

# 第3回 西宮市地域公共交通活性化協議会

平成22年6月3日

# 平成21年度 決算報告

## 平成21年度 決算報告書

### 1. 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	差引 (B-A)	備考
1. 負担金	1. 負担金	1. 負担金 (西宮市)	1,490,000	1,490,000	0	西宮市負担金
2. 補助金	1. 補助金	1. 補助金 (国土交通省)	18,061,000	17,278,878	782,122	公共交通活性化・再生総合事業 補助金
3. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金 (前年度繰越金)	0	0	0	
4. 諸収入	1. 雑入	1. 雑入 (預金利息等)	1,000	421	579	預金利子
計			19,552,000	18,769,299	782,701	

### 2. 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	差引 (A-B)	備考
1. 運営費	1. 会議費	1. 会議費	1,318,000	119,450	1,198,550	委員謝金、食糧費、会場使用料
	2. 事務費	1. 事務費	132,000	46,225	85,775	旅費、消耗品費、印刷製本費、郵便料、備品購入費
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費 (阪急バス)	18,061,000	17,278,878	782,122	公共交通活性化・再生総合事業 補助金
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	41,000	0	41,000	
計			19,552,000	17,444,553	2,107,447	

# 平成21年度 二次評価について

## 平成21年度二次評価結果

### 事後評価 評価事項

#### 総合評価

地域の主体的な取組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生を通じ、個性豊かで活力に満ちた地域社会実現に寄与するために適切な事業を選び出し、当該事業を本格実施する環境を整備するための検討を行ったか。

#### 計画事業の実施

事業計画に位置づけられた事業が適切に実施されたか。事業計画に位置づけられた事業が事業計画どおりに実施されなかった場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

#### 具体的成果

定められた評価方法・評価基準にしたがって、評価事項について事業を評価したか。その際、事業の効果・影響とそれ以外の効果・影響を分離して評価したか。

実施した事業が地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業であるかどうかを検証したか。

### 二次評価指摘事項

・今後とも、協議会を適切に開催し、PDCAサイクルを十分機能させながら、主体的、自立的、持続的に合意に基づく事業を実施していくよう努められたい。

また、今回の自己評価結果等については、地域住民の関心を高めていく観点からも、十分周知を図るよう努めるとともに、次年度以降の自己評価の実施・取りまとめに当たっては、地域住民への説明という観点からも、事業内容や成果、取組の経過をはじめ、より分かりやすく、具体的な記述としていくよう努められたい。

・情報提供に当たっては、事前に幅広く周知徹底を図るとともに、駅やバス停等における持続的な情報提供をしていくなど、わかりやすさ等も考慮しつつ、効果的な実施に努められたい。

評価基準、評価方法等が明確となっていない場合には、目標と整合性のとれた、分かりやすい評価基準、評価方法等の設定も検討されたい。

自己評価のとおり。

# 平成21年度 二次評価について

## 平成21年度二次評価結果

### 事後評価 評価事項

#### 自立性・継続性

1 実施した事業を翌年度実施するにあたって問題点があるかどうかを検証したか。

1 実施した事業について利用者数が想定をかなり下回るなど効果が現れていない場合には、翌年度事業を実施するにあたって必要な見直しを行っているか。翌年度も同じ事業を実施する場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

2 当該事業の翌年度実施のための財源について検討を行い、財源の目途がついたか。

2 住民等による自主的な利用促進、啓発等の活動や協賛金拠出への協力等当該事業を翌年度実施する環境を整備しているか。

2 当該事業の本格実施のための財源について検討を行ったか。

#### 住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成

協議会における審議事項が明確に定められ、計画事業の進め方、実施状況について審議される体制となっているか。

協議会に住民が参加したり、住民の意見が反映される仕組みが設けられているか。

計画事業を実施するにあたって協議会が適切に開催されているか。

協議会の議事が傍聴、議事録や関係資料の公開等によって適切に開示されているか。

地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業を翌年度実施することについて地域関係者の実質的な合意が形成されたといえるか。

### 二次評価指摘事項

1 事業実施による直接的な結果のみならず、地域公共交通全体への効果、地域社会全体への効果等も考えられることから、今後、こうした点も踏まえて問題点の検証をしていくことについても検討されたい。

1 今後とも各種検証をもとに、必要に応じ見直しを行いながら、適切に事業を実施されたい。

2 自己評価のとおり。

2 今後の持続性という観点から、引き続き現状を地域住民に十分周知し、地域住民の理解を得ながら、連携・協働して取り組む環境の醸成に努められたい。

2 総合事業終了後、本格実施につなげていけるよう、総合事業実施中においても、事業の評価や問題点の検証結果等を踏まえつつ、本格実施に向けた検討を行うようにされたい。

自己評価のとおり。

地域住民とのきめ細かい意見交換等を通じ、関心を高めていくとともに、事業の実施に活かしていくよう努められたい。

自己評価のとおり。今後も協議会を適切に開催されたい。

議事録や会議資料を公開するなど、幅広い情報開示も検討されたい。

翌年度実施する事業について、引き続き合意形成に努められたい。実質的な合意形成にあたっては、協議会はもとより、説明会、ヒアリング等の開催や、広報誌、ポスター、ホームページ等各種媒体の活用などにより、地域住民への理解の醸成、周知徹底に努められたい。

# 平成22年度 予算

## 1. 歳入

(単位:千円)

款	項	目	本年度 (A)	前年度 (B)	比較 (A-B)
1. 負担金	1. 負担金	1. 負担金 (西宮市)	130	1,490	1,360
2. 補助金	1. 補助金	1. 補助金 (国土交通省)	31,226	18,061	13,165
3. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金 (前年度繰越金)	1,300	0	1,300
4. 諸収入	1. 雑入	1. 雑入 (預金利息等)	1	1	0
歳入合計			32,657	19,552	13,105

## 2. 歳出

(単位:千円)

款	項	目	本年度 (A)	前年度 (B)	比較 (A-B)
1. 運営費	1. 会議費	1. 会議費	1,201	1,318	117
	2. 事務費	2. 事務費	189	132	57
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費 (阪急バス)	31,226	18,061	13,165
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	41	41	0
歳入合計			32,657	19,552	13,105

# 平成22年度 事業計画

4 - 2 . 2 年度 (平成22年度) 事業計画			
1 事業計画の概要 (目標) 等			
事業の名称	事業の概要 (目標)	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>山口地域と南部地域を連絡するバスの運行 (平日21往復、土曜15往復、日祝13往復)</li> <li>利用者アンケート</li> <li>OD調査</li> </ul>	阪急バス(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>南北両地域間の交流の促進</li> <li>病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上</li> <li>大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上</li> <li>観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化</li> <li>マイカー利用から公共交通への転換</li> <li>バス交通に対する満足度の向上</li> </ul>
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR活動、イベント開催	阪急バス(株)	
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
さくらやまなみバス運行 (OD調査、利用者アンケート含)	61,928千円	30,964千円	30,964千円
利用促進活動等 (利用促進アンケート、PR活動、イベント開催)	525千円	262千円	263千円
小計	62,453千円	31,226千円	31,227千円

## 平成22年度 協議会スケジュール(案)

日程	議事内容	
平成22年6月	第3回協議会	・平成21年度決算報告 ・事後評価(二次評価結果)の報告について
平成22年11月	第4回協議会	・事後評価(自己評価)(案)について
平成23年2月	第5回協議会	・平成23年度予算承認 ・事後評価の状況報告 ・平成23年度事業計画の確認について

