

# 第8回

## 西宮市地域公共交通活性化協議会

平成24年2月13日(月)

西宮市役所813会議室

都市計画グループ

# 計画事業の実施状況 (さくらやまなみバス事業)

第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

答申書との事業収支の比較(平成21年度)

		年間		
		答申書での 収支試算(a)	収支実績(b)	差(b)－(a)
運行 収入	北部から南部の公立高校への通学	8,684 (千円)	5,998 (千円)	-2,686 (千円)
	北部から南部の私立中学校、大学、 短大等への通学	20,403 (千円)	5,207 (千円)	-15,196 (千円)
	北部から南部への通勤	40,413 (千円)	8,429 (千円)	-31,984 (千円)
	南部から有馬温泉、白水峡墓園への 来訪	12,260 (千円)	13,130 (千円)	870 (千円)
	その他(広告収入等を含む)	57,143 (千円)	32,255 (千円)	-24,888 (千円)
	合計	138,903 (千円)	65,019 (千円)	-73,884 (千円)
運行経費		146,675 (千円)	126,641 (千円)	-20,034 (千円)
運行損失		7,772 (千円)	61,622 (千円)	53,850 (千円)

第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

答申書との事業収支の比較(平成22年度)

		年間		
		答申書での 収支試算(a)	収支実績(b)	差(b)－(a)
運行 収入	北部から南部の公立高校への通学	17,369 (千円)	8,440 (千円)	-8,929 (千円)
	北部から南部の私立中学校、大学、 短大等への通学	20,403 (千円)	7,571 (千円)	-12,832 (千円)
	北部から南部への通勤	40,413 (千円)	14,849 (千円)	-25,564 (千円)
	南部から有馬温泉、白水峡墓園への 来訪	12,260 (千円)	16,013 (千円)	3,753 (千円)
	その他(広告収入等を含む)	57,143 (千円)	46,178 (千円)	-10,965 (千円)
	合計	147,588 (千円)	93,051 (千円)	-54,537 (千円)
運行経費		170,190 (千円)	152,658 (千円)	-17,532 (千円)
運行損失		22,602 (千円)	59,607 (千円)	37,005 (千円)

第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

答申書との事業収支の比較(平成23年度)

		年間		
		答申書での 収支試算(a)	収支予測(b)	差(b)－(a)
運行 収入	北部から南部の公立高校への通学	26,054〔千円〕	12,252〔千円〕	-13,802〔千円〕
	北部から南部の私立中学校、大学、 短大等への通学	20,403〔千円〕	8,838〔千円〕	-11,565〔千円〕
	北部から南部への通勤	40,413〔千円〕	17,357〔千円〕	-23,056〔千円〕
	南部から有馬温泉、白水峡墓園への 来訪	12,260〔千円〕	20,427〔千円〕	8,167〔千円〕
	その他(広告収入等を含む)	57,143〔千円〕	45,990〔千円〕	-11,153〔千円〕
	合計	156,273〔千円〕	104,864〔千円〕	-51,409〔千円〕
運行経費		170,190〔千円〕	171,187〔千円〕	997〔千円〕
運行損失		13,917〔千円〕	66,323〔千円〕	52,406〔千円〕

平成23年4月から平成24年1月までの利用実績、乗降状況調査等の結果をもとに算定

## 第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

### 事業実施結果・成果等

	平成21年度 (実績値)	平成22年度 (実績値)	平成23年度 (予測値)
運行ダイヤ	平日 34 土曜 28 (便/日) 日・祝 28	平日 42 土曜 30 (便/日) 日・祝 26	平日 46 土曜 32 (便/日) 日・祝 26
年間運行日数	平日 241 土曜 53 (日) 日・祝 71	平日 243 土曜 50 (日) 日・祝 72	平日 244 土曜 50 (日) 日・祝 72
年間運行便数	有馬系統 5,592 金仙寺系統 6,074 (便/年) 全体 11,666	有馬系統 7,169 金仙寺系統 6,488 (便/年) 全体 13,657	有馬系統 7,540 金仙寺系統 7,210 (便/年) 全体 14,750
年間輸送人員	212,724 (人/年)	341,028 (人/年)	398,000 (人/年)
南北間輸送人員	105,829 (人/年)	142,958 (人/年)	172,000 (人/年)
平日1日当たりスクールパス、通学定期券利用旅客数	181 (人/日)	356 (人/日)	469 (人/日)
平日1日当たりグランドパス65利用旅客数	66 (人/日)	129 (人/日)	123 (人/日)
乗客1人当たり運賃単価	304.2 (円/人)	271.9 (円/人)	261.8 (円/人)

平成23年4月から平成24年1月までの利用実績、乗降状況調査等の結果をもとに算定

第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

1日当たり、1便当たり輸送人員(平成21年度から23年度)

		平成21年度 (実績値)	平成22年度 (実績値)	平成23年度 (予測値)
1日 当たり	有馬系統	293〔人/日〕	487〔人/日〕	563〔人/日〕
	金仙寺系統	290〔人/日〕	447〔人/日〕	524〔人/日〕
	全体	583〔人/日〕	934〔人/日〕	1,087〔人/日〕
1便 当たり	有馬系統	19.1〔人/便〕	24.8〔人/便〕	27.4〔人/便〕
	金仙寺系統	17.4〔人/便〕	25.1〔人/便〕	26.6〔人/便〕
	全体	18.2〔人/便〕	25.0〔人/便〕	27.0〔人/便〕

