Each column lists '講座の内容'.

子どもたちの主な質問

今の生活で満足しているのに、なぜ利用促進をしなければならないのか



利用促進協議会会長との集合写真



阪急バスの出前講座

利用者が増えるためにはどんな活動を行っていくべきか

利用者が増えれば、増便できるのか

南部地域の駅に行くのに、北部地域の駅に行かないのはなぜか

支払いサービスに電子マネー(スマホ決済)は導入しないのか

阪急バスが走っているルートには、さくらやまなみバスは走ることができないのか

通勤通学者がたくさん乗っているのになぜ赤字なのか



タイトル: 山口中学校 山迫 幸輝さん

バスの乗り方教室について (R4.6.22 実施)

阪急バスの協力により、乗車やバス車両の説明、非常口下車体験、安全教室、運転席乗車体験、営業所の工場見学、洗車機体験など、バスの乗る方法、普段できないことを体験しました。子どもたちの反応は、阪急バス社員、運転手の説明を聞いた後、普段意識することないバス車両の設備に興味深く観察し、説明者へ積極的な質問をしました。



クイズ形式で死角などを学びました



質問している様子



阪急バス山口営業所で記念撮影

子どもたちの主な質問

車いす利用者はどうやって降車するのか

バスを走らせるのにどの程度お金が必要なのか

赤字のバスに児童が乗っても大丈夫(負担とならない)か

バスの良さがわかった

良いところがたくさんあるのに何で赤字なんだろう



2学期の取り組み内容 ~さくらやまなみバスについて知ってもらう活動~

子どもたちの取り組みについて

各クラスがさくらやまなみバスに関してのチラシやアンケートを作成して、西宮市内で配布や調査を行いました。1組は阪急西宮北口駅や市役所周辺、2組は阪急西宮ガーデンズ前やアクタ西宮、3組は苦楽園小・中学校、西宮北高等学校、阪急西宮北口駅周辺で配布活動を行いました。また、第119回さくらやまなみバス利用促進協議会を北六甲台小学校の体育館で開催し、6年生が参加して活動内容や利用促進案を発表しました。



市役所周辺でチラシ配布(6年1組)(R4.12.9実施)



西宮北口周辺でチラシ配布(6年2組)(R4.12.6実施)



南部チラシ大作戦を実施(6年3組)(R4.10.14実施)



第119回さくらやまなみバス利用促進協議会の開催状況(R4.11.29開催)

通行人の方々へ勇気を出してチラシを配布したりアンケートを取ったりして頑張ってくれていましたみんなありがとう!



さくらやまなみバスの活動を終えて12月9日南部方面へちばりくばりに行った。先生から「社会は厳しいよ」と言われてたからさくらやまなみバスに乗ってみたい。西宮北口に行き、チラシをくばった。バスではしずかにしたり、マタを守った。みんなも声をかけてくれた。かたは、その中にもうてくれない人もいた。それもくじけ配った。みんな一生懸命話をしてくれてくれた。次はJR西宮に行った。ここでは、もって帰る人が少なかったけども、帰ると泣きかかった。そんなくじかえても「バス折れず」に配った。最後は市役所前だ。その前にお弁当を食べ、気を取りなおしていきまわす。みんななりに書いてチラシを読んでもらえたと思う。ここでいろんなことを学んだ。マタ初対面の人のせつなかなにより社会の厳しさ。私は、この時学んだことをとんとんいかしてきたい。(6年1組)

6年2組
% - チラシくばり -
・チラシくばり → 急いで帰る人は、とてくれない
かじいちくん、あちゃんぼとてくれる。乗ってる人も「さくらやまなみバス」らしい。乗ってる人は、どう使い方をしているか、教えてくれる
お出かけに帰っている人が多!!
・川が山高校の人も使っている。
↓ 登下校の時間に利用
↓ 時間によって差が激しい
これらの取り組み
・さくらやまなみバスでやっている「バス」について、考え直す
・おばあさんか、おじいさんへのついでに、いろいろな委員会企画書作成(ねらい、ざっと乗ってもらう為の内容など)
読んでいる方々へ一言
さくらやまなみバスは地域の人の思いの象徴ともいえるバスです。そんなバスを私達は、未来につながるために活動を行っています。どうか活動に協力していただき、皆様方にも乗っていただきませうようよろしくお願い致します。
・アンケート
・マス

6年3組
バス DGs を実現しよう
バス DGs とは、6年3組が掲げるさくらやまなみバス乗車促進プロジェクトの総称である。最終目標はバスの本数を増やすことであり、「その段階で市役所から乗車人数を増やす事を行ってほしい」との依頼がきたので乗車人数を増やす活動を行っている。大きく分けて二つある。一つは知ってもらう、二つ目は乗ってもらうである。二学期までは知ってもらう活動を行ってきたが、三学期からは乗ってもらう活動という本格的に活動する。
一学期
さくらやまなみバス市役所説明、校内アンケート、阪急バス現状説明、山口営業所見学、地域の人の説明。
二学期
京都府主催会議、市役所小学校阪急バス三者会議、チラシ配り(苦楽園小学校、苦楽園中学校、兵庫県立西宮北高等学校、西宮北口) アンケート配布。
三学期の予定
グッズ、バスツアー、広告(ちらし)、物語、いろいろな委員会企画書作成(ねらい、ざっと乗ってもらう為の内容など)
読んでいる方々へ一言
さくらやまなみバスは地域の人の思いの象徴ともいえるバスです。そんなバスを私達は、未来につながるために活動を行っています。どうか活動に協力していただき、皆様方にも乗っていただきませうようよろしくお願い致します。

上図は子どもたちが作成した各クラスの活動案です。これまでの取り組みやこれからの取り組み内容について記載されています。

3学期の取り組み内容 ~さくらやまなみバスについて乗ってもらう活動~

さくらやまなみバスのノベルティ作成を検討し、さくらやまなみバス利用促進協議会の委員及び北六甲台小学校の6年生と協議した結果、「書けるクリアファイル」と「4色ボールペン」に決定し、「書けるクリアファイル」のデザインを子どもたちが作成しました。子どもたちは、3学期に「乗ってもらう活動」によるイベント企画を検討しています。さくらやまなみバス利用促進協議会、阪急バス、西宮市では、サポートに努めてまいります。



書けるクリアファイル A 面

クリアファイル B 面



4色ボールペン