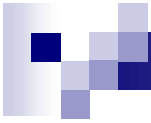
# 平成21年度 事業完了報告の概要

## 平成21年度 決算報告書

金額は税込み

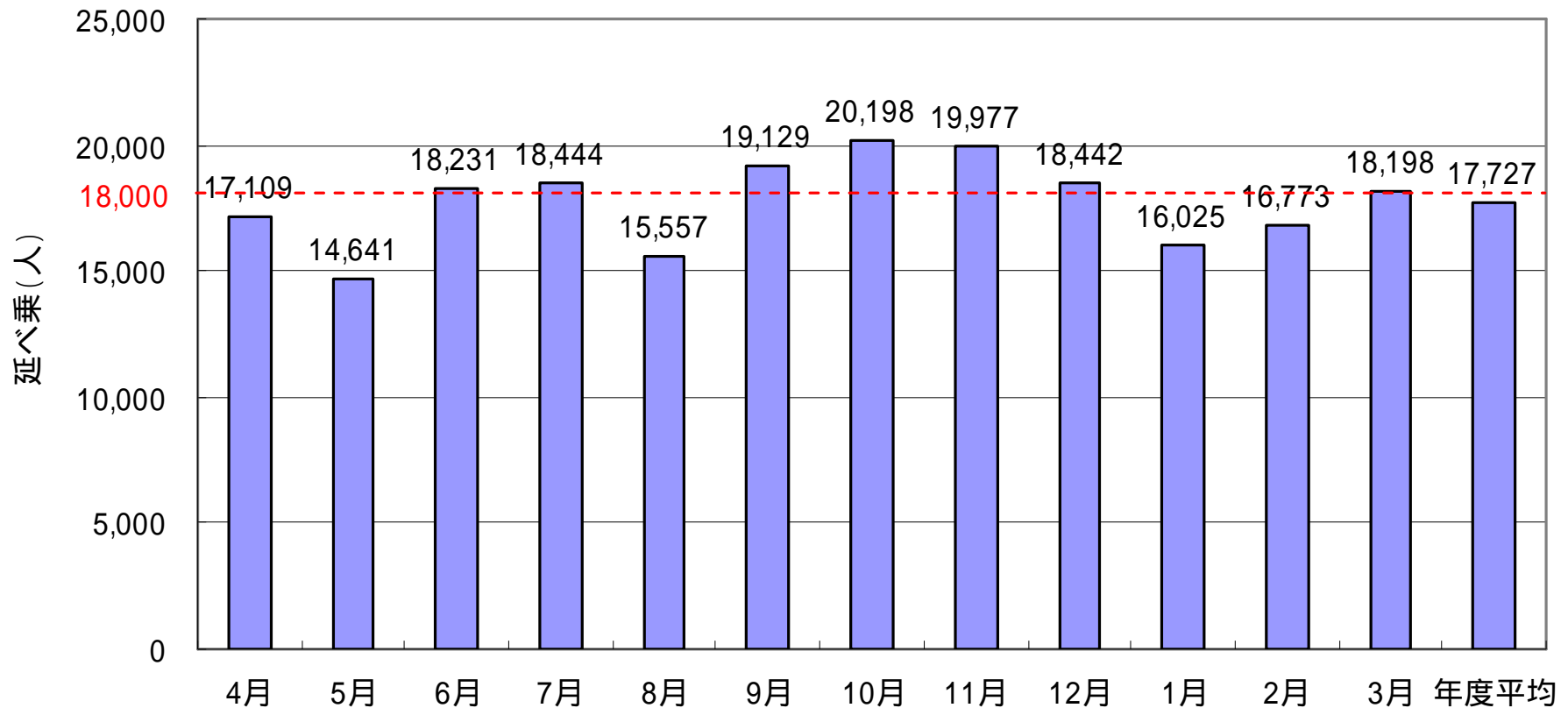
科目				金額(円)	備考	
経費	車両購入費			23,009,757		
	運行経費	営業費	運送費	人件費	60,339,480	
				燃料油脂費	11,906,775	
				車両修繕費	11,218,905	
				有料道路利用料	3,266,480	
				その他経費	33,473,412	
					120,205,052	
		一般管理費	6,427,960			
		計	126,633,012			
	営業外費用	1,166,910				
	計	127,799,922				
利用促進活動費等			998,046			
合計			151,807,725			
収入	運行収入	運賃収入		67,946,767		
		広告収入		323,400		
		計		68,270,167		
	その他収入	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金	車両購入費		11,504,878	
			運行損失		5,570,765	
			利用促進活動費等		203,235	
			計		17,278,878	
		市助成金	車両購入費		11,504,879	
			運行損失		52,958,990	
			利用促進活動費等		794,811	
	計		65,258,680			
地域元気回復支援事業補助金		1,000,000				
計		83,537,558				
合計			151,807,725			





# さくらやまなみバス事業報告

平成21年度 輸送人員(月別)

