

# 第5回

## 西宮市地域公共交通活性化協議会 【計画事業の実施状況および評価】

平成23年2月14日（月）

市民会館大会議室 10：00～

都市計画グループ

# 計画事業の実施状況について

## 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

### 事業実施結果・成果等

#### ● さくらやまなみバス運行

	(平成21年度)	(平成22年度)
▪ 延べ輸送人員	212,724人	285,702人
▪ 1日当たり輸送人員	583人	934人
▪ 1便当たり輸送人員	18.2人	25.2人
▪ 南北間輸送人員	105,829人	119,012人
▪ 平日1日当たりスクールパス 通学定期券利用旅客数	181人	360人
▪ 平日1日当たりグランドパス 65利用旅客数	66人	110人

※平成22年度については、平成22年4月から平成23年1月までの実績

## 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

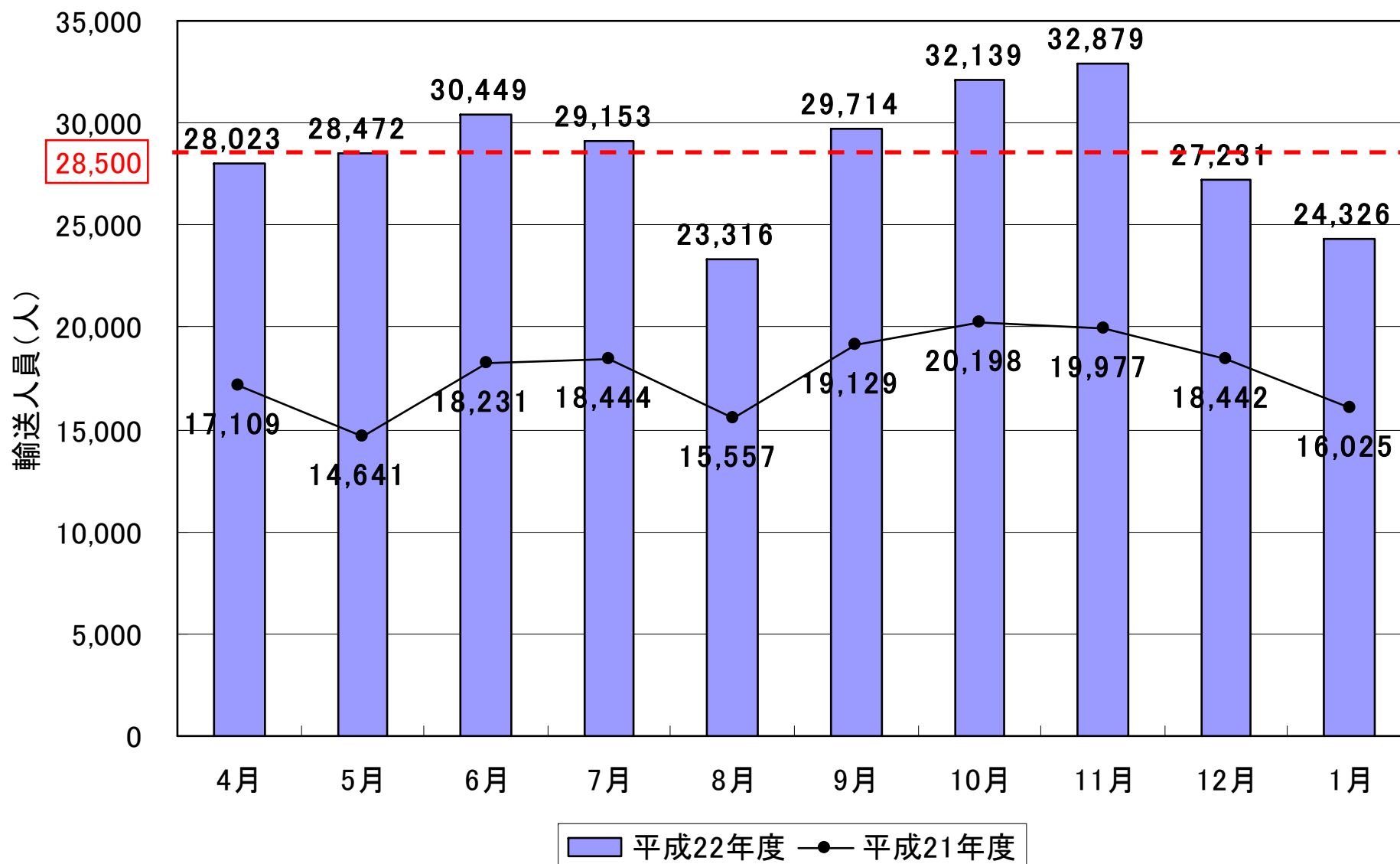
### 運行収支

	平成21年度 (実績値)	平成22年度 (予測値)	平成23年度 (予測値)
年間運行経費 (a)	12,880 万円	15,820 万円	17,100 万円
年間運行収入 (b)	6,827 万円	9,740 万円	10,900 万円
年間運行損失 (a)-(b)	6,053 万円	6,080 万円	6,200 万円
年間収支比率 (b)/(a) × 100	53.0 %	61.6 %	63.7 %

# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

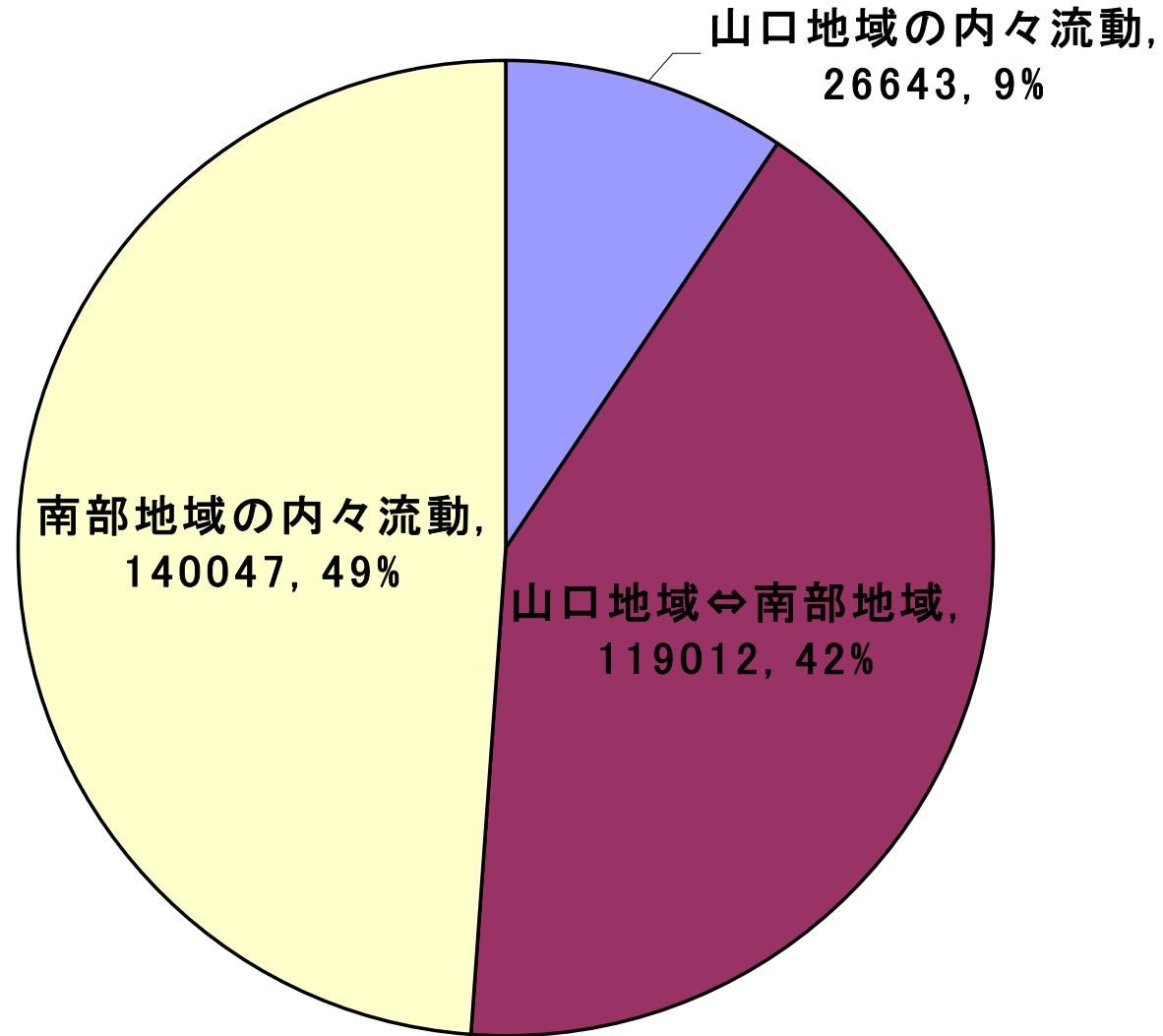
## 平成22年度 延べ輸送人員(月別)

