

## 「第9回西宮市地域公共交通活性化協議会」会議録

日 時：平成24年7月13日（金）午前10時00分～午前11時00分

場 所：西宮市民会館 大会議室 101

議 題：1．開会

2．会長あいさつ

3．議事

（1）報告事項

西宮市地域公共交通活性化協議会委員の交替および追加について  
平成23年度総合事業の二次評価について  
さくらやまなみバス事業評価委員会について

（2）協議事項

平成23年度西宮市地域公共交通活性化協議会決算について  
平成24年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）  
について  
平成24年度西宮市地域公共交通活性化協議会補正予算（第1号）について

4．その他

今後のスケジュールについて

5．閉会

委員出席者

役職名	氏 名	所 属 名	代理出席者
会長	北田 正広	西宮市 都市局 都市計画部長	
副会長	岩崎 義一	大阪工業大学 都市デザイン工学科 教授	
座長	大和 治文	社会福祉法人慶徳会 常務理事	
監事	畑 英隆	山口地区自治会連絡協議会	
監事	土井 和彦	西宮市 土木局 土木総括室長	
委員	庄治 清次	山口地区自治会連絡協議会	
	中村 和夫	西宮コミュニティ協会 副理事長	
	有田 京子	西宮コミュニティ協会 副理事長	
	中澤 秀明	兵庫県バス協会 専務理事	
	鈴木 康弘	兵庫県タクシー協会 (推薦委員：阪神タクシー株式会社 取締役営業本部長)	
	西山 哲	阪急バス株式会社 取締役自動車事業部長	
	福浦 秀哉	阪神バス株式会社 常務取締役	
	沖 信克	兵庫県交通運輸産業労働組合協議会 阪神地域協議会議長	欠席
	堤 英彰	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 調査課長	
	川崎 勝廣	兵庫県 阪神南県民局 西宮土木事務所 道路保全課長	
	西垣 孝則	兵庫県西宮警察署 交通第1課長	交通第1課 係長 田中 昌伸
	新屋敷 昭一	国土交通省 神戸運輸監理部 兵庫陸運部 首席運輸企画専門官(輸送)	
	濱 浩二	兵庫県 県土整備部 県土企画局 交通政策課長	
	田中 修平	兵庫県 阪神南県民局 西宮土木事務所 企画調整担当主幹	
	田近 敏之	西宮市 教育委員会 学校教育部長	
廣田 克也	西宮市 健康福祉局 福祉総括室長	欠席	

事務局

西宮市 都市局 都市計画部 都市計画課

傍聴者

なし

## 議事内容

### 1. 開会

### 2. 会長あいさつ

会長より開会の挨拶。

### 3. 議事

#### (1) 報告事項

報告事項 西宮市地域公共交通活性化協議会委員の交替および追加について  
事務局より説明（資料 P2 参照）。

#### 質疑応答

なし

#### 座長

それでは「報告事項 西宮市地域公共交通活性化協議会委員の交替および追加」については終了いたします。

報告事項 平成 23 年度総合事業の二次評価について  
事務局より説明（資料 P3～P8 参照）。

#### 質疑応答

なし

#### 座長

それでは「報告事項 平成 23 年度総合事業の二次評価」については終了いたします。

報告事項 さくらやまなみバス事業評価委員会について  
事務局より説明（資料 P9～P16 参照）。

#### 質疑応答

#### 座長

この件について、地元から何か補足はありますか？

#### 委員

説明いただいたとおりですが、ひとつ詳しく申し上げますと、現在、さくらやまなみバス運行事業に関わっている会議は、本法定協議会を含んで5つあります。この5つの会議に地元の

自治会関係組織、自治会に関係しないスタッフも含め、延べ 28 名で参加しており、地元に関係する PR 活動、利用促進に係る広報などに取り組んでいます。

それから、もう一つは、バス運行事業にリンクさせて、山口地域活性化課題を取り上げており、本年 1 月から西宮市と山口自治会連合会、徳風会の三者で具体的な活動内容に関する議論を進めています。以上のような取り組み状況でございます。

#### 座長

ありがとうございました。この件について、何かご質問や意見などはございますか？

#### 委員

以前、第 7 回法定協議会（平成 23 年 11 月 16 日開催）でも意見書を配布させていただきましたが、既存路線への影響という観点からも、この評価委員会の中で検討していただければ、非常にありがたいと思います。

#### 事務局

その点については、以前より、阪神バスからご指摘いただいております。先ほどの報告事項で事務局から説明したとおり、平成 23 年度総合事業の二次評価においても、既存路線との共存共栄に関する評価をいただいております。評価委員会の第 1 回・第 2 回では、現在、評価の枠組みを検討しているところです。今後、評価の方向性を決定していくなかで、既存路線との共存共栄という観点からも議論していきたいと考えています。

#### 座長

それでは「報告事項 さくらやまなみバス事業評価委員会」については終了いたします。

#### (2) 協議事項

協議事項 平成 23 年度西宮市地域公共交通活性化協議会決算について

事務局より説明（資料 P17～P18 参照）。続いて、監事から監査結果の報告（資料 P19 参照）。

#### 質疑応答

なし

#### 座長

それでは「協議事項 平成 23 年度西宮市地域公共交通活性化協議会決算」について、承認してよろしいでしょうか。

#### 全委員

異議なし。

全会一致で承認。

協議事項 平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）について

事務局より説明（資料 P20～P22 参照）。続いて、協議事項 へ。

協議事項 平成 24 年度西宮市地域公共交通活性化協議会補正予算（第 1 号）について  
事務局より説明（資料 P23～P24 参照）。

**質疑応答**

**委員**

資料 P22「平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）交付決定通知書」について、「2. 補助対象経費及び補助金の額」で「補助対象経費 金 7,003,500 円」、「補助金の額 金 7,000,000 円」となっていますが、資料 P24「平成 24 年度西宮市地域公共交通活性化協議会補正予算（第 1 号）」では、歳入の部で「補助金 70,004 千円」となっています。この「補助金の額 金 7,000,000 円」と「補助金 70,004 千円」の差額が生じている理由について、詳細の説明をお願いします。

**事務局**

当初、実際に補助申請する段階では、「補助対象経費 金 7,003,500 円」でした。この段階で補正予算に計上しますので、「補助金 70,004 千円」になります。その後、実際に交付決定が下りた結果、「補助金の額 金 7,000,000 円」となります。以上の経緯から、差額が生じております。

**座長**

ということは、今後、交付決定された「補助金の額 金 7,000,000 円」に再度補正が必要だということですね。

**事務局**

そのとおりです。

**座長**

それでは「協議事項 平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）」および「協議事項 平成 24 年度西宮市地域公共交通活性化協議会補正予算（第 1 号）」について、承認してよろしいでしょうか。

**全委員**

異議なし。

全会一致で承認。

**4. その他**

その他 今後のスケジュールについて  
事務局より説明（資料 P25～P26 参照）。

**質疑応答**

なし

**座長**

それでは「その他 今後のスケジュール」については終了いたします。

## 5. 閉 会

### 座長

本日の議事は以上でございます。それでは、次回の会議について事務局からお願いします。

### 事務局

次回の会議は資料 P25「平成 24 年度協議会開催スケジュール」のとおり、12 月頃の開催を予定しておりますので、お願いいたします。

### 座長

以上を持ちまして、本日の「西宮市地域公共交通活性化協議会」を閉会させていただきます。みなさまお疲れ様でした。

以 上