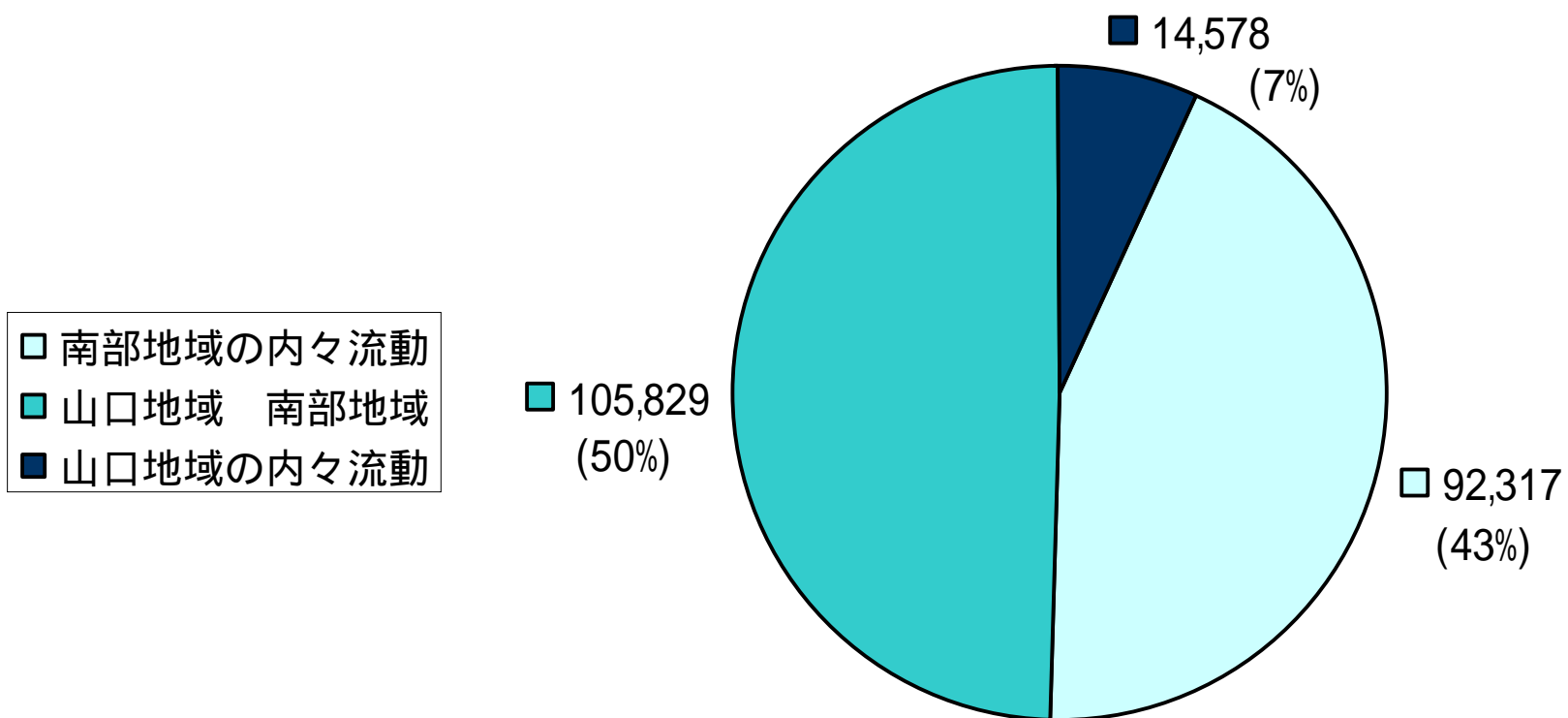


平成21年度 輸送人員合計 : 212,724(人)  
平日 17往復  
土曜日・祝 14往復

# さくらやまなみバス事業報告



平成21年度 地域間流動



単位:人

# さくらやまなみバス事業報告

1日あたりの利用者数(平成21年度)

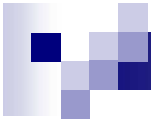
(単位:人/日)

	平日 (34便)	土曜 (28便)	日祝 (28便)	全日
南部内流動	290.8	201.9	162.5	252.9 (43%)
北部内流動	48.0	24.3	24.4	39.9 (7%)
南北間流動	310.0	250.1	251.8	289.9 (50%)
合計	648.8	476.3	438.7	582.8

1便あたりの利用者数(平成21年度)

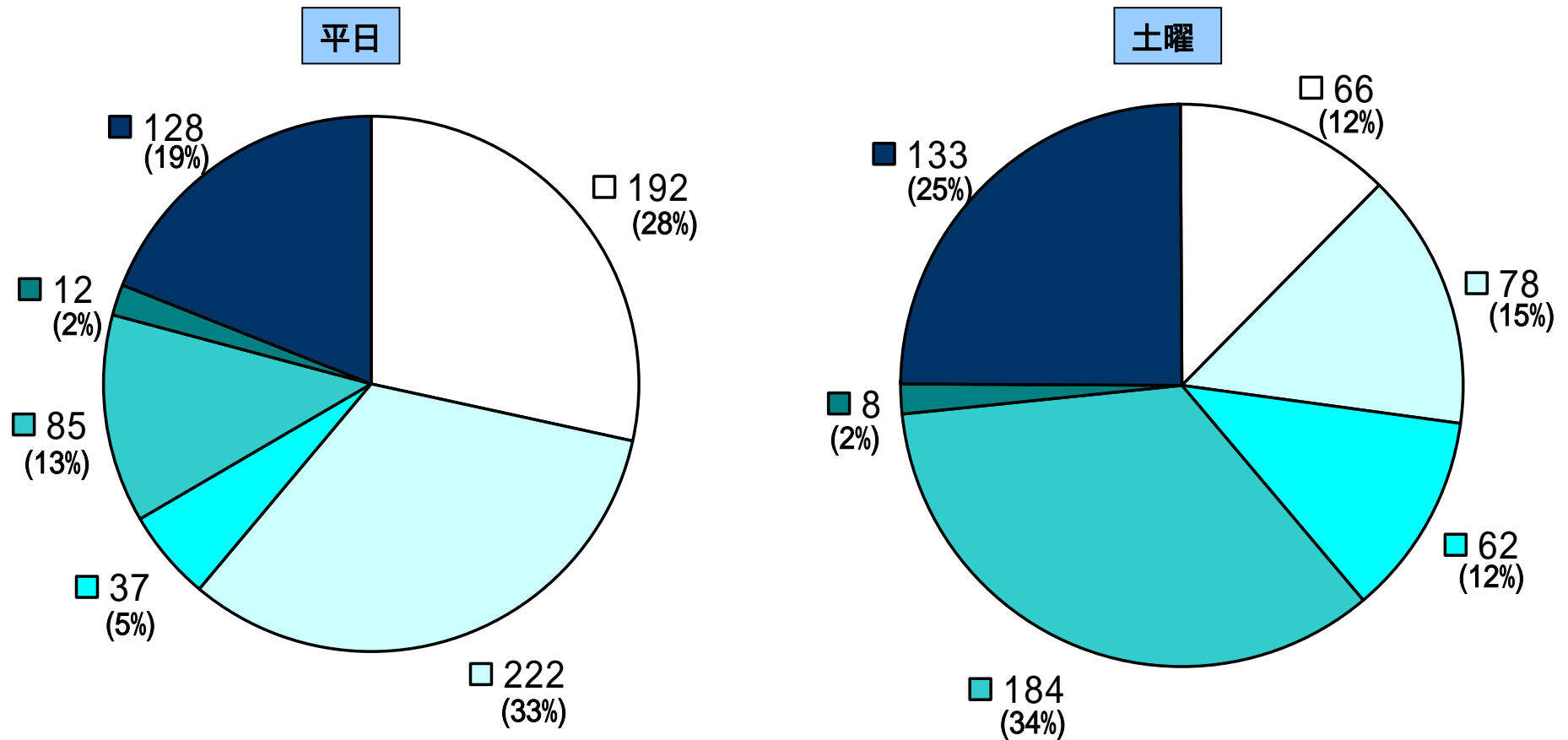
(単位:人/便)

	平日 (34便)	土曜 (28便)	日祝 (28便)	全日
1便あたりの利用者数	19.1	17.0	15.7	18.2



# さくらやまなみバス事業報告

平成21年度OD調査(利用目的別)



□ 通勤 □ 通学 □ 買物 □ 趣味娯楽 □ 通院 □ その他

平成21年10月3日(土)、6日(火)、15日(木)実施

# さくらやまなみバス事業報告 -1



平成21年度OD調査(停留所間移動)

平日

	西宮北口	西宮戎	阪急夙川	柏堂町	西宮甲山高校前	舟坂橋	有馬温泉	金仙寺口	上山口	山口センター前	その他	計
西宮北口	*****	4	9	9	1	5	10	4	1	1	31	72
西宮戎	3	*****	3	3		1	3	1		1	9	22
阪急夙川	4	2	*****	32	12	3	5	5	4	3	44	113
柏堂町	11	2	33	*****	1	3	1	9	1	1	21	82
西宮甲山高校前	9	1	11	2	*****	4	1	1	6	1	16	49
舟坂橋	2		7	3	3	*****		1		12	6	32
有馬温泉	7	3	7	2		2	*****				5	25
金仙寺口	1	2	6	5	2		1	*****			3	18
上山口		2	3	2	7				*****		6	19
山口センター前	1	3	4	1	1	8				*****	6	23
その他	16	6	35	29	18	7	10	8	8	9	79	223
計	52	22	115	85	43	33	30	27	20	26	224	675

