

## 1. 協議事項

### 議案第1号

生瀬地区コミュニティ交通に係る事業計画の変更について

#### ○添付資料

- ・事業の概要
- ・運行経路図
- ・時刻表

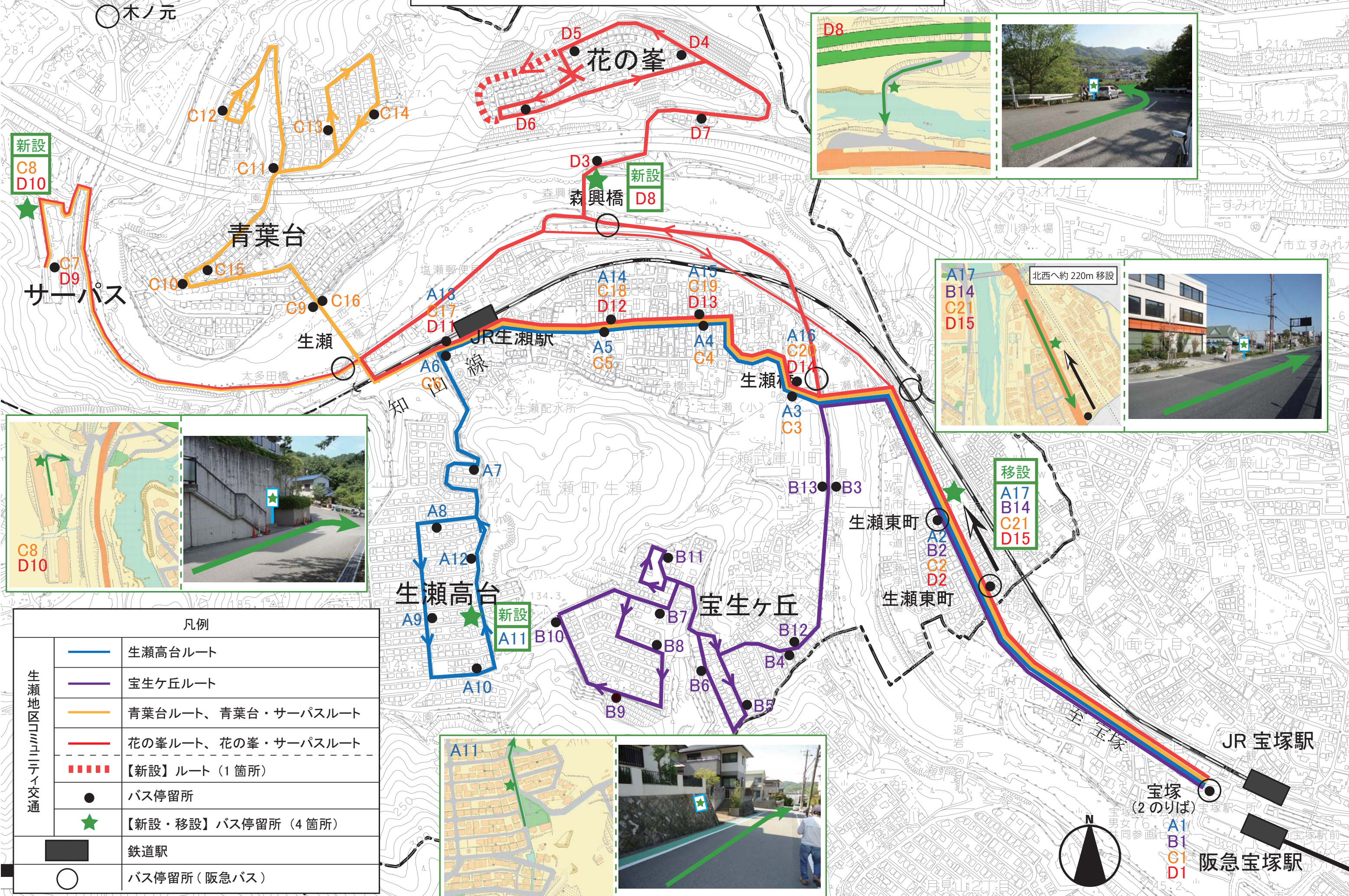
## ■生瀬地区コミュニティ交通 事業の概要

事業の名称	生瀬地区コミュニティ交通（「ぐるっと生瀬」）	
計画・ 運営主体	名称	「ぐるっと生瀬」運行協議会
	所在地	兵庫県西宮市宝生ケ丘1丁目24
	代表者	阪上 一男
運行主体	名称	阪急タクシー株式会社
	所在地	大阪府豊中市服部南町3-5-12
	代表者	鈴木 雅司
事業免許	道路運送法第4条	
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業	
運行開始	平成27年10月1日	
路線	宝塚駅を起終点とし、生瀬高台・宝生ケ丘・青葉台・花の峯・サーパスの5地区を循環	
車両	【常用】14人乗り小型バス(コムーター)1台 【予備】10人乗りジャンボタクシー1台	
停留所	全44箇所（新設3箇所、移設1箇所）	
運行系統	①生瀬高台ルート（5.9km） ②宝生ケ丘ルート（5.6km） ③青葉台ルート（7.5km） ④青葉台・サーパスルート（9.7km） ⑤花の峯ルート（7.0km） ⑥花の峯・サーパスルート（9.4km）	