平成23年4月から平成24年1月までの利用実績、乗降状況調査等の結果をもとに算定

第8回 西宮市地域公共交通活性化協議会

1日当たり、1便当たり運行収支(平成21年度から23年度)

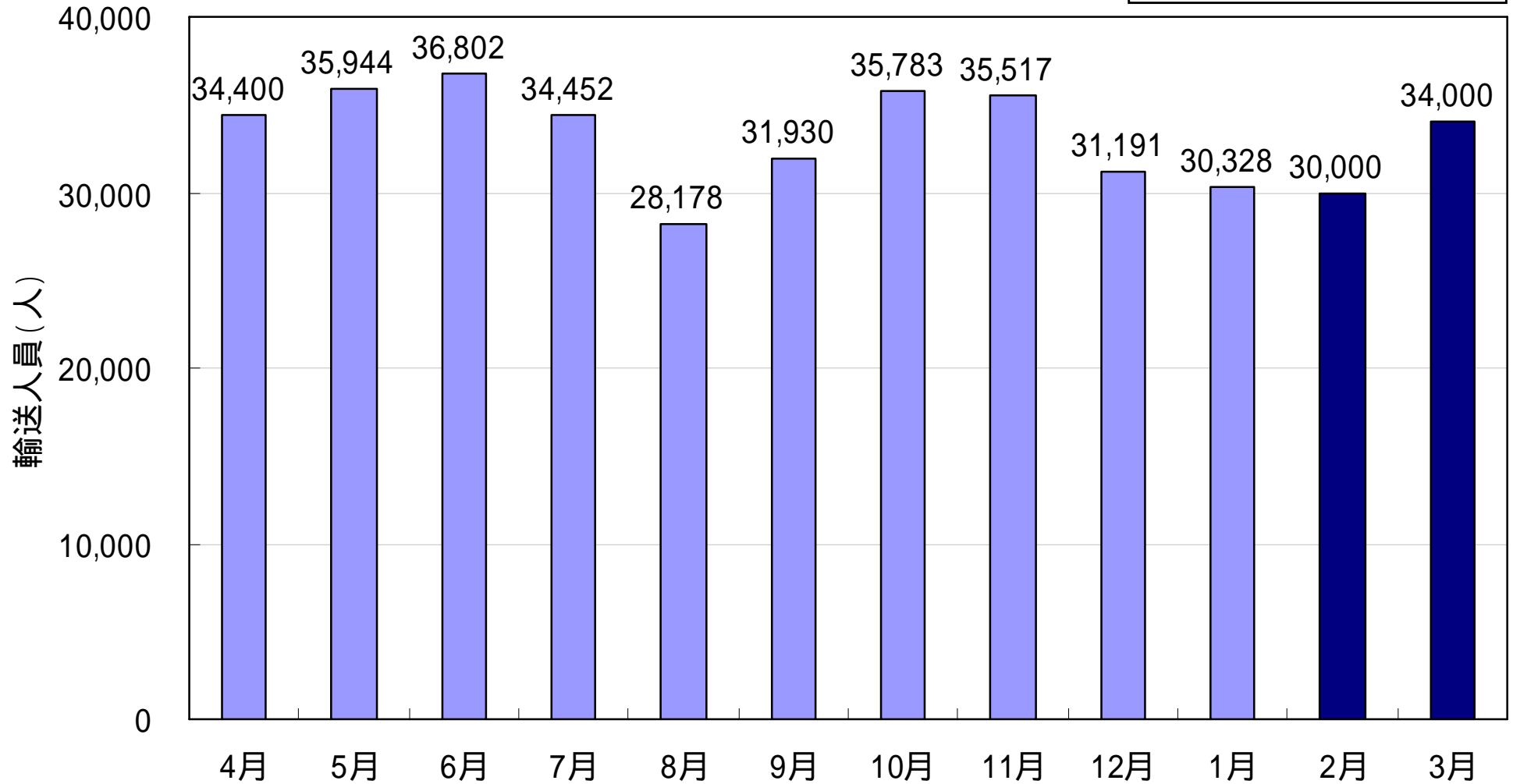
		平成21年度 (実績値)	平成22年度 (実績値)	平成23年度 (予測値)
1日 当たり	運行経費(a)	346,962 (円)	418,242 (円)	467,724 (円)
	運行収入(b)	178,135 (円)	254,932 (円)	286,516 (円)
	運行損失(a)-(b)	168,827 (円)	163,310 (円)	181,208 (円)
1便 当たり	運行経費(c)	10,856 (円)	11,178 (円)	11,606 (円)
	運行収入(d)	5,573 (円)	6,813 (円)	7,109 (円)
	運行損失(c)-(d)	5,283 (円)	4,365 (円)	4,497 (円)
年間収支比率 (b)/(a) × 100		51.3 (%)	61.0 (%)	61.3 (%)