計画事業の実施状況



# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 地域間流動

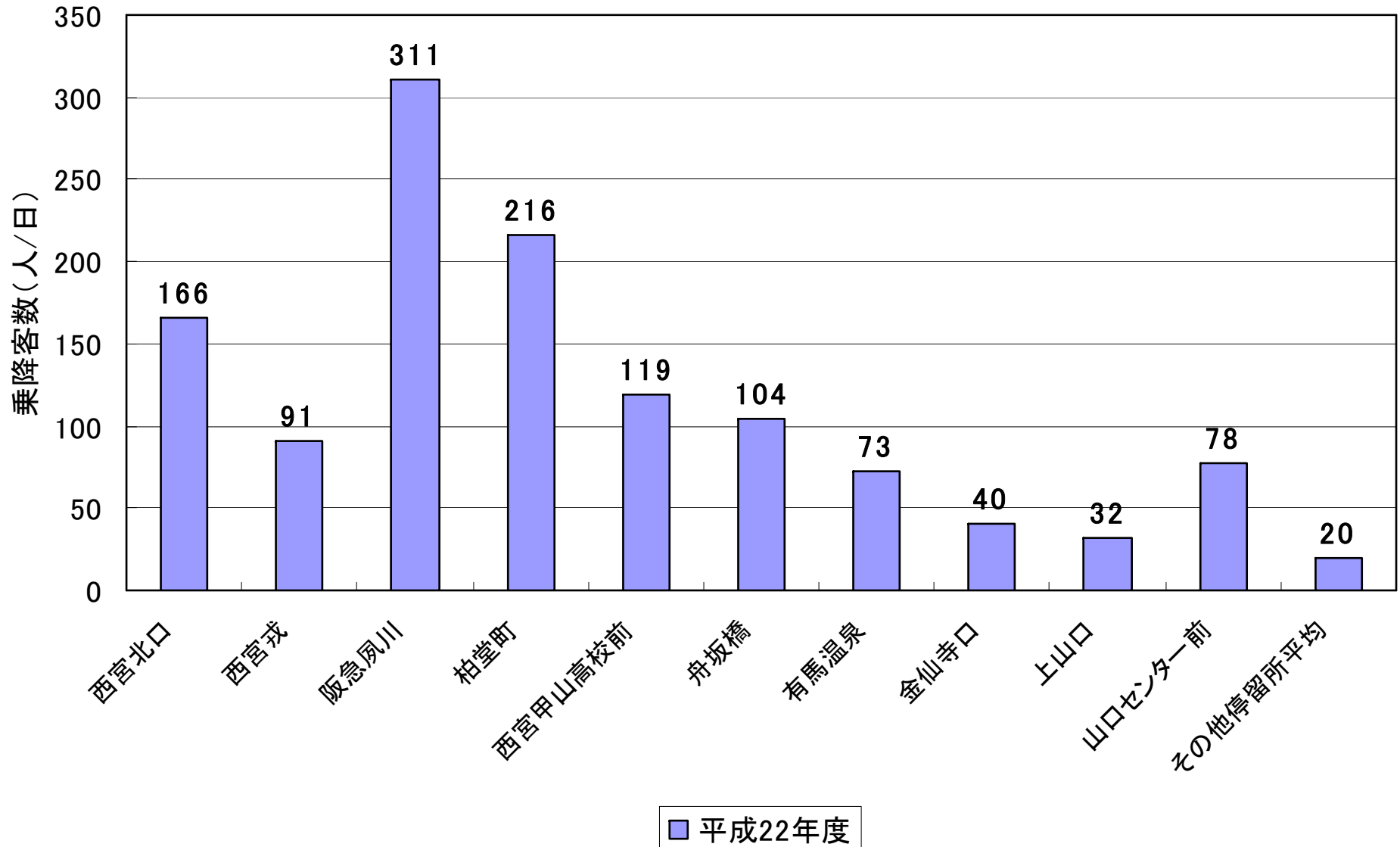


計画事業の実施状況

# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 停留所別乗降客数(1日あたり)