平成21年10月6日(火)、15日(木)実施

# さくらやまなみバス事業報告 -2



平成21年度OD調査(停留所間移動)

土曜

	西宮北口	西宮戎	阪急夙川	柏堂町	西宮甲山高校前	舟坂橋	有馬温泉	金仙寺口	上山口	山口センター前	その他	計
西宮北口	*****	7	3	10	2	7	10	1		3	31	74
西宮戎	5	*****	3	3	3	4			3	3	22	46
阪急夙川		5	*****	11	1	3	4	4	2	1	37	68
柏堂町	9	2	17	*****	1		1	6	1		14	51
西宮甲山高校前	2		6		*****	1					4	13
舟坂橋	1	8	3			*****	2	1			3	18
有馬温泉	6	2	9				*****				4	21
金仙寺口	1	7	4	4				*****			4	20
上山口		5	2						*****		3	10
山口センター前	1	2	1	2		1				*****	6	13
その他	28	18	25	17	3	4	4	5	2	5	86	197
計	53	56	73	47	10	20	21	17	8	12	214	531

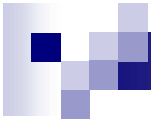
平成21年10月3日(土)実施

# さくらやまなみバス事業報告

平成21年度 決算報告書

科目				金額(円)	備考	
経費	車両購入費			23,009,757		
	運行経費	営業費	運送費	人件費	60,339,480	
				燃料油脂費	11,906,775	
				車両修繕費	11,218,905	
				有料道路利用料	3,266,480	
				その他経費	33,473,412	
					120,205,052	
			一般管理費	6,427,960		
		計	126,633,012			
		営業外費用		1,166,910		
	計		127,799,922	(a)		
	利用促進活動費等		998,046			
	合計		151,807,725			
収入	運行収入	運賃収入		67,946,767		
		広告収入		323,400		
		計		68,270,167	(b)	
	その他収入	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金	車両購入費		11,504,878	
			運行損失		5,570,765	
			利用促進活動費等		203,235	
			計		17,278,878	
		市助成金	車両購入費		11,504,879	
			運行損失		52,958,990	
			利用促進活動費等		794,811	
		計		65,258,680		
		地域元気回復支援事業補助金		1,000,000		
		計		83,537,558		
	合計		151,807,725			

運行損失 : (a) - (b) = 59,529,755 円  
 運行収支比率 : (b) / (a) × 100 = 53.4 %



# さくらやまなみバス事業報告

平成22年4月 延べ乗客数

往復合計									単位：人
	有馬系統				金仙寺系統				合計
	平日	土曜	日・祝	全日	平日	土曜	日・祝	全日	
H22.4	10,452	1,888	2,142	14,482	11,311	1,264	966	13,541	28,023

1日あたり・1便あたり乗客数

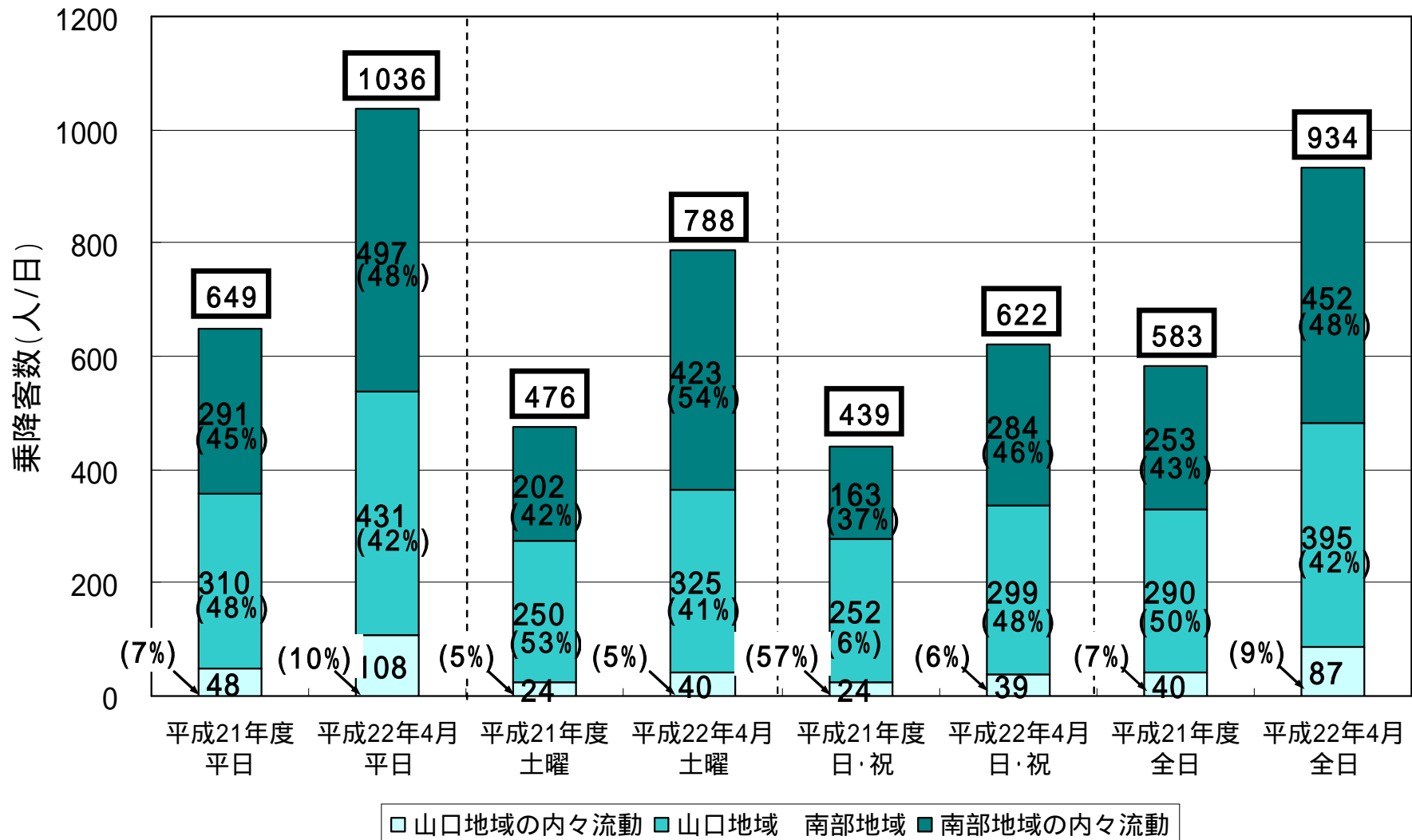
	月別 日数 (日)	1日あたりの乗客数(人/日) H22.4								1便あたり 乗客数 (人/便)	
		有馬系統			金仙寺系統			合計		平成22年4月	平成21年度
		往路(山口発)	復路(南部発)	合計	往路(山口発)	復路(南部発)	合計	平成22年4月	平成21年度		
平日	21	282	216	498	235	304	539	1036	649	24.7	19.1
土曜	4	266	206	472	125	192	316	788	476	26.3	17.0
日・祝	5	213	216	428	82	111	193	622	439	23.9	15.7
全日	30	268	214	483	195	257	451	934	583	24.8	18.2