平成23年4月から平成24年1月までの利用実績、乗降状況調査等の結果をもとに算定



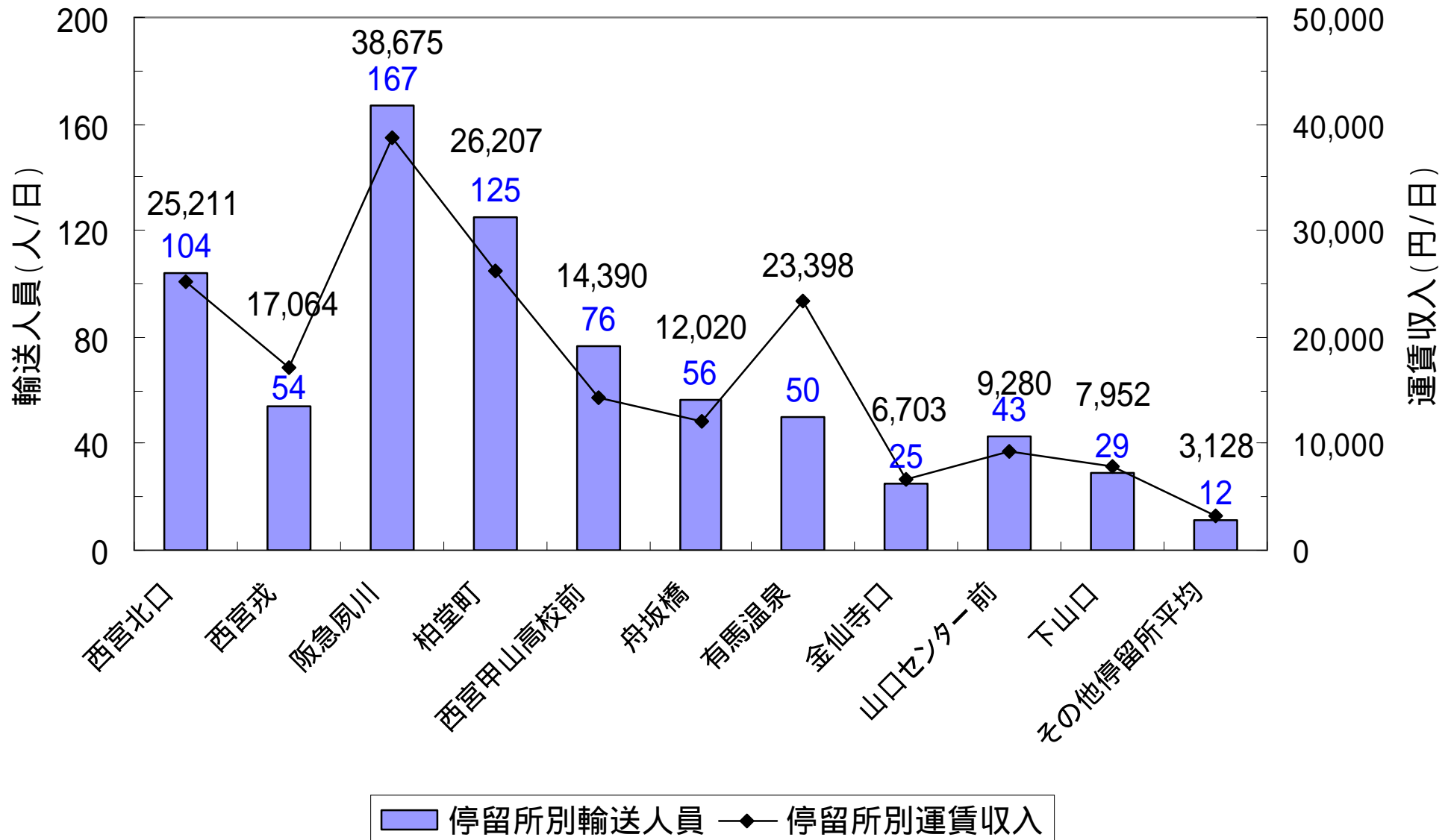
### 平成23年度 月別輸送人員の推移

平日46便 土曜32便 日・祝26便