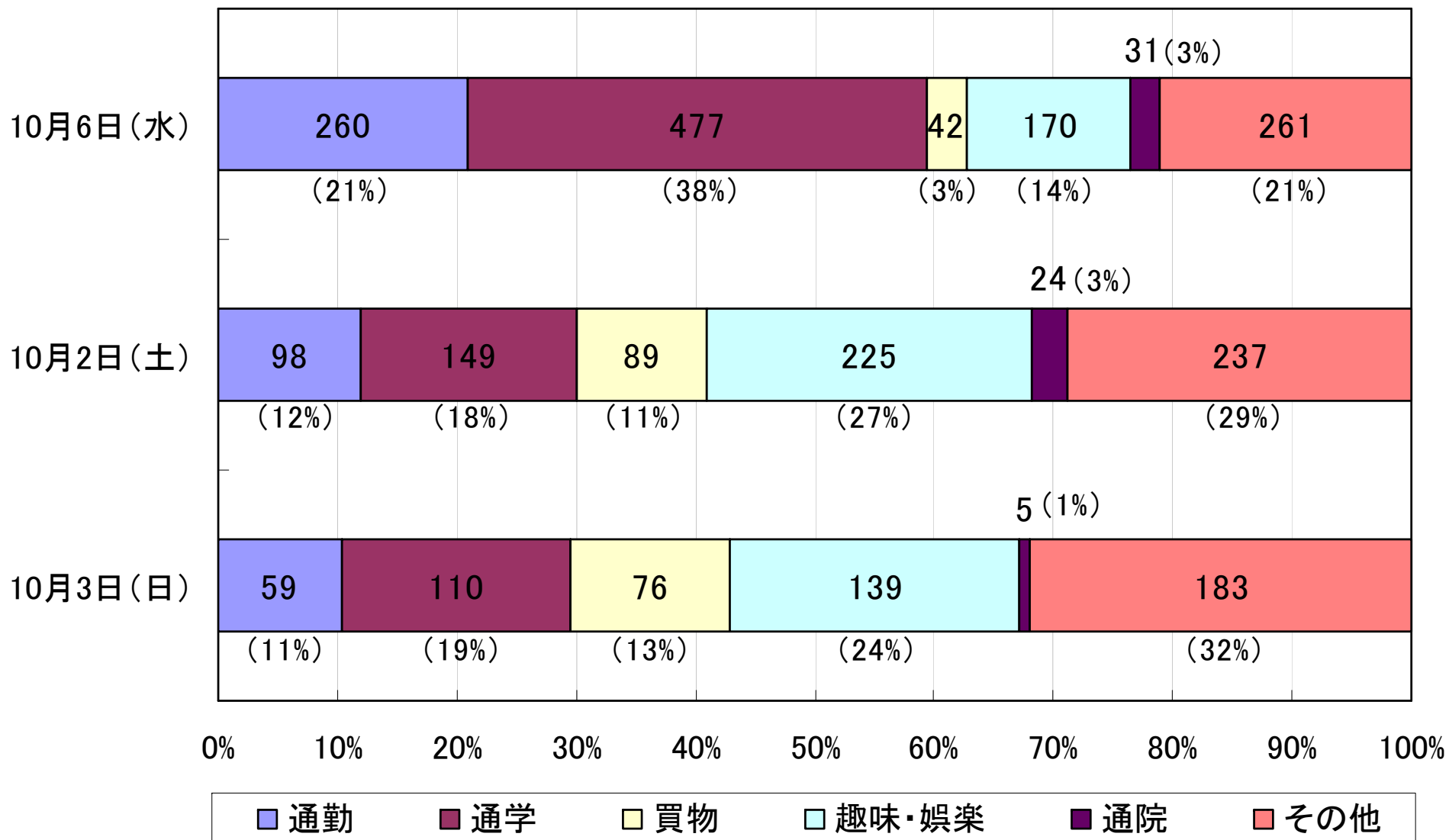
計画事業の実施状況



# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 OD調査(目的別)

