西宮市立地適正化計画

令和元年(2019年)7月

西宮市

<u>目 次</u>

| 第1章 目的と位置づけ | |
|---|----|
| - 1. 背景と目的 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2 |
| (1)立地適正化計画の背景と目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| (2)西宮市における立地適正化計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| 2.立地適正化計画の位置づけ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| 3. 計画の目標年次と範囲・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4 |
| | |
| 第2章 西宮市の現状と課題 | |
| 1. 本市の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 6 |
| (1)位置と地勢・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| (2)人口 ····· | 8 |
| (3)市街化区域・人口集中地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 20 |
| (4)土地利用 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 22 |
| (5)交通 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 24 |
| (6)財政 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 27 |
| (7)公共施設 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 28 |
| 2.都市構造の分析・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 30 |
| (1)100m メッシュデータに基づく分析 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 30 |
| (2)生活サービス施設の利便性分析・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 32 |
| (3)公共交通の利便性分析・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 42 |
| (4)災害等に対する安全性分析・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 44 |
| 3. 都市構造の現状と課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 45 |
| (1)市全体の現状と課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 45 |
| (2)地域別・地区別の現状と課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 46 |
| (3)都市の現状・課題と目指すべき将来像・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 48 |
| | |
| 第3章 立地の適正化に関する基本的な方針 | |
| | 50 |
| (1)西宮市都市計画マスタープランにおける基本方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 50 |
| (2)西宮市総合交通戦略における関連施策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 54 |
| 2. 立地の適正化に関する基本的な方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 56 |
| (1)基本理念 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 56 |
| (2)基本的な方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 56 |
| (3)地区ごとの誘導方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 58 |
| 3.立地適正化計画における誘導区域の考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 60 |
| (1)立地適正化計画における誘導区域の考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 60 |
| (2)本市における居住誘導の考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 61 |

| 第4章 | 章 居住誘導区域 | |
|---------|---|-----|
| 1. | 居住誘導区域の設定方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 64 |
| 2. | 居住誘導区域の設定基準・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 66 |
| 3. | 居住誘導区域図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 68 |
| 第5章 | 章 都市機能誘導区域 | |
| 1. | 都市機能誘導区域の設定方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 76 |
| 2. | 都市機能誘導区域の設定基準・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 78 |
| 3. | 誘導施設の設定方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 81 |
| 4. | 誘導施設 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 83 |
| 5. | エリア別誘導方針・誘導区域図 | 84 |
| (| 〔1〕都市拠点エリア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 84 |
| (| (2)夙川エリア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 86 |
| (| (3)鳴尾・甲子園エリア · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 88 |
| (| (4) 瓦木エリア ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 90 |
| (| (5) 甲東エリア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 92 |
| (| (6) 西宮浜エリア ······ | 94 |
| (| (7)塩瀬エリア · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 96 |
| (| (8) 山口エリア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 98 |
| (| (9) 各エリアの誘導施設一覧 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 100 |
| | | |
| 第6章 | | |
| 1. | 地域の特性を活かした居住の誘導・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 102 |
| 2. | 地域に応じた生活サービス施設の維持・誘導・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 103 |
| 3. | 「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」に基づく交通機能の強化・・・・・・・・ | 105 |
| | | |
| 第7章 | | |
| | 事前届出 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | (1)居住誘導区域外における届出の対象となる行為 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | (2)都市機能誘導区域外における届出の対象となる行為 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 2. | 誘導施設の休廃止の届出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 110 |
| <u></u> | | |
| | う。計画の評価 | |
| | 目標値の設定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | (1) 人口に関する指標···································· | |
| | (2)公共交通利用に関する指標・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 2. | 評価体制 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 113 |
| | | |

資料編