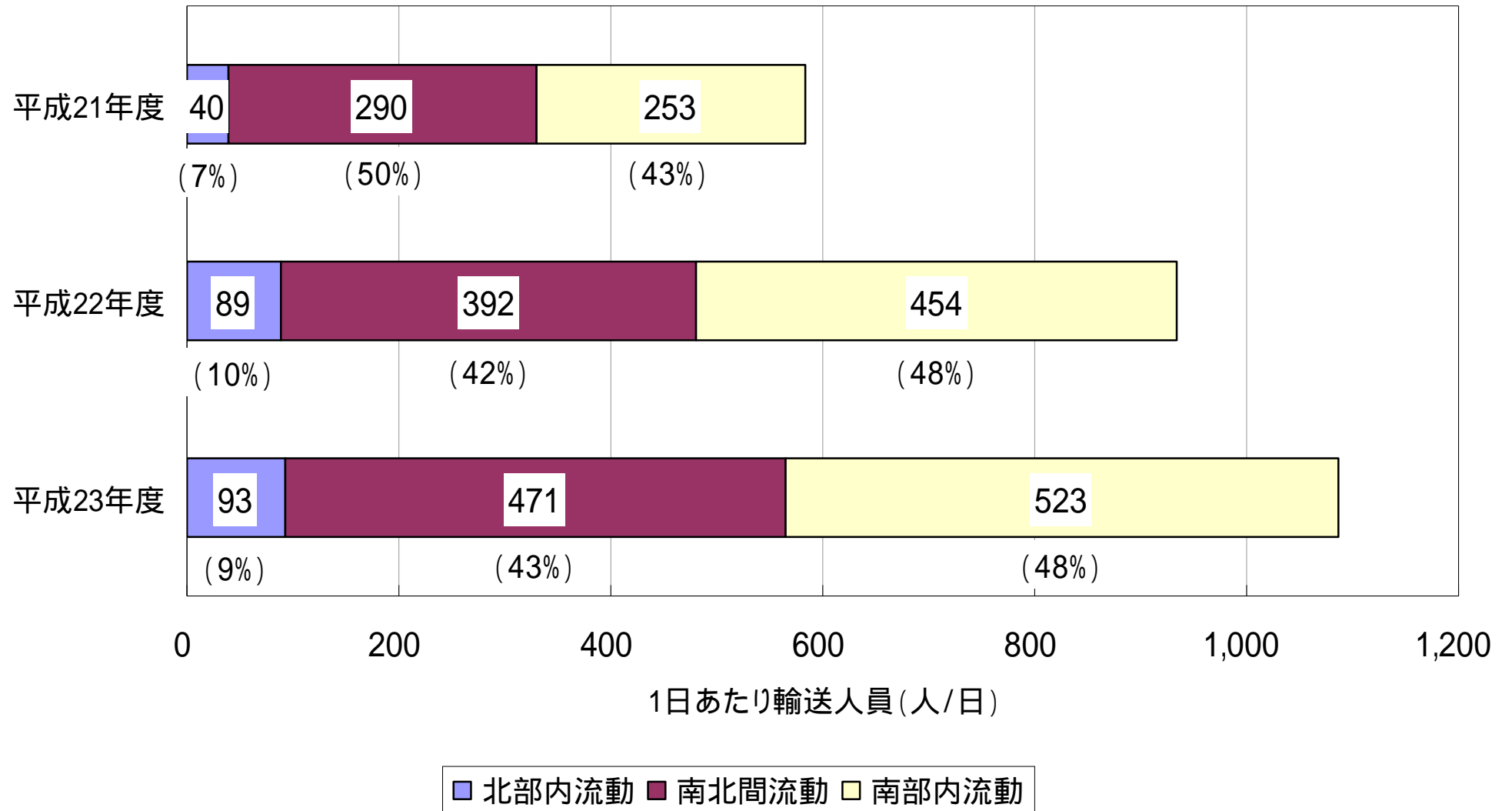


2月、3月の輸送人員については利用実績、状況状況調査等から算出した予測値

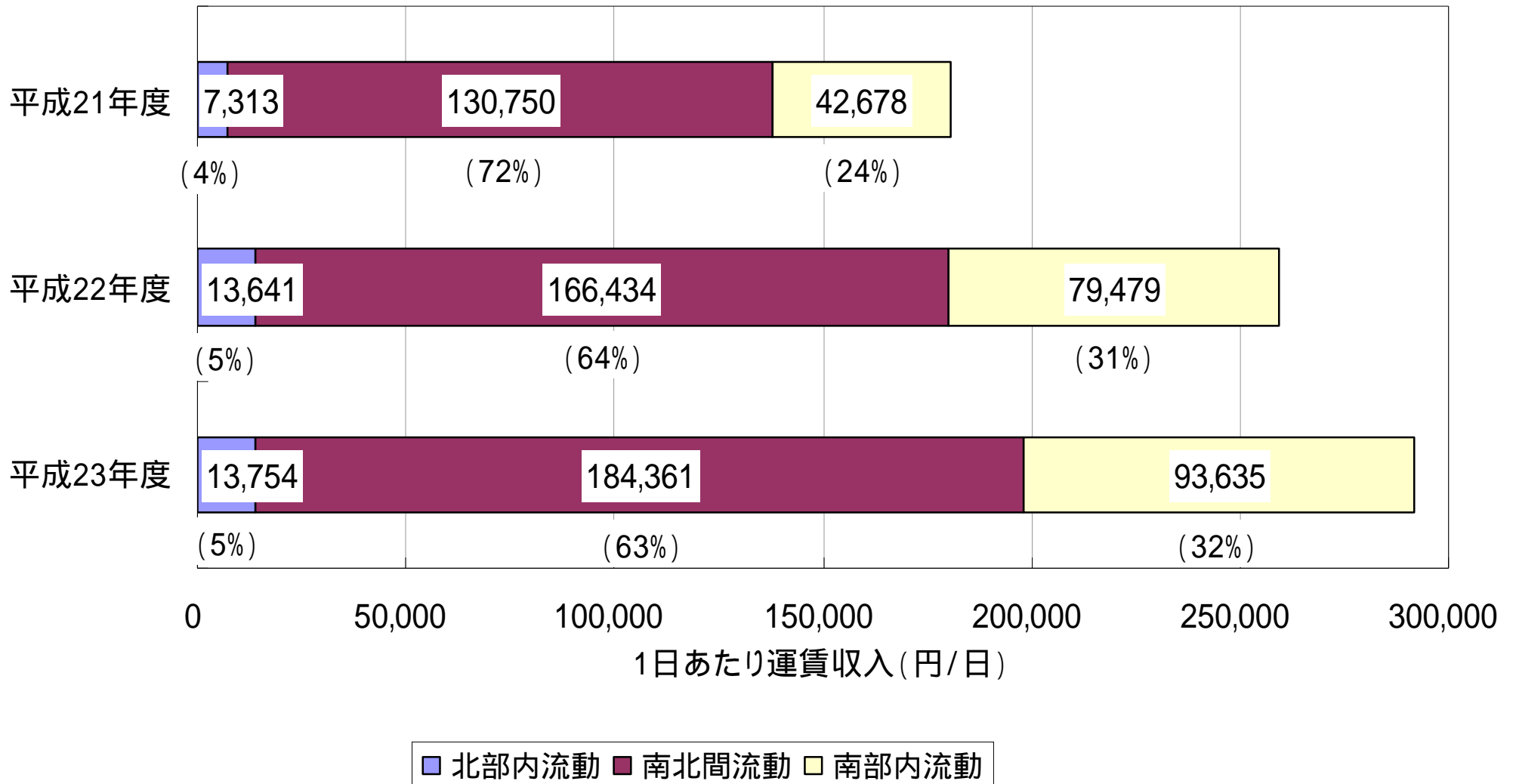
平成23年度 停留所輸送人員、運賃収入(1日あたり)