平日21往復、土曜15往復、日・祝13往復



# さくらやまなみバス事業報告

地域間流動



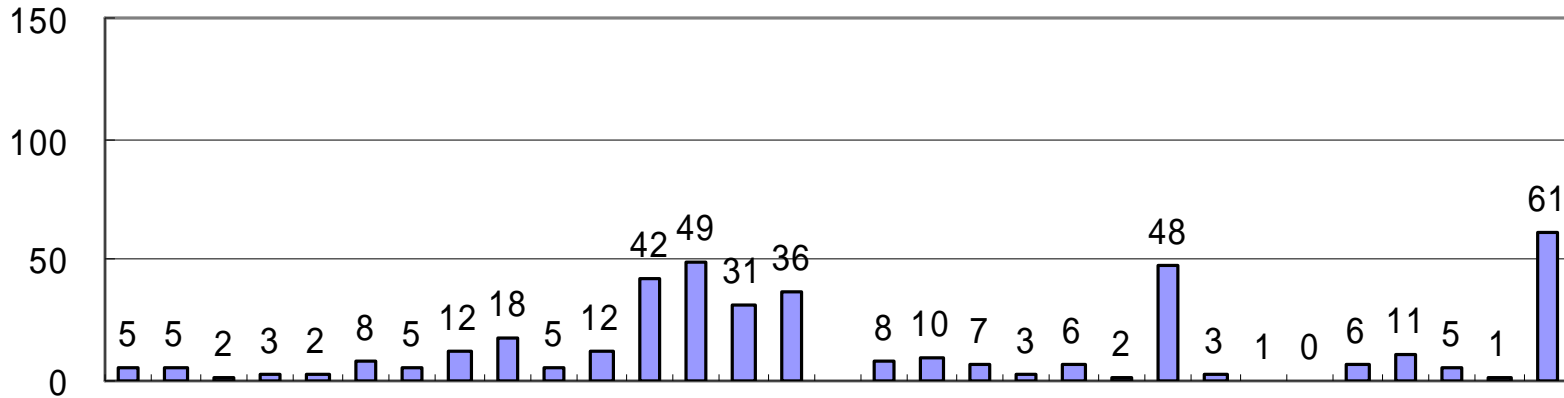
# さくらやまなみバス事業報告 -1



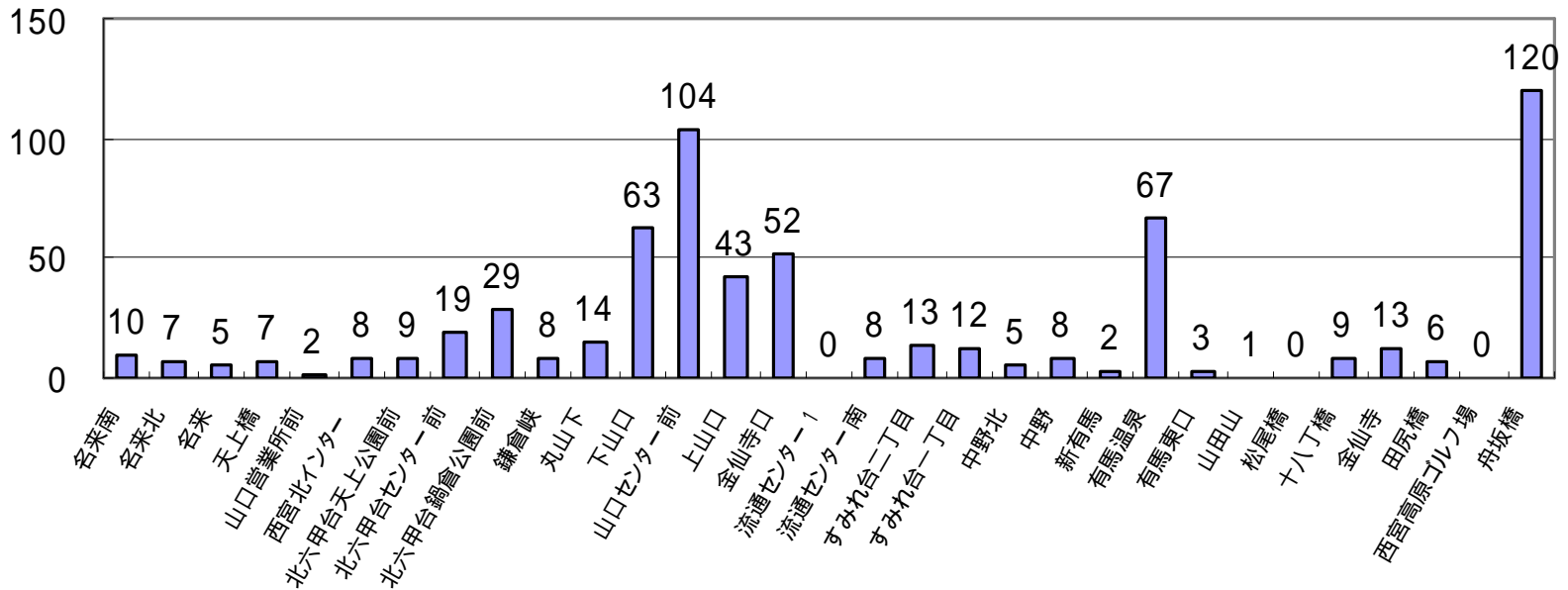
バス停別乗降客数(1日あたり)

平日(北部)

