

西宮市地域公共交通活性化

- ・再生総合事業計画の変更について

西宮市地域公共交通活性化協議会

1 . 地域公共交通総合連携計画の名称

西宮市地域公共交通総合連携計画

2 . 西宮市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」第5条に基づき策定した、「西宮市地域公共交通総合連携計画」のうち、今後3年間に実施が予定されている事業内容について、「西宮市地域公共交通活性化・再生総合事業計画」（「総合事業計画」）として、以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的な事業の推進を図るものである。

3 . 総合事業計画の全体事業計画

（1）全体事業計画の目標

（目標）

本市の南北両地域では、相互を連絡する公共交通機能が弱いため、地域間の交流と連携が阻害されており、こうした課題への対応策として、山口地域と南部地域を結ぶ「さくらやまなみバス運行事業」を実施し、両地域を直接連絡する公共交通の確保を図るものとする。

（評価事項）

- ・南北両地域間の交流の促進
- ・病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上
- ・大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上
- ・観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化
- ・マイカー利用から公共交通への転換
- ・バス交通に対する満足度の向上

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
事業の名称	平成 21 年度				平成 22 年度				平成 23 年度			
	4 月	9 月	12 月	3 月	4 月	9 月	12 月	3 月	4 月	9 月	12 月	3 月
さくらやまなみバス車両購入				追加車両購入(1台)								
さくらやまなみバス運行(OD調査、利用者アンケート含)	●		評価・見直し			評価・見直し				評価・見直し		
利用促進活動等(利用促進アンケート、PR活動、イベント開催)	●			●				●				●

(3) 全体事業計画の事業費等 (H 2 1 ~ 2 3)			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業			
さくらやまなみバス車両購入	[24,000] (23,000) 24,574 千円	[7,500] (7,500) 12,287 千円	[16,500] (15,500) 12,287 千円
さくらやまなみバス運行(OD調査、利用者アンケート含)	[21,774] (51,939) 178,410 千円	[10,886] (25,969) 59,460 千円	[10,888] (25,970) 118,950 千円
利用促進活動等(利用促進アンケート、PR活動、イベント)	[1,500] (1,500) 1,575 千円	[750] (750) 727 千円	[750] (750) 848 千円
小計	[47,274] (76,439) 204,559 千円	[19,136] (34,219) 72,474 千円	[28,138] (42,220) 132,085 千円

上段の[]内の数値 : 前回の協議会で提案した総合事業計画書案に記載されていた金額

中段の()内の数値 : 国土交通省で認定された総合事業計画書に記載されている金額

下段の数値 : 平成 21 年 4 ~ 11 月の運行実績に基づき予測した金額

4 . 総合事業計画の各年度事業計画			
4 - 1 . 初年度（平成 21 年度）事業計画			
（ 1 ）事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス 車両購入	車両購入（1 台）	阪急バス(株)	・南北両地域間の交流の促進 ・病院、市役所等の公共公益 施設へのアクセス性の向上 ・大学、高校等の通学利便性 及び進学校の選択自由度の 向上
さくらやまなみバス 運行	・山口地域と南部地域を連 絡するバスの運行（平日 17 往復、土日祝日 14 往復） ・利用者アンケート ・OD 調査	阪急バス(株)	
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR 活 動、イベント開催	阪急バス(株)	
（ 2 ）事業費等			
事業の名称	総事業費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
さくらやまなみバス 車両購入(1 台)	[24,000] (23,000) 24,574 千円	[7,500] (7,500) 12,287 千円	[16,500] (15,500) 12,287 千円
さくらやまなみバス 運行（OD 調査、利 用者アンケート含）	[1,731] (11,924) 70,629 千円	[865] (5,962) 5,570 千円	[866] (5,962) 65,059 千円
利用促進活動等（利 用促進アンケート、P R 活動、イベント開 催）	[500] (500) 525 千円	[250] (250) 203 千円	[250] (250) 322 千円
小計	[26,231] (35,424) 95,728 千円	[8,615] (13,712) 18,060 千円	[17,616] (21,712) 77,668 千円