## 地域間流動の推移(1日あたり輸送人員)

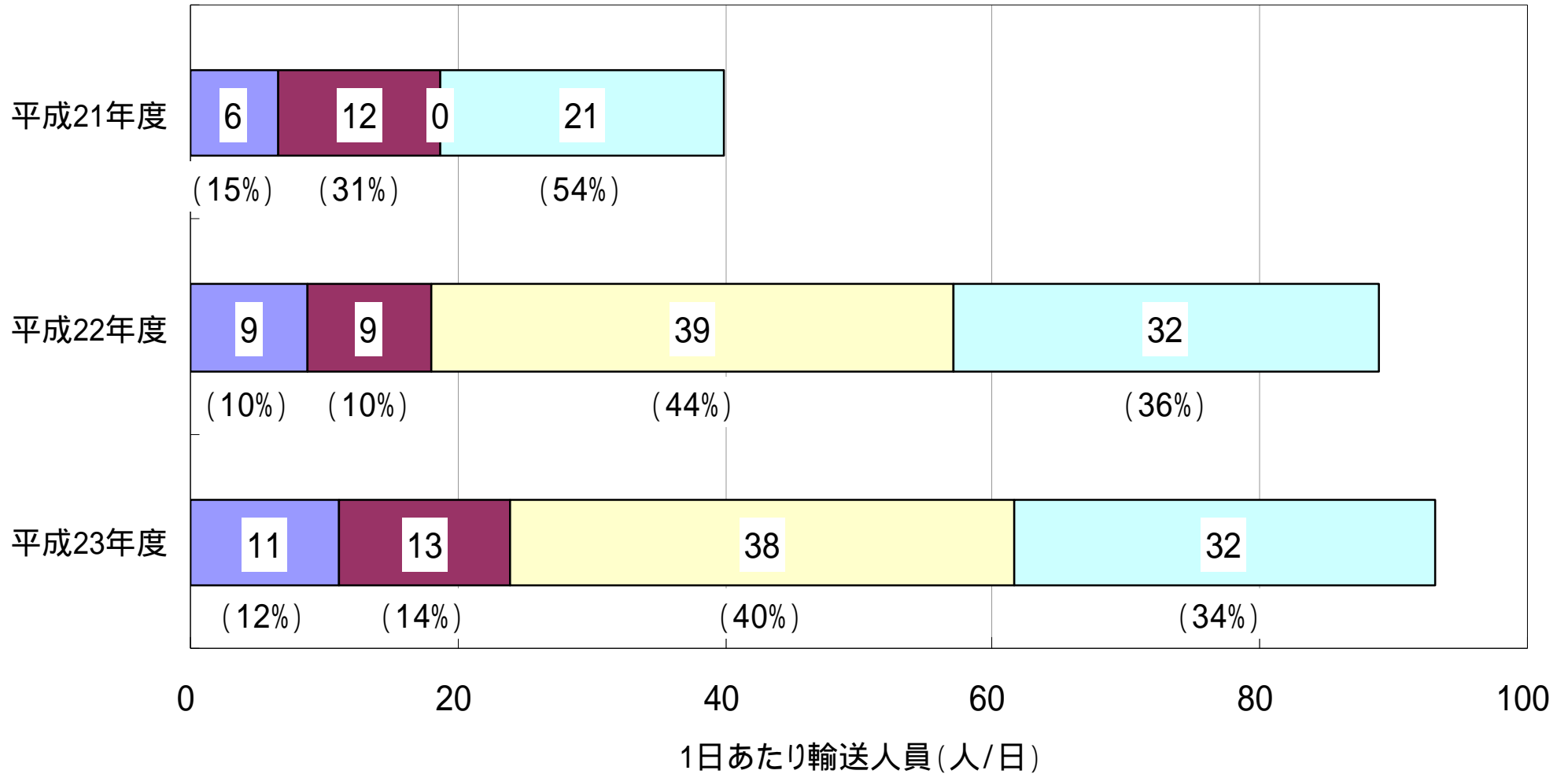


## 地域間流動の推移(1日あたり運賃収入)



目的別輸送人員の推移(1日あたり)