平成21年度



平成22年4月



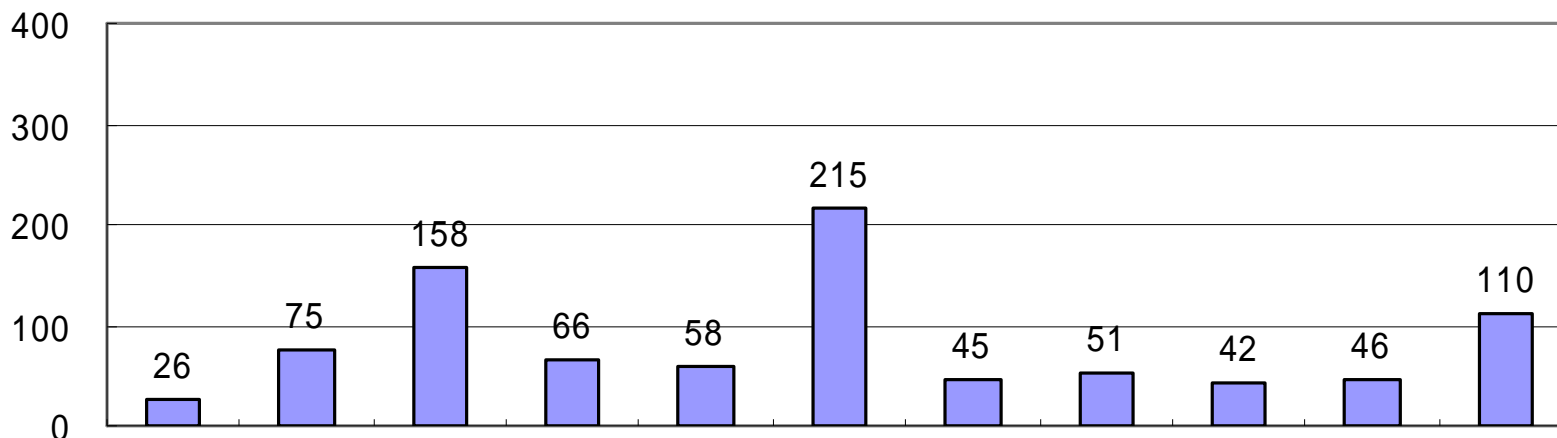
# さくらやまなみバス事業報告 -2



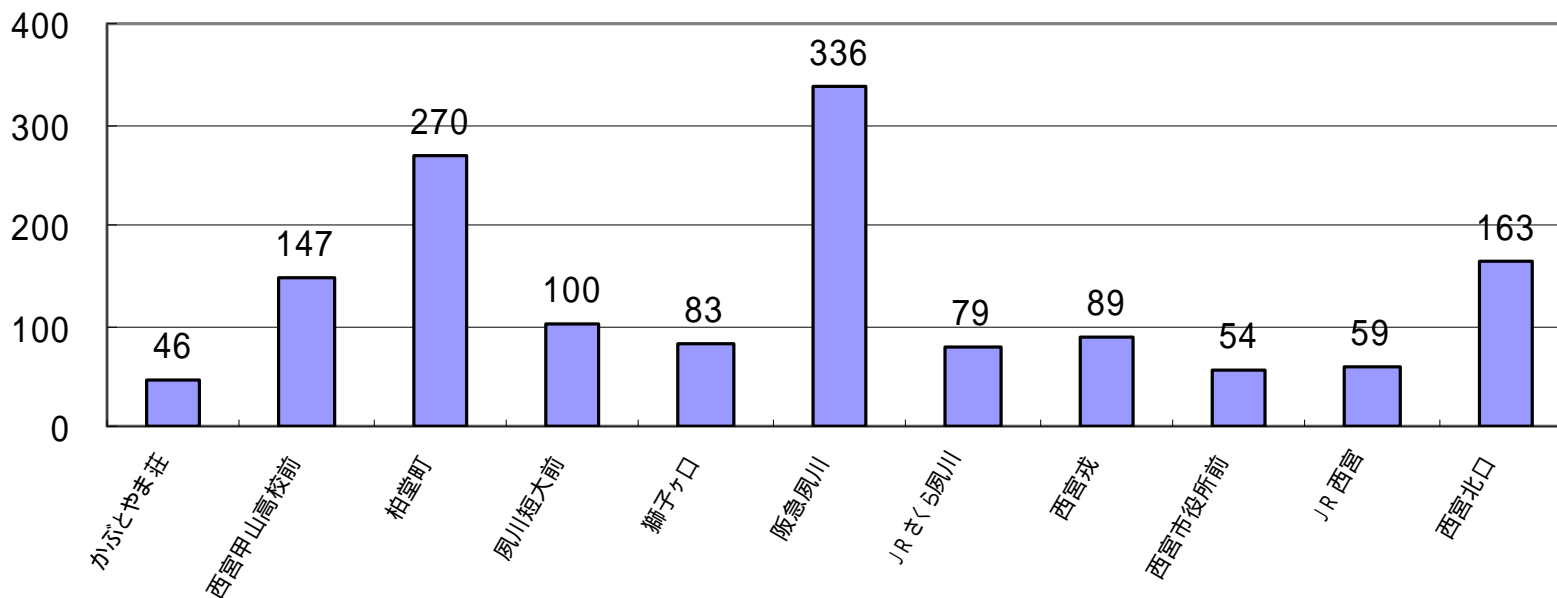
バス停別乗降客数(1日あたり)

平日(南部)

平成21年度



平成22年4月



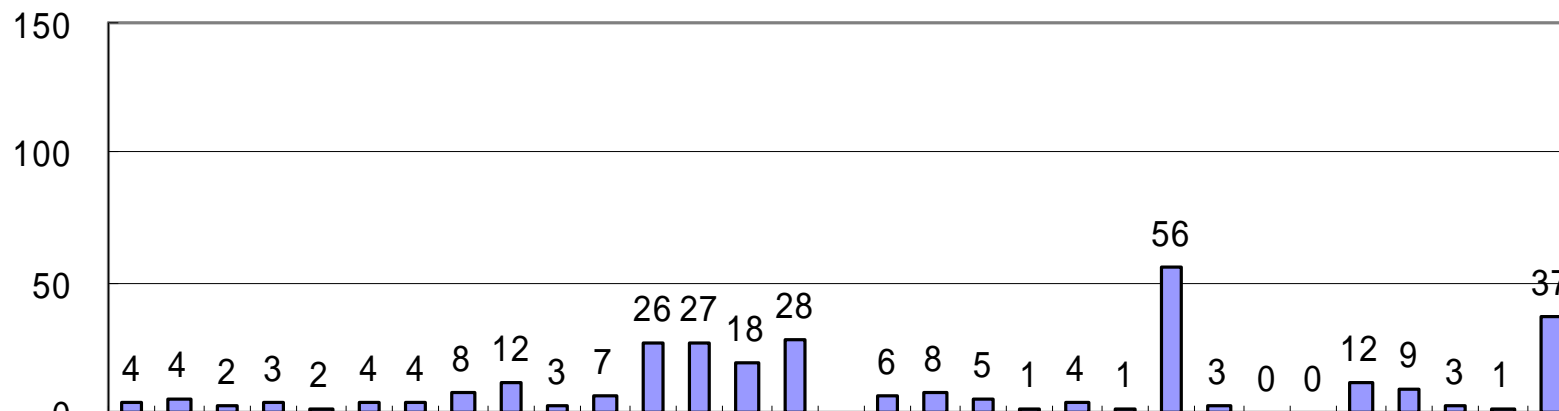
# さくらやまなみバス事業報告 -3



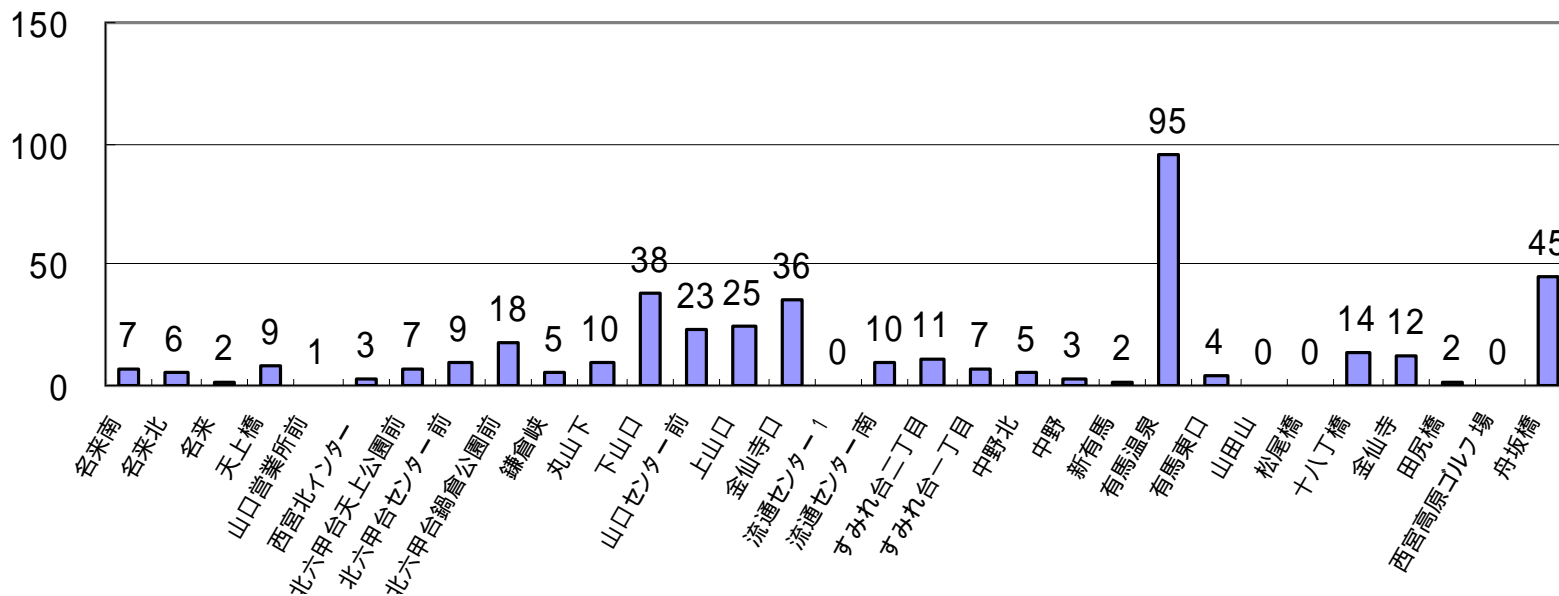
バス停別乗降客数(1日あたり)

