

議案第1号

生瀬地区コミュニティ交通に係る事業計画の変更について

○添付資料

- ・事業の概要
- ・運行経路図
- ・時刻表

■生瀬地区コミュニティ交通 事業の概要

事業の名称	生瀬地区コミュニティ交通（「ぐるっと生瀬」）	
計画・ 運営主体	名称	「ぐるっと生瀬」運行協議会
	所在地	兵庫県西宮市宝生ケ丘1丁目24番10号
	代表者	阪上 一男
運行主体	名称	阪急タクシー株式会社
	所在地	大阪府豊中市服部南町3丁目5番12号
	代表者	鈴木 雅司
事業免許	道路運送法第4条	
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業	
運行開始	平成27年10月1日	
路線	宝塚駅を起終点とし、生瀬高台・宝生ケ丘・青葉台・花の峯・サーパスの5地区を循環	
車両	【常用】14人乗り小型バス(コムーター)1台 【予備】10人乗りジャンボタクシー1台	
停留所	全45箇所(青葉台地区の停留所1箇所の位置を変更)	
運行系統	①生瀬高台ルート(5.9km) ②宝生ケ丘ルート(5.6km) ③青葉台ルート(7.5km) ④花の峯ルート(7.0km) ⑤サーパス・花の峯ルート(9.8km)	
運行回数	①②③は各6回/日、④は4回/日、⑤は2回/日 計24回/日 ※年始の3日間(1月1日～1月3日)を除く、平日午前8時台から午後7時台	
運賃	大人300円/乗車、小人200円/乗車 ※小学生未満は無料 ※連続する2ルート内に限り1乗車運賃で乗車可能(乗継割引) ※回数券3,000円/冊(300円券11枚綴り)	

※ : 今回、変更箇所

※ 変更は、平成30年10月1日から適用予定

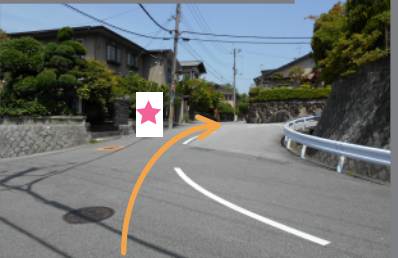
生瀬地区コミュニティ交通 運行経路図









平成30年10月1日改定予定

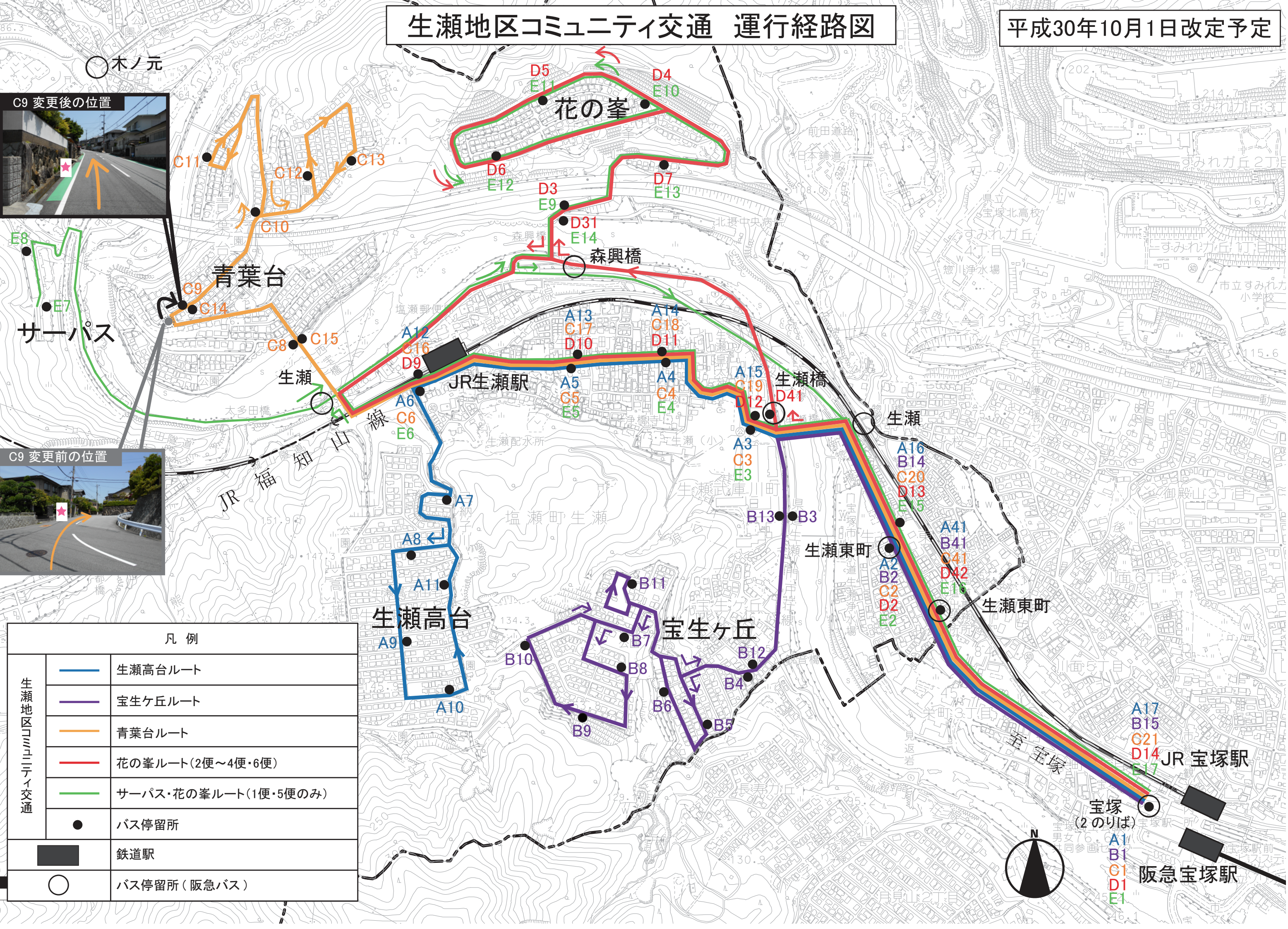
C9 変更後の位置



C9 変更前の位置



凡例	
生瀬地区コミュニティ交通	 生瀬高台ルート
	 宝生ヶ丘ルート
	 青葉台ルート
	 花の峯ルート(2便~4便・6便)
	 サーパス・花の峯ルート(1便・5便のみ)
	 バス停留所
	 鉄道駅
	 バス停留所(阪急バス)



「ぐるっと生瀬」運行系統別 時刻表

【主な変更点】

- ① 18時発の第6便を増便。
② サーパスマンションに停車するルートは、生瀬通り→サーパス→花の峯と経由するもののみとし、これを「サーパス・花の峯ルート」(Eルート)とする。(1便と5便のみ運行)
③ 青葉台ルートにあるバス停(C9)の位置を変更。

平成30年10月1日改定予定

Table with 6 main sections (A-F) and summary rows. Section A: 生瀬高台ルート (時刻 8:30-18:17). Section B: 宝生ケ丘ルート (時刻 8:50-18:36). Section C: 青葉台ルート (時刻 9:15-19:02). Section D: 花の峯ルート (時刻 11:40-19:20). Section E: サーパス・花の峯ルート (時刻 9:45-17:43). Summary rows: 便別 走行距離・運行時間 (27.9, 78), 実車走行距離 (159.8 km/日).