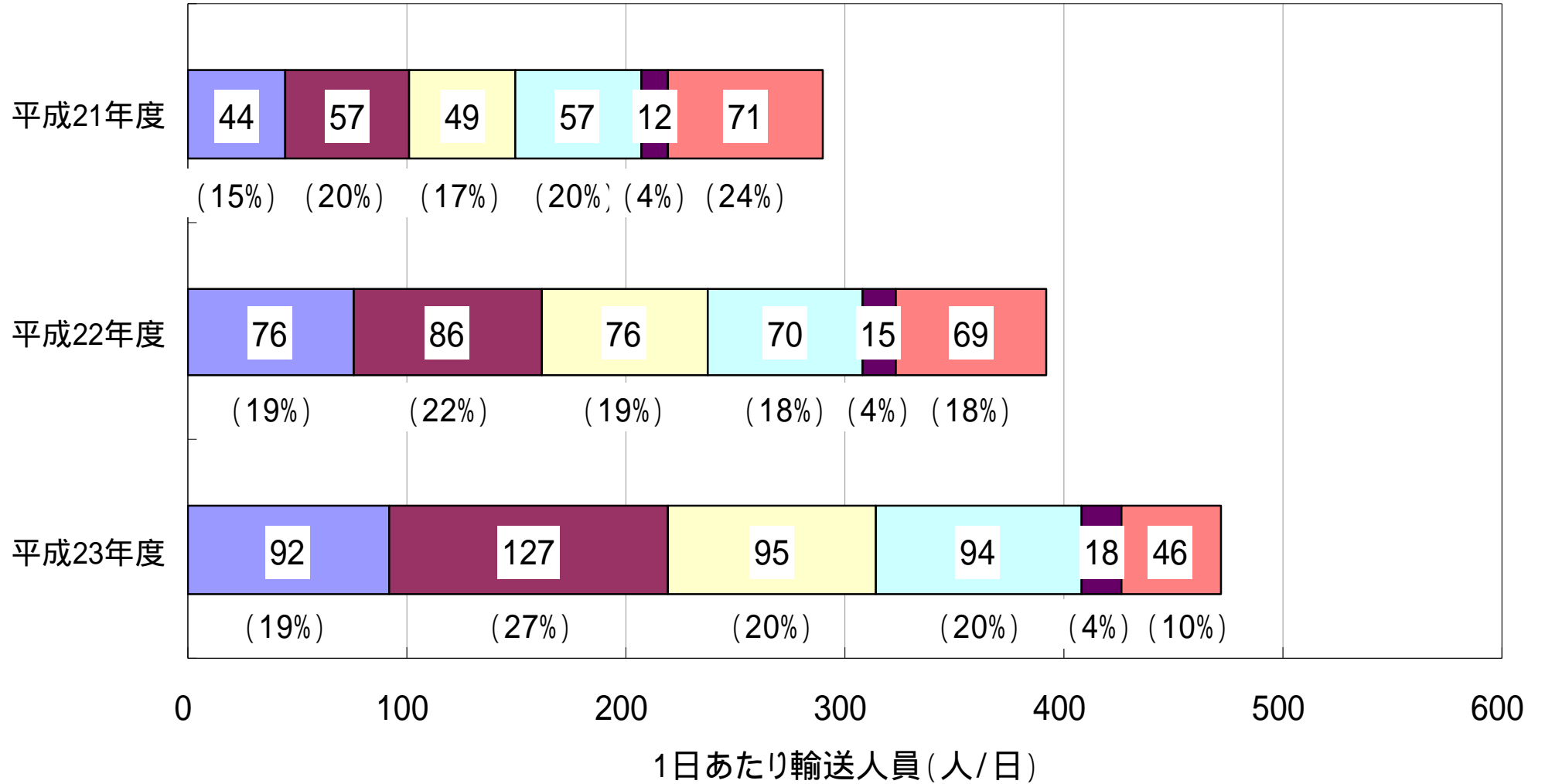
北部内流動



■ 通勤 ■ 山口中等通学 ■ 山口小通学 ■ その他

目的別輸送人員の推移(1日あたり)

