

西宮市地域公共交通活性化
・再生総合事業計画変更(案)について

西宮市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通総合連携計画の名称

西宮市地域公共交通総合連携計画

2. 西宮市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」第5条に基づき策定した、「西宮市地域公共交通総合連携計画」のうち、今後3年間に実施が予定されている事業内容について、「西宮市地域公共交通活性化・再生総合事業計画」（「総合事業計画」）として、以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的な事業の推進を図るものである。

3. 総合事業計画の全体事業計画

（1）全体事業計画の目標

（目標）

本市の南北両地域では、相互を連絡する公共交通機能が弱いため、地域間の交流と連携が阻害されており、こうした課題への対応策として、山口地域と南部地域を結ぶ「さくらやまなみバス運行事業」を実施し、両地域を直接連絡する公共交通の確保を図るものとする。

（評価事項）

- ・ 南北両地域間の交流の促進
- ・ 病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上
- ・ 大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上
- ・ 観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化
- ・ マイカー利用から公共交通への転換
- ・ バス交通に対する満足度の向上

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
事業の名称	平成 21 年度				平成 22 年度				平成 23 年度			
	4 月	9 月	12 月	3 月	4 月	9 月	12 月	3 月	4 月	9 月	12 月	3 月
さくらやまなみバス車両購入												
追加車両購入(1台)												
さくらやまなみバス運行(OD調査、利用者アンケート含)												
評価・見直し												
利用促進活動等(利用促進アンケート、PR活動、イベント開催)												

(3) 全体事業計画の事業費等 (H 2 1 ~ 2 3)			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業			
さくらやまなみバス車両購入	(24,574) 23,010 千円	(12,287) 11,505 千円	(12,287) 11,505 千円
さくらやまなみバス運行(OD調査、利用者アンケート含)	(178,410) 180,791 千円	(59,460) 51,195 千円	(118,950) 129,596 千円
利用促進活動等(利用促進アンケート、PR活動、イベント)	(1,500) 2,523 千円	(750) 703 千円	(750) 1,820 千円
小計	(204,559) 206,324 千円	(72,474) 63,403 千円	(132,085) 142,921 千円

上段の()内の数値 : 第 2 回協議会で承認された総合事業計画変更(案)に記載されていた金額

下段の数値 : 平成 21 年度 実績値

平成 22~23 年度 平成 22 年 4~12 月の運行実績に基づき予測した金額

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度（平成21年度）事業計画			
（1）事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス 車両購入	車両購入（1台）	阪急バス㈱	<ul style="list-style-type: none"> ・南北両地域間の交流の促進 ・病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上 ・大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上
さくらやまなみバス 運行	<ul style="list-style-type: none"> ・山口地域と南部地域を連絡するバスの運行（平日17往復、土日祝日14往復） ・利用者アンケート ・OD調査 	阪急バス㈱	
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR活動、イベント開催	阪急バス㈱	
（2）事業費等			
事業の名称	総事業費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
さくらやまなみバス 車両購入(1台)	(24,574) 23,010千円	(12,287) 11,505千円	(12,287) 11,505千円
さくらやまなみバス 運行（OD調査、利用者アンケート含）	(70,629) 59,529千円	(5,570) 5,570千円	(65,059) 53,959千円
利用促進活動等（利用促進アンケート、PR活動、イベント開催）	(525) 998千円	(203) 203千円	(322) 795千円
小計	(95,728) 83,537千円	(18,060) 17,278千円	(77,668) 66,259千円

平成21年度 国費については、平成22年4月9日付、補助金確定通知書による

$$\begin{aligned}
 & \text{平成21年度運行経費} \quad \text{運賃収入等} \quad \text{事業費} \\
 & (133,792)\text{千円} \quad - \quad (63,163)\text{千円} \quad = \quad (70,629)\text{千円} \\
 & 127,799\text{千円} \quad - \quad 68,270\text{千円} \quad = \quad 59,529\text{千円}
 \end{aligned}$$

上段の()内の数値 : 第2回協議会で承認された総合事業計画変更(案)に記載されていた金額
 下段の数値 : 実績値

4-2. 2年度（平成22年度）事業計画

(1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス運行	<ul style="list-style-type: none"> 山口地域と南部地域を連絡するバスの運行（平日 21 往復、土曜 15 往復、日祝 13 往復） 利用者アンケート OD調査 	阪急バス㈱	<ul style="list-style-type: none"> 南北両地域間の交流の促進 病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上 大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上 観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化 マイカー利用から公共交通への転換 バス交通に対する満足度の向上
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR活動、イベント開催	阪急バス㈱	

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
さくらやまなみバス運行（OD調査、利用者アンケート含）	(61,928) 60,262 千円	(30,964) 15,125 千円	(30,964) 45,137 千円
利用促進活動等（利用促進アンケート、PR活動、イベント開催）	(525) 525 千円	(262) 0 千円	(263) 525 千円
小計	(62,453) 60,787 千円	(31,226) 15,125 千円	(31,227) 45,662 千円

平成22年度 国費については、平成22年4月1日付、補助金交付決定通知書による

$$\begin{aligned}
 & \text{平成22年度運行経費} && \text{運賃収入等} \\
 & (149,175) \text{千円} & - & (87,247) \text{千円} & = & (61,928) \text{千円} \\
 & 157,707 \text{千円} & - & 97,445 \text{千円} & = & 60,262 \text{千円}
 \end{aligned}$$

上段の()内の数値 : 第2回協議会で承認された総合事業計画変更(案)に記載されていた金額

下段の数値 : 平成22年4~12月の運行実績に基づき予測した金額

4-3. 3年度（平成23年度）事業計画

(2) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実施主体	評価事項
さくらやまなみバス運行	<ul style="list-style-type: none"> 山口地域と南部地域を連絡するバスの運行（平日 23 往復、土曜 16 往復、日祝 13 往復） 利用者アンケート OD調査 	阪急バス㈱	<ul style="list-style-type: none"> 南北両地域間の交流の促進 病院、市役所等の公共公益施設へのアクセス性の向上 大学、高校等の通学利便性及び進学校の選択自由度の向上 観光、買い物目的での集客効果による地域の活性化 マイカー利用から公共交通への転換 バス交通に対する満足度の向上
利用促進活動等	利用促進アンケート、PR活動、イベント開催	阪急バス㈱	

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
さくらやまなみバス運行（OD調査、利用者アンケート含）	(45,853) 61,000 千円	(22,926) 30,500 千円	(22,927) 30,500 千円
利用促進活動等（利用促進アンケート、PR活動、イベント開催）	(525) 1,000 千円	(262) 500 千円	(263) 500 千円
小計	(46,378) 62,000 千円	(23,188) 31,000 千円	(23,190) 31,000 千円

$$\begin{array}{rcl}
 \text{平成 23 年度運行経費} & \text{運賃収入等} & \text{事業費} \\
 (149,175) \text{ 千円} & - (103,322) \text{ 千円} & = (45,853) \text{ 千円} \\
 170,000 \text{ 千円} & - 109,000 \text{ 千円} & = 61,000 \text{ 千円}
 \end{array}$$

上段の()内の数値 : 第2回協議会で承認された総合事業計画変更(案)に記載されていた金額

下段の数値 : 平成22年4~12月の運行実績に基づき予測した金額