

阪急武庫川新駅周辺のまちづくりのすすめ 方等に関する説明会 議事要旨	日 時	令和6年1月20日(土) 13:30~14:45
	場 所	北甲子園口市民館
	参加者	松山町：69名

## **主な意見**

質問) 説明会に阪急電鉄は出席しないのか。

回答) 本日のようなまちづくりに関する説明会への阪急電鉄の出席は考えていないが、工事着手前の工事説明会へ出席することは考えられる。

質問) 約10年後に駅開業という認識でよいか。

回答) 河川管理者等との協議に時間を要しているため、現時点で明確にはできない。

令和4年11月に本市、尼崎市、阪急電鉄とで交わした基本合意書では、概ね10年以内の開業を目指すとしているが、できる限り早期開業へ向けて取り組みたい。

質問) 新駅は武庫川上に設置予定であるが、そのことに対する地震等の災害への対策はどのように考えているのか。

回答) 駅構造物の耐震性や鉄道車両の安全性に関することは、鉄道事業者側で検証されると思われる。

質問) 高架下の駐輪場の規模はどれくらいか。公園に自転車やバイクが駐輪されることはないのか。また、水路敷を活用した駐輪場整備はできないのか。

回答) 現時点では700~800台程度を見込んでいるが精査中である。駐輪対策として、放置自転車禁止区域の指定を検討している。駐輪台数を精査し、高架下で賄いきれない場合は水路敷等への設置についても検討したいと考えている。

質問) 北側は日野南公園の再整備を検討しているが、南側も道路の拡幅等による駅へのアクセスルートの整備、駐車スペースの確保等が必要ではないか。

回答) 南側についても瓦71号線や瓦155号線等での道路整備を検討しているが、整備内容については次回以降の説明会で説明する。

質問) 現状でも自転車の通過交通が多いが、駅開業後、交通量の増加が予想されるため、瓦71号線等の通学路の安全対策を検討してほしい。

回答) 教育委員会や道路管理者と情報共有しながら、交通規制や歩行空間を確保する等の対策を考えていきたい。

質問) バスのロータリーは整備しないのか。

回答) 『当面の整備』では、バスロータリーを整備する予定はないが、将来的に阪急神戸本線を高架化する際に検討する。

質問) 新駅への車の寄り付きは考えない方がいいのではないか。

回答) 車の寄り付きの必要性は検討していく。

質問) 駅設置にあたり負担金を求められることはあるのか。

回答) 市が駅設置にあたり地域の方に負担金を求めることはない。

質問) ごみの不法投棄が懸念されることや、松井児童遊園あたりは非常に暗いため、防犯カメラを設置できないのか。

回答) 防犯対策については今後検討していく。

質問) 駐輪場や駐車場を武庫川河川敷に整備できないのか。

回答) 治水上の安全性の観点から武庫川河川敷に構造物を作ることは難しいと考える。また、武庫川河川敷から新駅へのアクセスルートの確保も難しい。

#### ◎新駅整備に関する意見

##### Q1\_新駅開業に伴う懸念事項

- ・騒音、夜中の会話。日野南公園での人のたむろなど。
- ・増加する交通量に対する通学路の安全性確保。
- ・ゴミの不法投棄。

##### Q2\_新駅の開業に合わせてあればいいと思う施設。(約束はできないことを前提での質問)

- ・コンビニ
- ・100円ショップ
- ・託児所
- ・立ち食いそば
- ・ATM
- ・交番
- ・防災倉庫

以上