土曜(北部)

平成21年度



平成22年4月



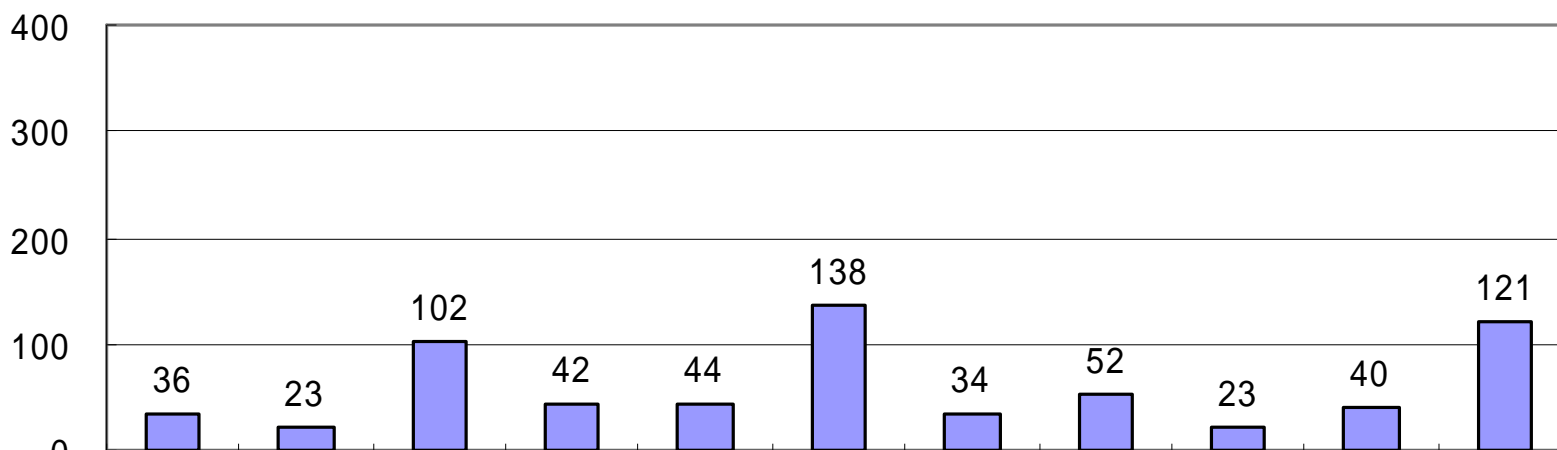
# さくらやまなみバス事業報告 -4



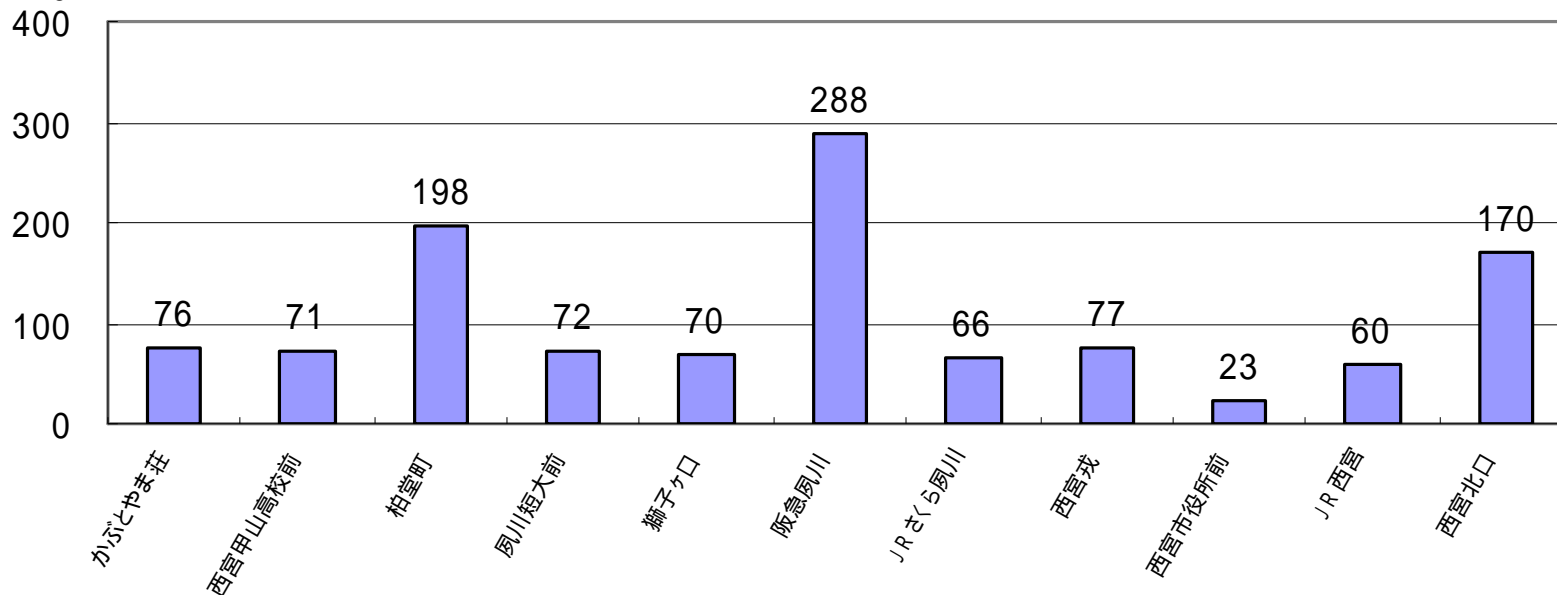
バス停別乗降客数(1日あたり)

土曜(南部)