計画事業の実施状況

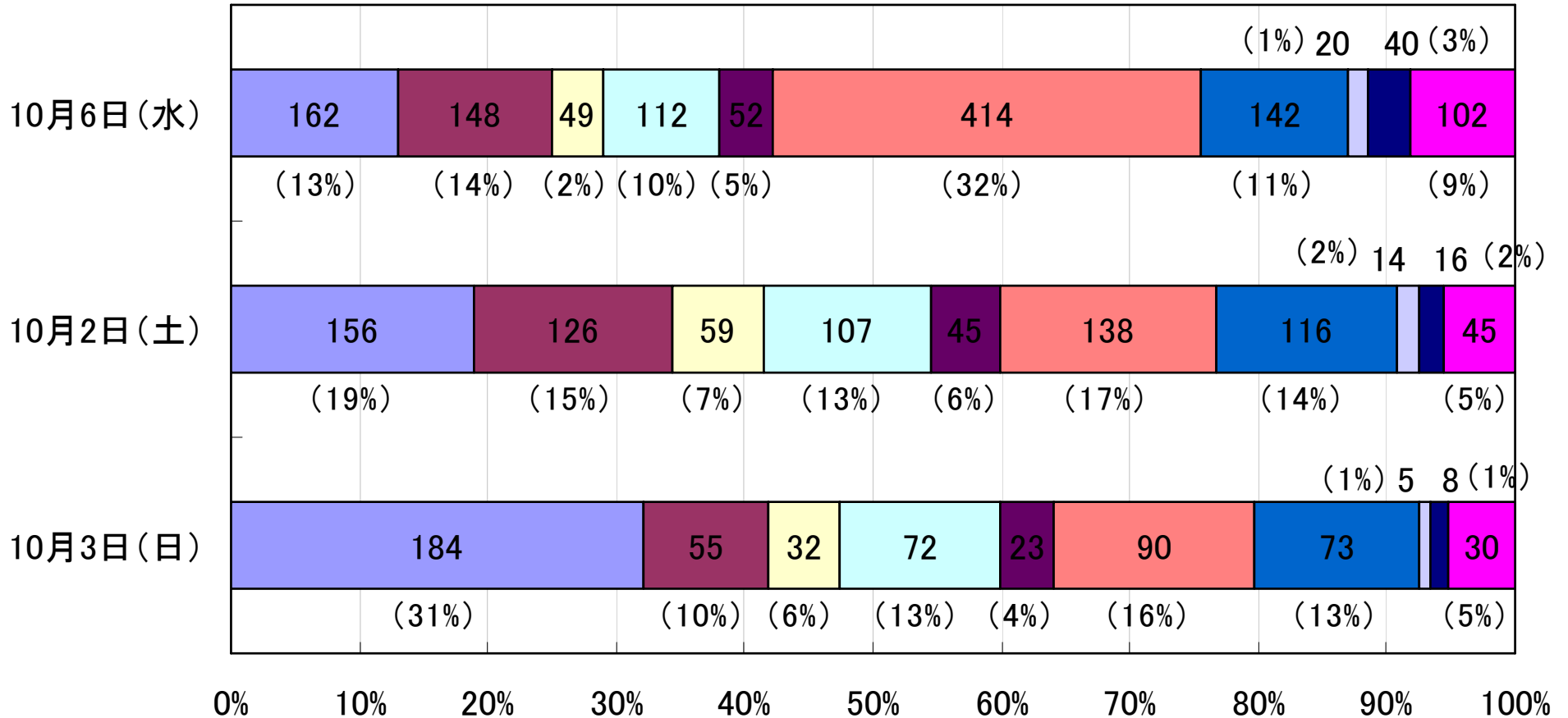




# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 OD調査(券種別)

計画事業の実施状況



- 現金
- 阪急バス回数カード
- スルッと関西対応カード
- ICカード
- 通勤定期
- 通学定期スクールパス
- グラントパス
- 1日乗車券太閤の湯
- 専用回数券
- その他

# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 OD調査(目的別×券種別)

10月6日(水)

目的	総データ数	現金等	阪急バス 回数カード	通勤定期	通学定期 スクールパス	グラントバス	1日乗車券、 太閤の湯	専用回数 券
通勤	260	101	71	35	0	20	0	33
		39%	27%	13%	0%	8%	0%	13%
通学	477	49	23	8	391	4	1	1
		10%	5%	2%	82%	1%	0%	0%
その他	504	275	54	9	23	118	19	6
		54%	11%	2%	5%	23%	4%	1%

上段:人数  
下段:割合

# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 OD調査(目的別×券種別)

10月2日(土)

目的	総データ数	現金等	阪急バス 回数カード	通勤定期	通学定期 スクールパス	グラントパス	1日乗車券、 太閤の湯	専用回数 券
通勤	98	38	31	17	1	7	0	4
		39%	31%	18%	1%	7%	0%	4%
通学	149	24	6	6	110	0	3	0
		16%	4%	4%	74%	0%	2%	0%
その他	575	305	89	22	27	109	11	12
		53%	15%	4%	5%	19%	2%	2%

上段:人数  
下段:割合

# 第5回 西宮市地域公共交通活性化協議会

## 平成22年度 OD調査(目的別×券種別)

10月3日(日)

目的	総データ数	現金等	阪急バス 回数カード	通勤定期	通学定期 スクールパス	グラントバス	1日乗車券、 太閤の湯	専用回数 券
通勤	59	23	16	11	0	7	0	2
		39%	27%	19%	0%	12%	0%	3%
通学	110	30	2	5	72	0	0	1
		27%	2%	5%	65%	0%	0%	1%
その他	403	265	37	7	18	66	5	5
		66%	9%	2%	5%	16%	1%	1%

上段:人数  
下段:割合