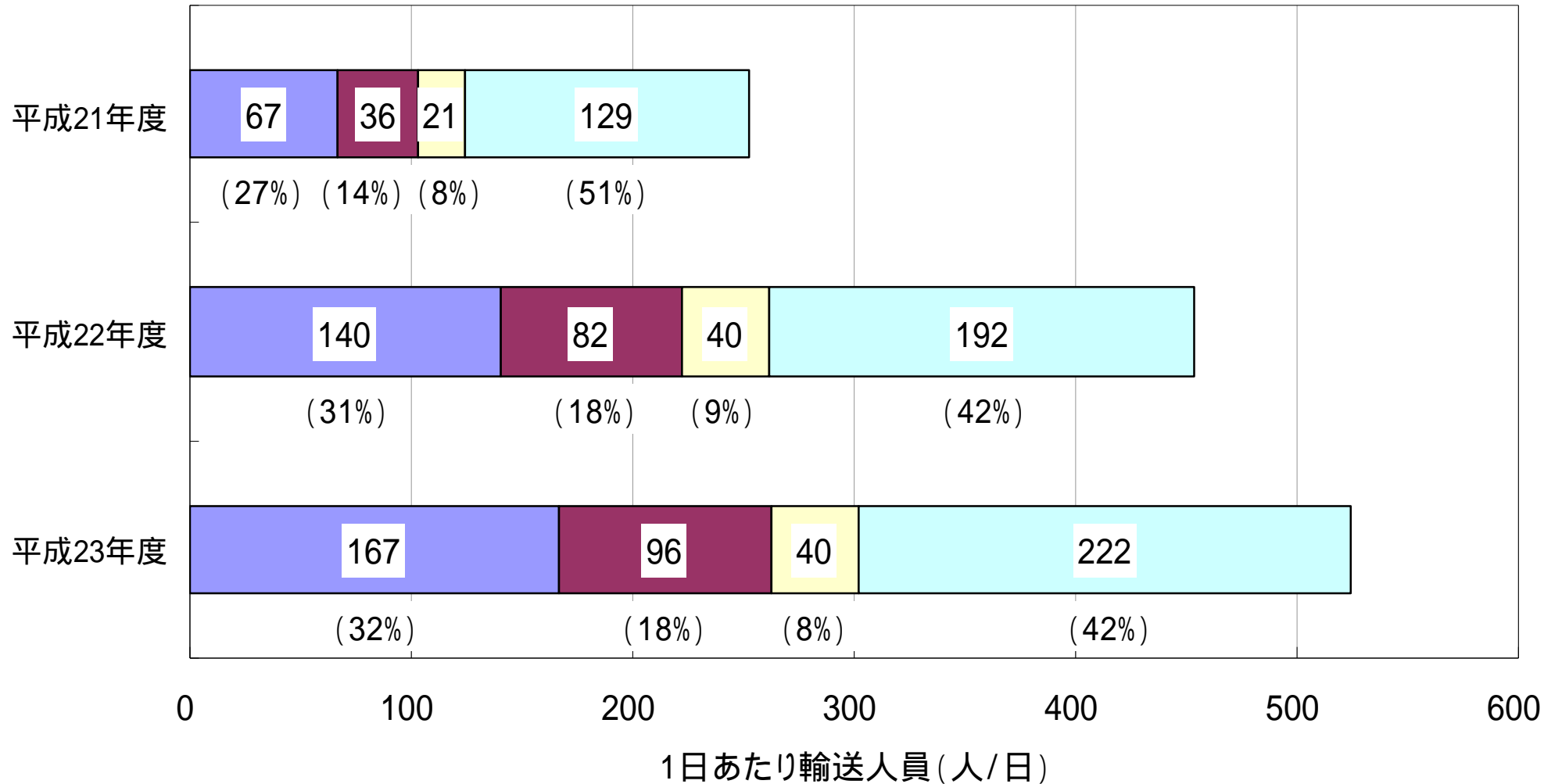
南北間流動



■ 通勤 ■ 公立高校通学 □ その他通学 □ 有馬温泉 ■ 白水峡墓園 ■ その他

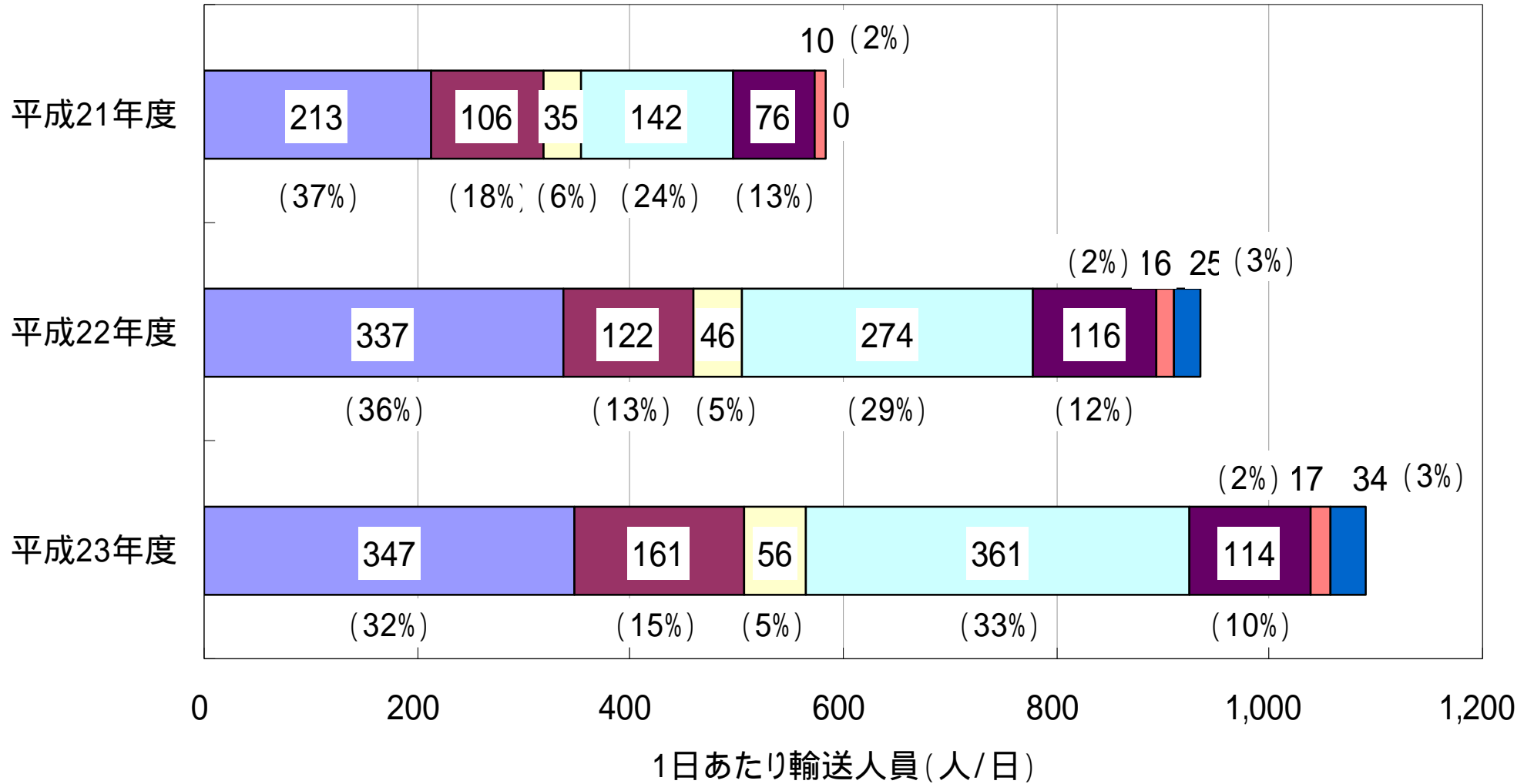
### 目的別輸送人員の推移(1日あたり)

