

成果指標についての目標値の達成率による評価（目標達成度評価）

成果指標	目標値 ^{※1} a	平成 22 年度予測値 ^{※2}		平成 22 年度実績値 ^{※3}	
		b	達成率 b/a	c	達成率 c/a
① 年間輸送人員	400,000 人/年	340,000 人/年	85%	340,315 人/年	85%
② 年間南北間輸送人員	180,000 人/年	140,000 人/年	78%	142,370 人/年	79%
③ 乗車距離に基づく平均乗車密度	11 人/台	9.00 人/台	82%	9.23 人/台	84%
④ 運賃収入に基づく平均乗車密度	9 人/台	7.30 人/台	81%	8.07 人/台	90%
⑤ 運行収支比率	70%	61%	87%	61%	87%
⑥ 平日 1 日当たりスクールパス・通学定期券利用旅客数	500 人/日	360 人/日	72%	402 人/日	80%
⑦ 平日 1 日当たりグラッドパス 65 利用旅客数	150 人/日	110 人/日	73%	137 人/日	91%
⑧ 平日 1 日当たり通院目的旅客数	50 人/日	30 人/日	60%	38 人/日	76%
⑨ 平日 1 日当たり通勤・通学以外西宮市役所前・山口セター前乗降客数	50 人/日	35 人/日	70%	43 人/日	86%
⑩ 平日の従前マイカー（車又は車＋電車）利用者の比率	20%	15.0%	75%	16.7%	84%
⑪ 交通手段がマイカーからバスに転換したことによる CO2 排出削減量	100 トン/年	70 トン/年	70%	73 トン/年	73%

※1 ここでの目標値とは、現在の路線、停留所及び車両数の条件で、通勤・通学時間帯以外も一定の便数を確保した上で通勤・通学時間帯に便を集中し、積残しの可能性を抑制しながらできるだけ効率よく旅客を輸送する状態を想定した場合の各成果指標の数値。

※2 平成 22 年度予測値の算出に用いた輸送人員（旅客数）、乗降客数、実車走行キロ及び運賃収入は、平成 22 年 4～10 月の実績値及び平成 21 年度の月別変動率等から予測しており、その他必要な数値は、それらの数値等に基づき推計した数値。

※3 平成 22 年 4 月 1 日～平成 23 年 3 月 31 日における年間利用実績および平成 22 年度に実施した各種調査結果を元に算出した数値。