平成 21 年度 国費については、8 月 31 日付、補助金交付決定変更通知書による

平成 21 年度運行経費	運賃収入	事業費
[140,634]千円	- [138,903]千円	= [1,731]千円
(140,634)千円	- (128,710)千円	= (11,924)千円
133,792 千円	- 63,163 千円	= 70,629 千円

上段の[]内の数値 : 前回の協議会で提案した総合事業計画書案に記載されていた金額

中段の()内の数値 : 国土交通省で認定された総合事業計画書に記載されている金額

下段の数値 : 平成 21 年 4 ~ 11 月の運行実績に基づき予測した金額

4 - 2 . 2 年度（平成 22 年度）事業計画			
（ 1 ）事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス 運行	・ 山口地域と南部地域を連 絡するバスの運行（平日 21 往復、土曜 15 往復、日祝 13 往復） ・ 利用者アンケート ・ OD 調査	阪急バス(株)	・ 南北両地域間の交流の促進 ・ 病院、市役所等の公共公益 施設へのアクセス性の向上 ・ 大学、高校等の通学利便性 及び進学校の選択自由度の 向上
利用促進活動等	利用促進アンケート、P R 活 動、イベント開催	阪急バス(株)	・ 観光、買い物目的での集客 効果による地域の活性化 ・ マイカー利用から公共交通 への転換 ・ バス交通に対する満足度の 向上
（ 2 ）事業費等			
事業の名称	総事業費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
さくらやまなみバス 運行（OD 調査、利 用者アンケート含）	[14,364] (24,419) 61,928 千円	[7,182] (12,209) 30,964 千円	[7,182] (12,210) 30,964 千円
利用促進活動等（利 用促進アンケート、P R 活動、イベント開 催）	[500] (500) 525 千円	[250] (250) 262 千円	[250] (250) 263 千円
小計	[14,864] (24,919) 62,453 千円	[7,432] (12,459) 31,226 千円	[7,432] (12,460) 31,227 千円

平成 22 年度運行経費	運賃収入	事業費
[161,952]千円	- [147,588]千円	= [14,364]千円
(161,952)千円	- (137,533)千円	= (24,419)千円
149,175 千円	- 87,247 千円	= 61,928 千円

- 上段の[]内の数値 : 前回の協議会で提案した総合事業計画書案に記載されていた金額
 中段の()内の数値 : 国土交通省で認定された総合事業計画書に記載されている金額
 下段の数値 : 平成 21 年 4 ~ 11 月の運行実績に基づき予測した金額

4 - 3 . 3 年度（平成 23 年度）事業計画

（ 2 ）事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス運行	・ 山口地域と南部地域を連絡するバスの運行（平日 21 往復、土日祝日 14 往復） ・ 利用者アンケート ・ OD 調査	阪急バス(株)	・ 南北両地域間の交流の促進 ・ 病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上 ・ 大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR 活動、イベント開催	阪急バス(株)	・ 観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化 ・ マイカー利用から公共交通への転換 ・ バス交通に対する満足度の向上

（ 2 ）事業費等

事業の名称	総事業費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
さくらやまなみバス運行（OD 調査、利用者アンケート含）	[5,679] (15,596) 45,853 千円	[2,839] (7,798) 22,926 千円	[2,840] (7,798) 22,927 千円
利用促進活動等（利用促進アンケート、PR 活動、イベント開催）	[500] (500) 525 千円	[250] (250) 262 千円	[250] (250) 263 千円
小計	[6,179] (16,096) 46,378 千円	[3,089] (8,048) 23,188 千円	[3,090] (8,048) 23,190 千円

平成 23 年度運行経費	運賃収入	事業費
[161,952]千円	- [156,273]千円	= [5,679]千円
(161,952)千円	- (146,356)千円	= (15,596)千円
149,175 千円	- 103,322 千円	= 45,853 千円

- 上段の[]内の数値 : 前回の協議会で提案した総合事業計画書案に記載されていた金額
 中段の()内の数値 : 国土交通省で認定された総合事業計画書に記載されている金額
 下段の数値 : 平成 21 年 4 ~ 11 月の運行実績に基づき予測した金額