運行回数	①②は各5回/日、③⑤は各4回/日、④⑥は各1回/日 計20回/日 ※年始の3日間(1月1日～1月3日)を除く、平日午前8時台から午後5時台)	
運賃	大人300円/乗車、小人200円/乗車 ※小学生未満は無料 ※連続する2ルート内に限り1乗車運賃で乗車可能（乗継割引） ※回数券3,000円/冊（300円券11枚綴り）	

※   : 今回、変更箇所

※ 変更は、平成28年10月1日から適用予定

# 生瀬地区コミュニティ交通 運行経路図



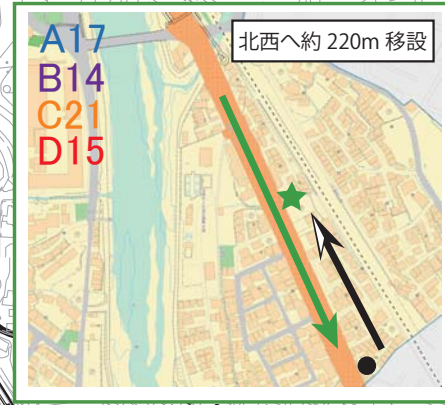
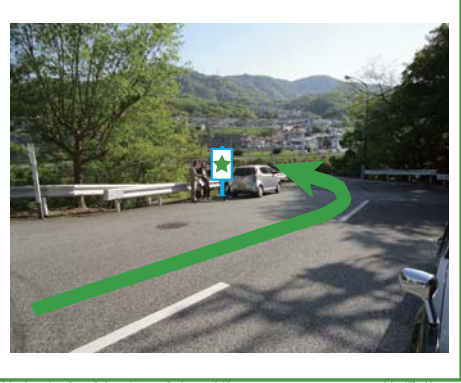
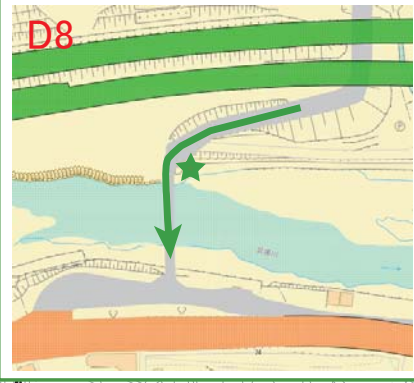
新設  
C8  
D10

新設  
D8

移設  
A17  
B14  
C21  
D15

新設  
A11

凡例	
	生瀬高台ルート
	宝生ヶ丘ルート
	青葉台ルート、青葉台・サーパスルート
	花の峯ルート、花の峯・サーパスルート
	【新設】ルート (1箇所)
	バス停留所
	【新設・移設】バス停留所 (4箇所)
	鉄道駅
	バス停留所 (阪急バス)



宝塚  
(2のりば)  
A1  
B1  
C1  
D1

JR 宝塚駅  
阪急宝塚駅