南部内流動



■ 通勤 ■ 公立高校通学 ■ その他通学 ■ その他

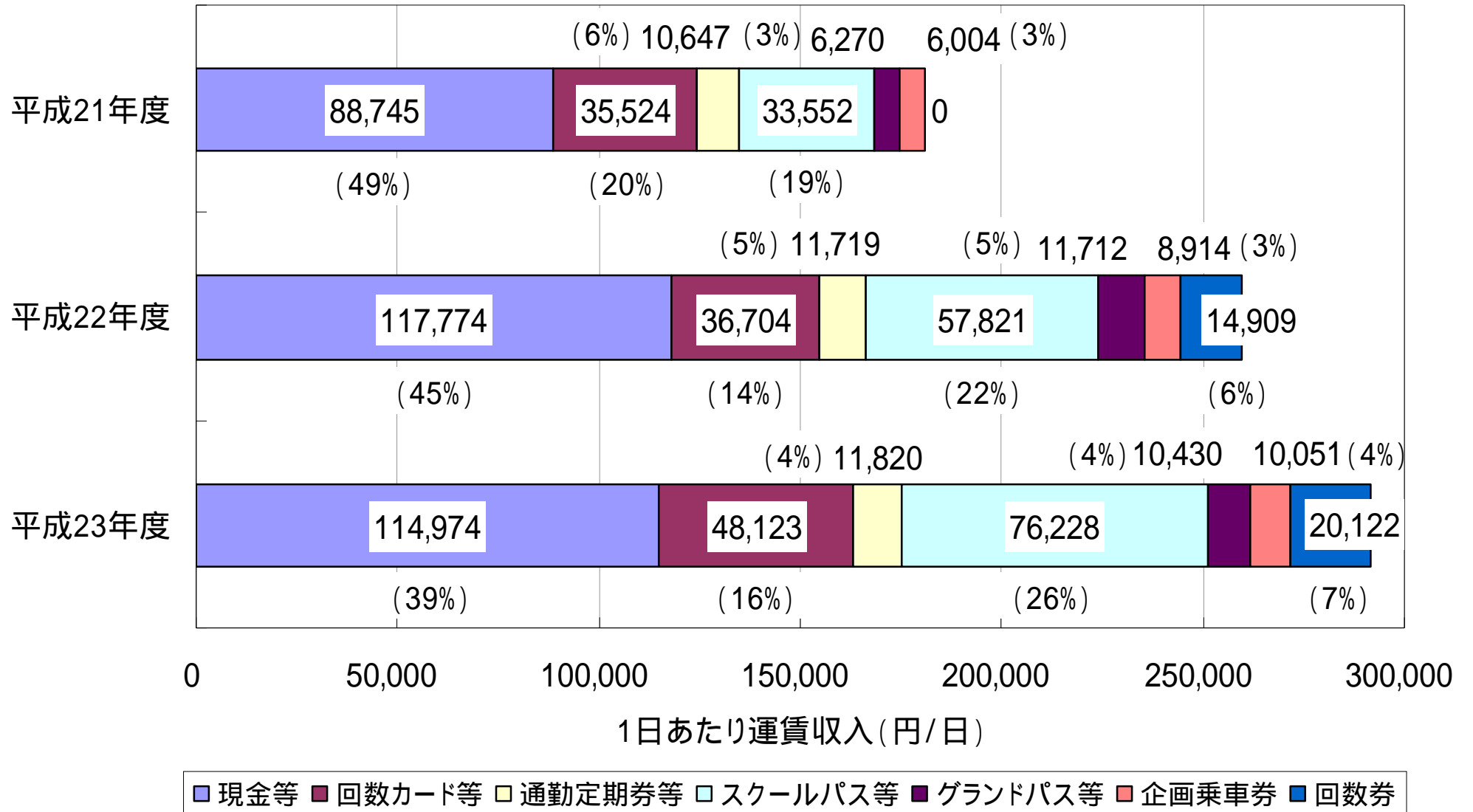
### 券種別輸送人員の推移(1日あたり)



■ 現金等 
 ■ 回数カード等 
 ■ 通勤定期券等 
 ■ スクールパス等 
 ■ グランドパス等 
 ■ 企画乗車券 
 ■ 回数券



### 券種別運賃収入の推移(1日あたり)



未使用乗車券収入は除外している