平成21年度



平成22年4月



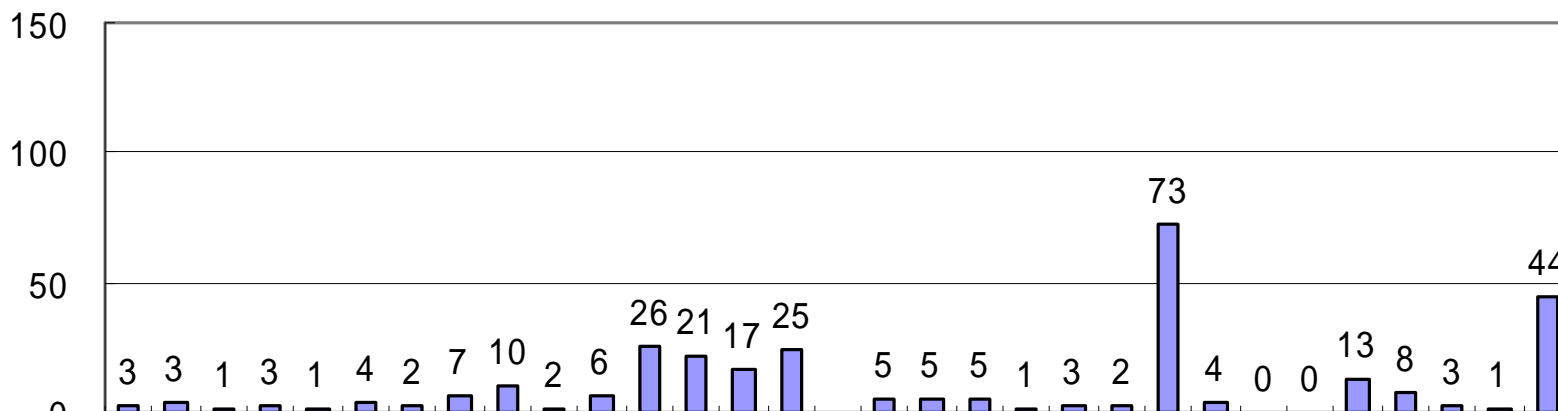
# さくらやまなみバス事業報告 -5



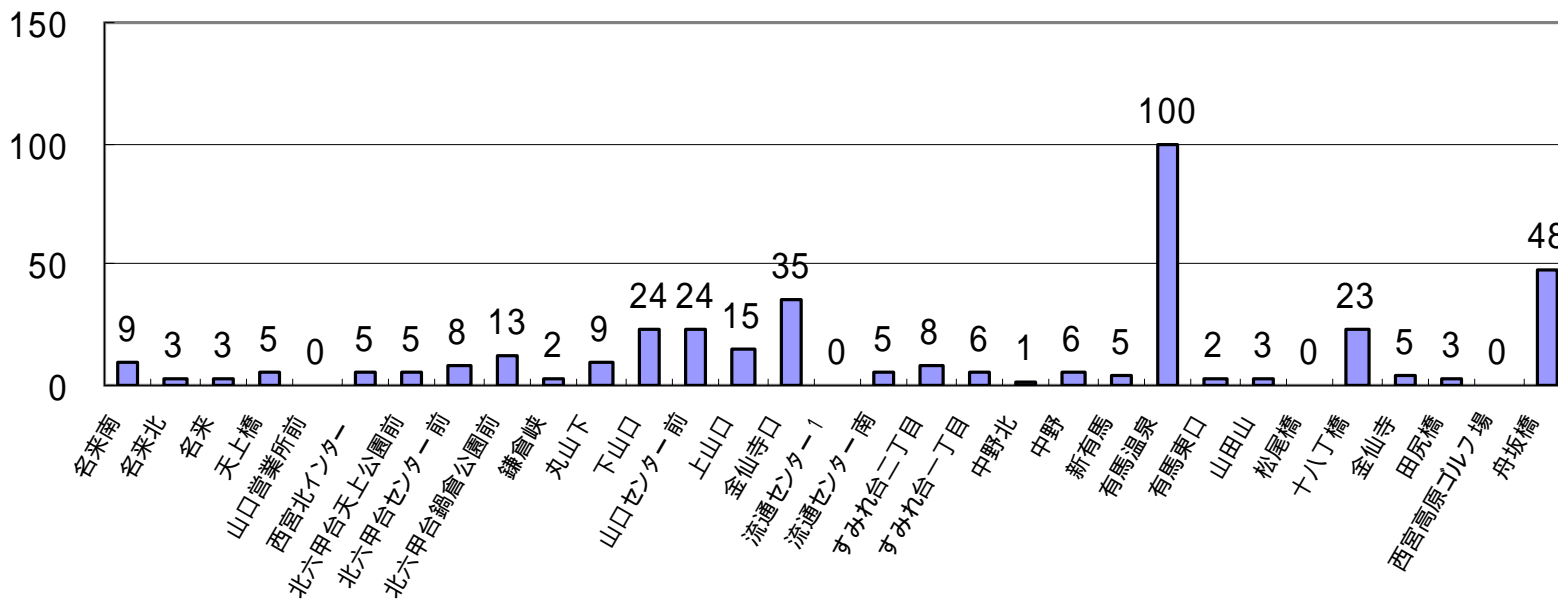
バス停別乗降客数(1日あたり)

日・祝(北部)

平成  
21  
年度



平成  
22  
年  
4  
月



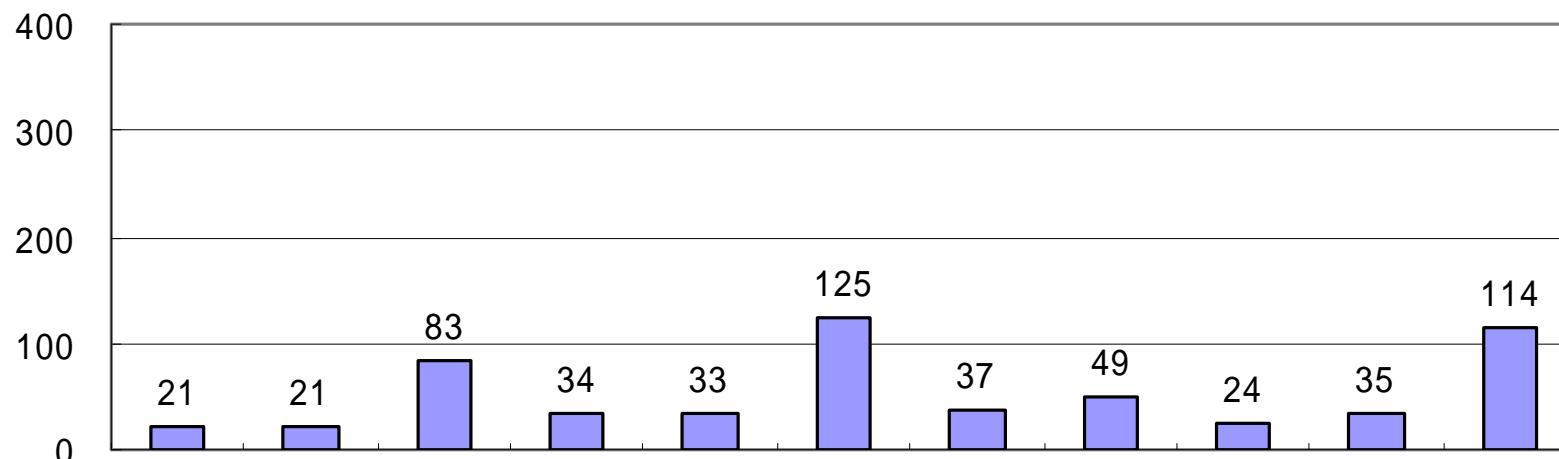
# さくらやまなみバス事業報告 -6



バス停別乗降客数(1日あたり)

日・祝(南部)

平成21年度



平成22年4月

